

区域建设

Construction of regional

城市群 都市圈 协调同发展

2024年7月8日
责任编辑：时永庆
电话：13764473445
邮箱：shiyq@jzsb.com

大湾区加速融合 珠江两岸蓄势腾飞

——超级工程深中通道建成纪事

七年磨一剑，万名建设者逐梦世界奇迹。6月30日，又一备受瞩目的超级工程宣告建成通车！

浩瀚辽阔的海面之上，白天，金色的阳光中，由水上潜入水下的深中通道穿云破浪，如潜龙出海，这雄伟的“交通脊梁”上，粤港澳大湾区发展驶入快车道，这是广东高质量发展的昂扬、奋进；夜晚，皎洁的月色里，全长24公里的深中通道长虹卧波，又如一根充满韧劲的扁担，在“百县千镇万村高质量发展工程”中，让珠三角一头挑起粤东，一头挑起粤西，基础设施瞄准解决制约城乡发展痛点难题，这是广东区域协调发展的均等、温厚。

七年磨一剑 筑梦“世界之最”
深中通道是环珠江口“A”字型交通主骨架最关键的一“横”，集“桥、岛、隧、水下枢纽互通”于一体，是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

在世界首跨双向八车道海底沉管隧道、世界最大跨径离岸海中悬索桥等领域，深中通道创造了十多项世界纪录。深中通道充分发挥科技的战略先导地位和根本支撑作用，形成了“钢壳-混凝土沉管隧道设计方法”等10项世界领先技术。自建以来，深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项十项，并屡获国际赞誉：2024年4月，深中大桥荣获国际桥梁大会“乔治·理查森奖”，深中隧道荣膺“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。

作为深中通道的关键控制性工程之一，深中大桥为满足通航需求，采用了主跨1666米的世界最大跨全离岸海中悬索桥方案，桥面高达91米，又处在珠江口开阔水域，强台风频发区，抗风问题突出。“面对技术挑战，我们组织多所高校

和科研机构，采用产、学、研、用四位一体方式，开展了3年多的平行研究，研发出了新型组合气动控制技术，在世界上首次大幅提升大跨径整体钢箱梁悬索桥抗风性能。”广东交通集团深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说，项目将大跨径钢箱梁悬索桥的临界颤振风速，从世界公认的70米/秒，提升到88米/秒，一举打破了国外权威论断。

“通过基于北斗测量的控制系统，我们实现了15个管节的‘毫米级’平面安装精度。”宋神友说，钢壳混凝土沉管隧道在设计理论、制造工艺、新型材料、大型装备和最终接头等方面，取得了多项原始创新，有力推动了我国沉管隧道技术进步，丰富了世界跨海沉管隧道的“中国方案”和“中国标准”。

“黄金内湾”提升含金量 大湾区加速一体化

作为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉，深中通道的重要性不言而喻。广东交通集团董事长邓小华表示，作为粤港澳大湾区新的“交通脊梁”和“A”字形交通网络骨架的关键“一横”，深中通道自构思设计阶段，便肩负着推动珠江口东西两岸更好连接、融合的重要使命。随着这一通道的通车在即，珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升，为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

深中通道建成通车后，将深圳、中山之间的车程由2小时缩短至30分钟内，两地携手进入“半小时生活圈”。

深圳市委书记孟凡利表示，发挥深中通道等重大项目的关键作用，深圳将推出更多便利两地市民出行往来的新举措，进一步畅通人流、物流、信息流、资金流等要素流动，协同推进产业创新合作，结合深



深中通道

中两地资源禀赋和产业基础，在更大范围内联动构建创新链、产业链、供应链，加快培育发展新质生产力，携手共建世界级先进制造业集群，大力发展现代服务业，加快构建面向未来的现代化产业体系；强化营商环境、文化旅游、民生事业、社会治理等各领域交流合作，营造“跨市无感”的生产生活环境……深圳正在促进珠江口东西两岸融合互动，努力成为粤港澳大湾区建设和全省发展大局作出新的更大贡献。

