

# 区域建设

Construction of regional

城市群 都市圈 协调同发展

2024年5月16日  
责任编辑：时永庆  
电话：13764473445  
邮箱：shiyq@jzsbs.com

## 推动城乡融合和区域协调发展

《政府工作报告》提出，推动城乡融合和区域协调发展，大力优化经济布局。各地区各部门深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神，坚定信心，奋发有为，深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略，把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来，加快构建优势互补、高质量发展的区域经济格局。

**加强“硬联通”“软衔接”“深融合”，为高质量发展提供有力支撑**

3月20日，习近平总书记在主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会时指出：“加强现代化交通基础设施体系建设”“提升区域协同发展水平”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”。

《政府工作报告》提出，充分发挥各地区比较优势，按照主体功能定位，积极融入和服务构建新发展格局。

各地区各部门协同发力，多措并举，促进各类要素合理流动和高效集聚，增强发展的平衡性协调性，为推动高质量发展注入强劲动能。加快设施“硬联通”。3月15日，随着跨中钢梁段顺利吊装就位，沪渝蓉高铁天门汉北河铁路特大桥顺利合龙。这条高铁建成后，将串联起长三角城市群、长江中游城市群和

成渝地区双城经济圈，对构建长江综合交通运输体系及推进长江经济带发展具有重要意义。

区域间产业协同、人员往来、要素流动，离不开高铁、公路等基础设施“硬”支撑。江苏积极推动沿江沿海港口更好融入长三角世界级港口群，服务上海国际航运中心建设；山东、河南深化毗邻地区交流合作，加快推进京雄商高铁鲁豫段建设；“轨道上的长三角”将于2025年基本建成……

**以城带乡、以工促农，让城乡共谱融合发展“协奏曲”**

我国发展最大的不平衡是城乡发展不平衡，最大的不充分是农村发展不充分。

习近平总书记强调：“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴。推进以县城为重要载体的新型城镇化建设，推动城乡之间公共资源均衡配置和生产要素自由流动，推动城市基础设施和公共服务向农村延伸。”

《政府工作报告》提出，把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来。各地区各部门抓紧以城带乡、以工促农，促进城乡融合发展。

稳步提高新型城镇化质量。“按照这种制度办理居住证，材料简

单，即来即办，太方便了！”拿到江西省首张通过告知承诺制办理的居住证，外地务工人员徐女士为这一举措点赞。办妥了居住证，她不仅可以在当地参加社会保险，子女也可以在当地接受义务教育。

新型城镇化，以人为核心，以提高质量为导向。国家发展和改革委员会主任郑栅洁日前表示，今年将加快农业转移人口市民化，全面落实城区常住人口300万以下城市取消落户限制要求，放开放宽除个别超大城市外的落户限制。重点要解决好农业转移人口的子女教育、住房保障、社会保险等问题，推动常住人口基本公共服务均等化。

让农村具备现代化生产生活条件。村道干净平整、休闲广场宽敞整洁，村庄外围专门划定了禽畜集中养殖区域，看着村子面貌焕然一新，广西南宁市邕宁区那灶坡村村民刘运雄感慨：“现在的日子真舒心。”

《政府工作报告》提出，深入实施乡村建设行动，大力改善农村水电路气信等基础设施和公共服务。

各地区各部门聚焦农村居民急难愁盼问题，推动基础设施建设、公共资源配置增量不断向农村倾斜。2024年国民经济和社会发展计划的主要任务明确，加强农村充电桩、冷链物流、寄递配送设施建设；2025年底，力争90%以上的

县市基本建成紧密型县域医共体；到2035年基本建成安全可靠、智能开放的现代化农村电网……持续改善乡村生产生活设施，让农民就地过上现代文明生活。

**发挥自身优势，加快转型升级，让区域协调发展“一盘棋”越走越活**

今年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调：“党的十八大以来，我们实施了一系列区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略等，为构建新发展格局、推动高质量发展发挥了重要支撑作用。”

各地区各部门深入实施一系列重大战略，一个个增长极、动力源、发展带充分发挥自身优势，加快转型升级，积极融入国家区域协调发展大局中。更好发挥动力源引领作用。

《政府工作报告》提出，支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区等经济发展优势地区更好发挥高质量发展动力源作用。

在京津冀，协同发展故事持续更新。3月26日，雄安新区新建片区第一家新华书店正式对外营业；3月27日，地标性建筑——中国中化大厦项目主体结构顺利封顶……春日里的雄安新区，一天一个变化。

