

H 热点聚焦

连续多年超负荷运行的三峡船闸拥堵日益加剧

多方呼吁，这一“超级工程”何时落地？

困扰长江沿岸多个省市的“肠梗阻”，正加速破题。作为横贯我国东西的水运大动脉，长江串起了世界最大的内河经济走廊。然而，连续多年超负荷运行的三峡船闸拥堵日益加剧，严重制约长江上游航运能力的提升。

多年来，有关建设三峡枢纽水运新通道的呼声愈发高涨。重庆、四川、湖北等多个省市更是屡屡提出建议，争取国家层面加快推进相关工程，从根本上解决三峡船闸通过能力不足的问题。

多方呼吁下，这一问题的解决近日迎来最新进展。6月17日，交通运输部印发的《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》（以下简称《意见》）对外公布。其中提到“加快推进三峡水运新通道前期工作和建设”。这或许意味着，自2016年被写入国家“十三五”规划纲要以来，这个事关长江经济带发展的“超级工程”距离正式落地越来越近。

迫在眉睫

万里长江滚滚向东，是连接我国西

南、华中、华东三大经济区的交通运输大动脉，也是全球运输最繁忙、运量最大的内河。

2013年，“把长江全流域打造成黄金水道”被明确提出，长江经济带建设大幕就此拉开。放眼全国区域经济版图，长江经济带九省二市以全国21.39%的国土面积、40%以上的人口总量，创造了接近一半的GDP。

然而，10余年来，长江航运发展步入快车道，长江干线已基本形成“黄金水道”，长江上游“成色”不足的问题却日益凸显。其中最迫在眉睫的，莫过于三峡船闸拥堵的加剧。

去年7月，川渝两地部分全国人大代表就“加强长江上游航运能力建设”开展专题调研。已连续多年超负荷运行的三峡船闸，尤其受到关注。

作为“上控巴蜀、下引荆湘”的长江中上游通航咽喉节点，三峡船闸通过量早在2011年就突破亿吨，提前19年达到设计通过能力。

数据显示，2023年三峡枢纽航运

通过量达1.74亿吨，不仅远超设计标准，船舶停航待闸时间更是平均超过200小时，由此导致的航运企业效益、水运发展速度下降，上游港口吞吐量等指标增速放缓等问题愈发受到关注。

三峡通，则长江畅。为此，多个沿江省市奔走呼吁，希望通过建设三峡水运新通道打通这一“堵点”。

公开报道显示，2021年全国两会期间，四川、重庆两省市代表团就以首例联合建议的形式，提出“关于加强长江上游航运能力建设 助推成渝地区双城经济圈发展的建议”，其中包括加快启动三峡水运新通道建设、进一步支持提升航道通航能力等。

今年，川渝代表团再次联合提出“关于全面提升长江上游航运能力的建议”，希望国家有关部委加快推进三峡枢纽水运新通道工程前期工作，从根本上解决三峡船闸通过能力不足问题。

同样“着急”的还有湖北。在2023年、2024年全国两会期间，加快三峡水运新通道建设相关内容已连续两年出现

在湖北代表团的建议中。

往更大范围看，早在2021年，重庆、四川、贵州、云南及陕西就启动共同推进长江上游地区航运高质量发展战略合作。在近日召开的2024长江上游地区五省（市）航运高质量发展论坛上，五省市再度聚首，呼吁国家加快三峡水运新通道建设尽快启动实施前期工作。

超级工程

长江上游航运梗阻亟待破解的共识日渐深入，国家层面也在推进部署。

不过，三峡船闸是世界上规模最大、运行条件最复杂的内河船闸，相关工程启动前的论证工作显然难度不小。这在很大程度上也成为早期设想提出后，实际进展相对缓慢的原因所在。

早在2016年，国家“十三五”规划纲要就明确提出，“推进三峡枢纽水运新通道建设，完善三峡综合交通运输体系”。

但直到2019年全国两会期间，有

重庆市人大代表直言：“尽管三峡水运新通道建设已列入国家‘十三五’规划，但始终感到‘千呼万唤还出不来’。”

2021年，“疏解三峡枢纽瓶颈制约”再度纳入国家“十四五”规划纲要。

沿江各省市呼声渐高的同时，相关工作进展也更加频繁出现在官方回应中。其中有几个重要节点值得关注：

据湖北当地媒体报道，2021—2022年，国家发改委牵头组织长江设计公司等10家单位对项目开展综合论证工作，认为工程建设对水环境、生态环境等影响总体可控。

2023年9月，国家发改委在对全国政协委员提案的公开复函中透露，三峡水运新通道建设前期研究工作和深化项目专题论证工作已形成初步成果，正抓紧开展项目可行性研究工作。