日前，北京发布50项高质量发展重点任务，携手津冀建立“龙头企业+产业基金+项目”的产业发展模式，推动三地联动构建创新链、产业链、供应链。

在长三角，加速奔跑成为标配姿势。“忙不过来！”今年前3个月，安徽合力股份有限公司总经理周峻已带队参加了多场国际物流展会，展示氢能 and 锂电叉车等新产品。前两个月，该公司的外贸额同比增长超过40%。

合力股份所在的合肥市提出：今年，地区生产总值增长6%左右，国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……

在大湾区，国际科创中心建设步伐稳健。

伶仃洋畔，港资企业鸿利达集团中山工厂，自主移动机器人在厂区内沿着规划路线有条不紊地运行。受惠于粤港澳大湾区创新协同、资源共享，这座工厂实现从上料、零件加工到物流全流程无人化生产。

汇聚粤港澳三地优势着力突破重点领域关键核心技术，大湾区正带动科技创新和产业协同发展。

促进区域板块优势互补、携手共进。《政府工作报告》提出，深入实施西部大开发、东北全面振兴、中部地区加快崛起、东部地区加快推进现代化等战

略，提升东北和中西部地区承接产业转移能力。

作为江西对接粤港澳大湾区的“桥头堡”，赣州加快设施建设、产业转移、市场融通、资源共享。“老区+湾区”深度合作，为老区高质量发展提供新引擎。

“协调发展要‘握指成拳’，通过功能互补实现效能倍增，增强发展后劲。”中国人民大学农业与农村发展学院教授程国强说。

放眼全国，在西部，黔、桂、川、渝等多省份将共建西部陆海新通道列为今年重点工作，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台；在东北，辽、吉、黑奋力扛起维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的重要使命；在中部，河南、山西深度参与黄河流域生态保护，湖北、湖南、江西积极推动产业绿色低碳转型……

“我们将以区域重大战略实施为牵引，着力优化四大板块发展，在推动高质量发展中解决不平衡问题，奋力推进区域协调发展不断取得新成效。”国家发展和改革委员会有关负责人表示。

奋进正当时。扎实推进城乡融合和区域协调发展，不断开辟中国经济发展的广阔新空间，让高质量发展的动力更加强劲。（综合报道）

## 白洋淀旅游码头：生态优先绿色发展撑起“千年的起点”

□记者 方佩岚



记者日前来到了日新月异的雄安新区，专门参观了安新县白洋淀旅游码头项目。该项目位于河北雄安新区安新县旅游码头区，建设规模约12公顷，四栋建筑占地面积9993平米，总建筑面积10550平方米，其中扶水轩、芦舫1、芦舫2三栋建筑为木混结构建筑。项目以“一万年的积淀，千年的起点”为设计理念，对原有码头进行提升改造，使之逐步由旅游码头向城市滨水生态绿地和环起步区生态堤的重要公共服务、科普文化节点转换，成为构建“天蓝地绿、水城共融”生态布局的重要一环，为大美雄安再添魅力。

项目汲取中国传统建筑设计精华，又充分呼应当地文化特点，依据中国传统山水园林文化中的“一池三山”原型，以水滴般的建筑形态体现白洋淀的

水域特色，通过高耸的芦苇屋面以一种抽象的方式呈现出停泊在淀上的船屋意向，以此来回应当地的淀区文化。建筑形态活泼灵动，与环境和谐统一，构建出宁静、和谐、美丽的自然环境，是尊重自然、顺应自然、保护自然的重要体现，是打造优美自然生态环境、践行生态文明理念，留住乡愁记忆，形成特色景观的重要实践。

雄安新区成立以来，白洋淀展开了一系列的水环境治理，根据规划，新码头及相应配套服务设施北移，白洋淀码头将逐步向城市滨水生态绿地和公共开放空间以及环起步区生态堤的重要的公共服务、科普文化节点转换。白洋淀码头便依托而生，展现着白洋淀独特的记忆性、历史性、文化性、生态性。

白洋淀生态科技展示馆建筑群位于

于淀区新安北堤段老码头西南侧新老两堤之间的狭长地带。将两堤间的场地塑造成包含九流入淀、围埝景观、淀泊风光三大主题的微缩白洋淀体验区。同时依据中国传统山水园林文化中的“一池三山”原型，将蓬莱洲、望瀛洲及方丈分别对应架临于微缩淀区之上的一苇阁、抚水轩及芦舫1、芦舫2这三组建筑。