最近一次官方表态来自交通运输部近日印发的《意见》。其在“充分发

挥干线航道主通道作用”部分，明确“长江干线，重点提升上游等级、打通中游瓶颈、优化下游通道，加快推进三峡水运新通道前期工作和建设，合理开发利用长江口航道”。

从此前着重强调项目论证工作，到如今明确加快推进“建设”，有观点分析，措辞的转变，或许意味着这一工程距离正式落地越来越近。

从公开信息看，三峡枢纽水运新通道工程由三峡水利枢纽水运新通道和葛洲坝水利枢纽航运扩能工程两部分组成，匡算总投资491亿元。

据中国工程院院士钮新强此前解读，就是在三峡老船闸的左边再开一条新的通道，老的船闸（通过能力）是1亿吨，新的船闸接近1.8亿吨，两个加起来接近2.8亿吨的规划能力，同时葛洲坝也要采用扩能的方式。

总的来说，无论从投资规模还是深远影响看，这都称得上是一项“超级工程”。

（作者：程晓玲）

前5月四川省重点项目完成投资3907.5亿元

本报讯 6月19日从四川省发改委获悉，今年前5月，700个四川省重点项目完成投资3907.5亿元，年度投资完成率51.3%。其中，504个续建项目完成投资3311亿元，年度投资完成率54.4%；122个项目按计划开工建设，完成投资596.5亿元，年度投资完成率39.1%。

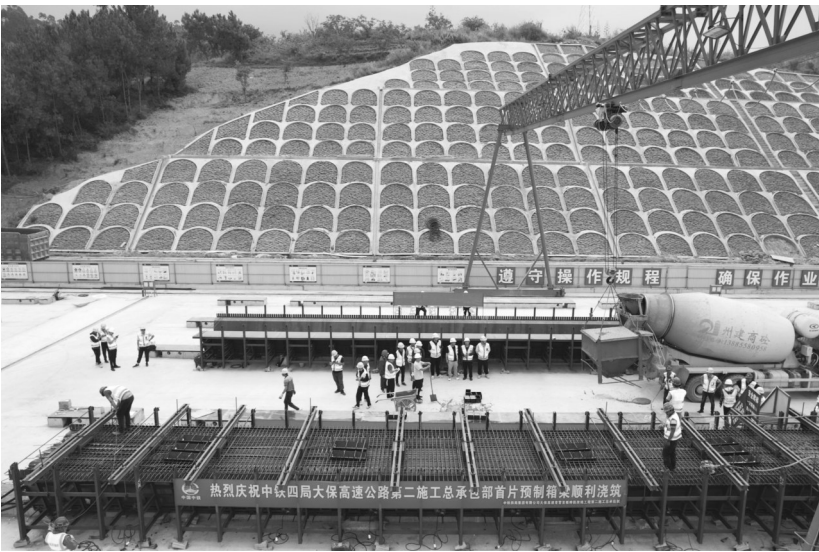
今年700个四川省重点项目年度预计投资7616.4亿元，较2023年增加545.8亿元。5月以来，该省抢抓国家发行超长期特别国债支持“两重”建设政策机遇，全力组织做好向上对接争取，不断强化项目建设资金等各类要素保障，扎实推进省重点项目早开快建。

从行业领域看，269个基础设施项目完成投资1774.4亿元、年度投资完成率49.5%，成都高新区中国移动科研枢纽中心工程基本完工，省道428线夹江县吴场（东坡界）至馮城段改建工程等开工建设；348个产业项目完成投资1873.4亿元、年度投资完成率52.6%，中

国白酒金三角优质酱酒基地项目（一期）部分酿酒车间主体完工，内江高新区先卓模具智能制造产业园等开工建设；58个民生工程及社会事业项目完成投资160.3亿元、年度投资完成率54.8%，四川省第一中医医院项目内外部装饰装修，宜宾医药健康职业学院（一期）等开工建设；25个生态建设及环境保护项目完成投资99.4亿元、年度投资完成率55.3%，峨眉山市生态环境质量提升与绿色产业融合发展项目等加快推进，成都市第五再生水厂二期及调蓄池项目等开工建设。

下一步，四川持续加强项目实施进度和要素保障，积极协调解决项目推进中的困难问题，推动形成更多实物工作量。同时，继续抢抓大规模设备更新和消费品以旧换新等重大政策机遇，以更多项目储备、更实项目前期、更好要素保障扎实抓好项目投资工作。