“一苇阁”以中国传统建筑台基、架构、屋顶的三段式特征在竖直方向上划分了三个层次的展示空间，对应着白洋淀的历史、现在、未来，以及天、地、人三界；建筑以深远的出檐面向淀泊风光，并以代表白洋淀特征的芦苇作为屋面主材，回应地方风物文化。抚水轩、芦舫1和芦舫2也以统一的芦苇屋顶呈现出一组停泊在淀上的船屋意向。“一苇阁”群组在以当代方式继承中国古典殿堂式及楼阁式建筑神韵的同时，积极塑造淀区建筑的新地方特征，充分体现中华风范、淀泊风光，创新风尚。抚水轩建筑地上一层，地下一层，建筑面积2565平方米，以水滴般的建筑形态点缀于微缩白洋淀的中部区域，并通过高耸的芦苇屋面以一种抽象的方式呈现出停泊在淀上的船屋意向，以此来回应当地的淀区文化。一层为敞开大空间，设有公共服务；地下一层设有公共服务空间与设备辅助用房。

根据使用功能要求与建筑结构设计特点，并结合全年逐时负荷计算的结果，项目选用了地埋管地源热泵技术等节能技术，采用土壤源热泵作为空调主要冷热源。地源热泵系统在冬季供暖时，不需要锅炉，无燃烧产物排放，可大幅度降低室温室气的排放，保护了环境。在夏季制冷时也是将热量转移到地下，没有气体排放到大气中。

第二是着重选用绿色环保的优质建材。木质建材是符合清洁生产和较高环保认证的绿色建材，同时有利于回收利用和废弃物再生。该项目的柱、梁、墙板、屋（楼）盖等部位均采用木质建材，同时，植苇种蒲编织是白洋淀区百姓经久成习的生活方式和经济方式，项目特意选用了芦苇等自然建材，是雄安新区建设项目使用绿色环保建材的标杆和典范。

第三是全面执行高等级绿色建筑标准。项目采用木结构建造方式，在建筑全寿命周期内，可最大限度地节约资源、保护环境并减少污染，尤其在碳排放方面具有较大优势。经测算，与等效钢混结构建筑相比，不计木材固碳量时，三栋木结构建筑的建材生产及运输阶段碳排放量分别降低10.50%、9.92%和9.21%，计算木材固碳量时，分别降低19.43%、19.81%和20.12%，建材生产及运输阶段，木结构建筑的碳排放量下降趋势显著。

白洋淀码头游客服务中心项目是顺应自然、尊重规律，坚持生态优先、绿色发展的重要实践，为木结构建筑在雄安新区乃至全国公共类建筑的应用推广提供了有益的参考和借鉴。

该项目的施工单位北京城建集团有限责任公司的项目负责人张鹏向记者介绍了该项目的几大特色：第一是采用了绿色建筑设计和施工方式。建筑结构深化设计采用信息化技术，构建结构三维模型，优化各类工程构件，提前解决构件冲突，预制加工成品构件，科学组织现场安装。项目施工前进行技术交底，对于重要节点执行“联合验收”制度，样板施工后对工程进行经验总结，现场采取人员旁站监督制度，加大施工过程中的质量监督。

第二是着重选用绿色环保的优质建材。木质建材是符合清洁生产和较高环保认证的绿色建材，同时有利于回收利用和废弃物再生。该项目的柱、梁、墙板、屋（楼）盖等部位均采用木质建材，同时，植苇种蒲编织是白洋淀区百姓经久成习的生活方式和经济方式，项目特意选用了芦苇等自然建材，是雄安新区建设项目使用绿色环保建材的标杆和典范。

第三是全面执行高等级绿色建筑标准。项目采用木结构建造方式，在建筑全寿命周期内，可最大限度地节约资源、保护环境并减少污染，尤其在碳排放方面具有较大优势。经测算，与等效钢混结构建筑相比，不计木材固碳量时，三栋木结构建筑的建材生产及运输阶段碳排放量分别降低10.50%、9.92%和9.21%，计算木材固碳量时，分别降低19.43%、19.81%和20.12%，建材生产及运输阶段，木结构建筑的碳排放量下降趋势显著。

白洋淀码头游客服务中心项目是顺应自然、尊重规律，坚持生态优先、绿色发展的重要实践，为木结构建筑在雄安新区乃至全国公共类建筑的应用推广提供了有益的参考和借鉴。

## 重庆城建集团G5京昆高速路成绵扩容项目Z4桥梁实现“华丽转身”

在4月25日凌晨，由重庆城建集团和成都铁路工程总承包公司组建联合体承建的G5京昆高速公路成绵扩容项目8标段的“Z4、Z7、Y2、Y8”4座万吨大桥实现同步转体；其中，城建集团负责实施Z4、Y2桥梁工程，作为全国最大的不平衡力矩T构转体桥——Z4桥梁，顺利实现与主桥精准对接“华丽转身”。

据项目技术负责人介绍，Z4主桥左右臂长不等，86米段比74米段设计超重约8400千牛，存在较大转体技术难度；针对该项目特殊性，项目部利用智能监控平台实时监控各桥转体进度，通过多次分级加载配重顺利完成该桥梁转体，转体过程中配重达1.3万千牛，属国内首例。

精度水平控制，确保了转体核心——球铰支座的精确安装（安装高程控制精度在±0.5毫米范围），转体过程采用智能化可视监控系统，运用遥感实时传输技术及BIM建模工艺；通过测量机器人自动监测系统进行测量，准确判断启动瞬间的时间，实时监控转动速度、状态及牵引力；通过“全程可视化、控制智能化”精确控制桥梁回转，解决了桥梁姿态控制、消除不平衡力矩等系列难题，确保转体过程安全平稳，实现精准对接。

G5京昆高速公路成都至绵阳扩容项目作为成都至绵阳的第3条高速公路，全长124.44公里，双向8车道，设计时速120公里，计划2024年年底建成，本次转体成功代表京昆高速公路成绵扩容项目最重要的控制性节点顺利完成，为全线通车奠定了坚实基础



础，在项目建成后，将进一步激发成渝地区的经济发展活力，助力推动西

部大开发纵深发展。（通讯员 王永阳 肖春雨 蔡旭红）



5月11日，在上海世博展览馆举行的2024年中国品牌日活动现场，工程建设行业的23个专业45家中国建造品牌企业发布。荣获中国建造品牌“市政工程品牌企业”荣誉称号的北京建工市政路桥亮相中国建造品牌展区，展示了北京长安街及天安门广场基础设施工程、北京大兴新机场轨道及高速工程等项目。活动期间，北京建工市政路桥副总经理郭小路接受了本报记者的专访。

**记者：**如何看待品牌在企业发展中的作用？

**郭小路：**作为一家拥有75年历史的“老牌”国企，我们建造了新中国第一根旗杆、北京首条地铁、第一条高速、第一条综合管廊、第一座立交桥、第一个水厂及垃圾填埋场等城市建设史上诸多“第一”，承担了各项重点保障任务，三元桥“整体置换”刷新了世界瞩目的“中国速度”，历代市政路桥人用实际行动打造了企业品牌，践行了国企使命。我们拥有着深厚的文化底蕴，并将继续做好企业品牌文化建设，以进一步提高企业的影响力和竞争力。

**记者：**近年来北京建工市政路桥推动设计咨询、工程建设、绿色建材三大主业转型发展、延伸发展。请详细说一下取得的成果。

**郭小路：**设计咨询方面，北京建工市政路桥拥有两个甲级资质。完成不同等级的公路、城市道路勘察设计3000多公里，大中桥梁1000多座、隧道40多座。工程建设方面，先后承建国内外城市道路和公路主干线1万多公里，桥梁1000多座，地铁站50余座，地铁里程超200公里，自来水厂、污水处理厂、垃圾填埋场等大型场站工程60余座，铺设综合管线2.3万余公里。绿色建材方面，研发了特种沥青混凝土、特种混凝土、高性能灌浆料等。

**记者：**北京建工市政路桥一直通过科技创新为城市发展赋能。请介绍一下在这方面取得的成就。

**郭小路：**聚焦工业化、绿色化、数字化、韧性化方向，北京建工市政路桥积极培育和发展新质生产力，研发了道路数字化设计平台，基础设施智能养护、渗漏协同治理体系，路轨共构建造关键技术、空地一体化智慧监测等核心技术。拥有博士后实践基地、全日制硕士点以及北京市重点实验室、交通部研发中心等尖端资源。

**记者：**北京建工市政路桥是第一批参与北京“23·7”极端强降雨抢险的企业，并在灾后积极参与重建。如今，这些工程进展如何？

**郭小路：**我们发挥企业全产业链优势，在设计、施工、建材供应等方面，多维度助力灾后恢复重建工作。通过对受损桥梁的主梁外形进行优化，创造性地引入菱形设计，可以削弱洪水冲击，桥梁的盖梁端头也设计成了“船头”造型，分流漂流物的同时还可以阻挡大型漂流物对梁体撞击，提高安全性。参与建设的涪宝路、贾公路等道路工程主体结构已基本建成，预计5月底可以实现竣工。

**记者：**请介绍一下北京建工市政路桥的未来发展布局。

**郭小路：**未来，北京建工市政路桥坚定不移地沿着工业化、绿色化、数字化、韧性化的方向迈进，全面布局隧道及地下工程、道路与桥梁工程、城市更新、新型及低碳材料、建造工业化技术、智能建造技术等方面，以推动全产业链的深度发展和创新，为城市发展赋能。（记者 胡婧琛）

聚焦『四化』为城市发展赋能  
——专访北京建工市政路桥副总经理郭小路