（史晓露）



6月19日，随着最后一立方米混凝土入模，大保高速老营至板桥段改线工程全线首孔预制箱梁在中铁四局大保高速老营至板桥段改线工程第二施工总承包部施工现场成功浇筑。

本次浇筑的预制箱梁长19.56米，混凝土设计体积为20.3立方米。为确保这一关键节点的顺利实现，项目部进行了周密的计划和组织，详细分工并进行了安全技术交底，确保箱梁钢筋安装、模板安装、混凝土浇筑等工序顺利进行。

大保高速老营至板桥段改线工程是云南省县城高速公路“互联互通”的重点项目之一。中铁四局负责承建第二合同段，该标段主线全长4.25公里，设计为双向四车道，时速80公里。项目预制梁场占地面积21亩，承担716片箱梁、72片T梁预制架设施工任务。

通讯员 王伟华 苏渊博 陆开拓 摄影报道



进入6月，安徽地区持续高温，极端高温天气对一线作业人员的身心健康和工作效率构成了挑战。为落实公司对一线工作人员的关心，做好夏季防暑降温工作，中能建建筑集团淮南泉山棚改项目部积极部署防暑降温措施，包括为一线工人发放清凉饮品，在现场设饮水间，为工人提供全天候的饮水保障，关怀一线员工的健康和安全。

通讯员 司武磊 摄影报道



近日，由中国能建葛洲坝集团承建的肯尼亚斯瓦克大坝工程顺利回填封顶。这标志着斯瓦克大坝主体建设基本完工。

斯瓦克大坝是肯尼亚迄今最大的水利民生工程集大坝、供水、灌溉、发电于一体，也是中肯共建“一带一路”先锋项目。项目距离肯尼亚首都内罗毕约120公里，通过修建一座混凝土面板堆石坝蓄水开发阿西河水资源，以实现供水、发电和灌溉多功能一体化的目标。

大坝总高78.5米，长1.5公里，总填筑方量约1200万立方米，相当于12个“水立方”的大小。该项目建成后，储水量可达6.88亿立方米，将为肯尼亚东南部地区的供水、供电和农业灌溉带来巨大的经济收益，缓解当地300多万人的生活灌溉用水和用电短缺的问题。

通讯员 赵阳 摄影报道

法润企业——法律服务进商会、协会交流会召开

本报讯（记者 方佩岚）6月17日，由北京市司法局、北京市贸促会主办，北京市建筑业联合会承办的法润企业——法律服务进商会、协会“促进新质生产力发展 服务优化营商环境”交流会在京举办。会议采取线上、线下相结合的形式，来自工程建设企业领导及法务、商务、合同管理等千余人参加会议。

北京市司法局二级巡视员王群、公共法律服务管理处处长刘鹏、北京市贸促会副主任吴岚岚、二级巡视员车炎、北京市建筑业联合会会长郝小兵、副会长兼秘书长冯义、副会长王翀出席会议。

冯义在致辞中表示，在当前经济形势

下，企业面临着前所未有的挑战，法律风险与日俱增，联合会作为连接企业与政府的桥梁，承载着推动行业发展和服务行业营商环境的重任。在今年专门成立的法律服务与纠纷调解工作委员会（以下简称“法工委”），将为企业提供专业的法律服务，提升企业的法律意识和法律素养，降低法律风险，增强企业竞争力。

会议由三位行业专家及律师作主旨分享。北京市建筑业联合会法工委副主任、隆安律师事务所高级合伙人李高来围绕《探索法院案例库裁判规则 加强建设工程法律风险管控》，从裁判文书网、最高法院公报中收录选登的裁判文书及案例入手，

结合相关法律法规介绍了人民法院案例公布的最新变化。从诉求案由管辖、结算依据、付款及赔偿责任、工程价款优先权等方面出发，分析了近来建设工程案件裁判规则要点。

国贸合规咨询公司高级顾问、中国贸促会经贸摩擦顾问委员会委员苗燕民以《建工行业的出海机遇、挑战与合规风险防范》为题作交流发言。从全球跨境规制动态、全球产业动态、产业出海情况等方面介绍了建工行业出海的机遇、挑战与风险防范对策。

北京市建筑业联合会法工委副主任兼秘书长、北京因然律师事务所主任马明

杰以《实案例解新公司法及合同编通则司法解释对建工争议解决实务的影响》为题，从“新法”“新释”对建工纠纷仲裁、诉讼、执行等“已经或即将”产生的“程序和实体”的影响等“争议解决”的视角，“实案例解”高院、最高院，二审、再审的改判案例，“条分缕析”新公司法和民法典合同编通则司法解释的相关规定作专题交流。

今年6月是北京市“法润京华”公共法律服务专项行动月。交流会整合法律服务资源，聚焦行业实际需要，对接商会、协会需求，“向前一步”助企纾困，为商会、企业提供精准法律服务，用新质生产力为行业发展注入活力。

全国交通建设系统“安康杯”竞赛优秀成果发布

本报讯（通讯员 章冬冬）6月14日，全国交通建设产业群众性安全生产活动成果展示交流暨2024年安全生产月主题活动在中建二局华东公司安徽分公司合肥科大硅谷高新孵化园一期项目举行。该活动由中国海员建设工会主办，安徽省建设建材工会和中建二局工会承办。

中国海员建设工会一级巡视员吕伟，安徽省总工会党组成员、副主席朱颖，中华全国总工会劳动安全处副处长李学敏，中国海员建设工会建筑工作部部长王萌，安徽省建设建材（文明办）工会主席程德旺，安徽省交通工会主席

王剑锋，中建二局总经理助理、工会副主席杜建波，中建二局安全总监王建臣，中建二局华东公司党委副书记、工会主席李树成等领导出席。来自交通建设产业的劳模（工匠）代表、项目职工和一线工友代表等160余人参加。

吕伟指出，要提高政治站位，深入宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述；要发挥工会优势，深入开展群众性安全生产活动；要强化责任担当，督促企业落实安全生产主体责任。

朱颖表示，要贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，持续推动“安全生产月”活动和“安康

杯”竞赛提质扩面增效，以实际行动维护职工安全健康、助推企业安全发展。活动中发布了2024年全国交通建设系统“安康杯”竞赛安全管理优秀成果。2024年全国交通建设系统“安康杯”竞赛安全管理优秀成果征集展播活动收到成果253个，共有60个优秀作品脱颖而出。

海运、交通、建筑和城建行业展播了安全管理优秀成果，分别总结了各自行业安全管理的优秀做法。在劳模（工匠）宣讲中，海运行业劳模（工匠）代表中远海运船舶管理有限公司船长倪迪结合13年“海上”安全运输经历，总结

出“遇事停5秒，莫仓促；事后强迫症，多总结”安全心得；交通行业劳模（工匠）代表安徽交控集团宿州管理中心宿州收费站收费员黄海艳讲述了从安全事故警示案例中，形成安全隐患排查“日巡月查”法；建筑行业劳模（工匠）代表中建电力公司核级焊工程克辉围绕焊接工作经历，回顾了通过认真钻研和琢磨技术，践行最严格的质量安全标准的做法；城建行业劳模（工匠）代表合肥合燃华润燃气有限公司维修班长吴雄飞分享了结合燃气安全工作实际，实行“五办”“五心”工作模式和“五带一清一讲一签字”规范工作法。

上海宝冶临港新片区项目举办“安全生产月”观摩会

本报讯（通讯员 张军）6月14日，上海宝冶临港新片区项目举办“安全生产月”观摩会暨“人民城市人民建，打造现代化新城”企业开放日活动。

活动通过现场观摩、听取介绍、视频展示、经验交流、沙画表演等方式，介绍了上海宝冶临港新片区项目建设、安全生产以及建设者小镇运营情况。活动中，上海宝冶建筑工程党委副书记、纪委书记、工会主席赵培强调，要提高思想认识，抓牢安全生产，以实际行动和实际效果做到“两个维护”；创新管理模式，夯实安全责任，形成“人人讲安全、个个会应急”的良好氛围；强化安全管理，坚守安全底线，积极争创安全文明工地，标准化工地；提供暖心服务，打造温馨之家，真正让建筑工人“进得来、留得住、

住得安、能成业”；发挥央企优势，助力区域发展，以高质量项目建设助力临港新片区打造现代化新城。

上海宝冶临港新片区项目共计19个，总合同额超100亿元，全部建成后将助力临港新片区打造成为具有较强国际影响力和竞争力的特殊经济功能区和开放创新、智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城。其中，上海宝冶临港建设者小镇总用地面积约7.5万平方米，以组团形式布局，划分为管理人员居住区、工人居住区和配套服务，未来将进一步完善“一张床、一间房、一套房”供应体系，不断满足建筑工人对住房的多样化、多元化需求，用心打造上海新时代城市建设者的温馨之家。