在中山深中经济合作区，一幢幢现代化的厂房拔地而起，比亚迪中山工厂二期加快建设，诚信平板显示器件项目顺利封顶。凭借着区位和空间优势，以及较好的产业基础，目前已招引优质企业71家。深圳牵手中山，合力培育新质生产力，将共同培育电子信息、健康医药、新能源等若干个千亿级产业集群。

20分钟车程，缩短的不仅仅是深圳和中山的地理距离。“深中通道实现了珠江

口东西两岸融合互动发展，让隔江相望的深圳和中山握手紧密连在一起，开启了深中一体化、同城化发展的新里程。”中山市委书记郭文海说，中山将坚决落实好省委部署的珠江口东西岸融合发展改革创新实验区，更加主动地推进深中规划、营商环境、文化旅游、民生事业、社会治理等“六个一体化”。

“深中通道也是中山走向世界、世界走进中山的黄金大道，中山将抢抓深中通道这一历史性机遇，将区位优势转化为高质量发展胜势，为建设世界一流湾区作出中山积极贡献。”郭文海说。

目前，粤港澳大湾区高速公路通车里程超过4500公里，快速交通网络基本形成。深中通道建成通车后，与虎门大桥、南沙大桥、广深高速、广珠东线、广珠西线等通道一起，将粤港澳大湾区城市群串珠成链，构建大湾区一小时经济圈新格局，进一步推动珠江两岸人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

“深中通道建成通车，进一步便捷了南沙与珠江口东西两岸的交通联系，助力南沙建设‘融通全球、联通港澳、直通湾区’的综合交通立体体系，打造珠江口东西两岸融合发展战略支点。”广州市委常委、南沙区委书记刘炜说，深中通道通车，也为南沙更好融入“黄金内湾”带来机遇，推动南沙加快生物谷、数字谷、健康谷与万顷沙南部片区规划与产业导入，承接东西两岸创新资源，着力打造广深产业融合发展示范区，带动珠江口100公里“黄金内湾”建设。

“面向世界开放是南沙的重要使命和独特气质，深中通道通车将进一步提升南沙内联外通开放能级，助力南沙加快建成大湾区的能量核心和新增增长极，打造立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性新兴产业。”刘炜说。

深圳与珠海分处珠江入海口的东西两岸，深中通道通车后，珠海东部与深圳西部之间的车程从2小时缩短到1小时，深圳和珠海进入“一小时生活圈”，深圳与珠海城市间产业协同、资源共享、创新创业支撑得到极大提升，深圳、珠海两大经济特区迎来史诗般握手，两地之间的要素流动将更加通畅。

“短板”变“潜力板” 珠三角带动粤东西北蓄势腾飞

当前，广东“百县千镇万村高质量发展工程”正瞄准制约城乡区域发展的难点痛点，加快基础设施互联互通，提升公共服务均等化水平，同时，进一步推动产业结构转移，增强珠三角对全省欠发达地区的辐射带动作用。

深中通道开通，连接的不仅仅是深圳与中山两地，更是珠江口东西两岸经济命

脉的强势激活，改写阳江、茂名、湛江等粤西地域与深圳的时空联系。此外，粤西是粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自贸港三大国家战略交汇的中心，深中通道也将催化几大城市群融合共生的新篇章。

当前，大湾区要提升区域整体协调发展水平和对外竞争力，缩小珠江口东西两岸的差距，是无法绕开的一步。在大湾区深中通道构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络，将重构珠江口两岸产业协同格局。

高速发展40多年，深圳完成了“深圳加工—深圳制造—深圳创造”的产业跨越升级之旅，逐步成长为以高新技术产业为主导的、具有全球影响力的创新型城市。但高速发展的另一面，深圳也面临着土地资源有限的瓶颈。

“装备制造企业有些环节不适合上楼，只能找土地资源空间充足的地方，”深圳市志奋领科技有限公司销售总监唐善斌考察江门后表示，“江门建设‘一楼工厂’很有优势。”深圳市利和兴股份有限公司董事长兼总经理林宜滔说：“我们研发总部在深圳，生产在江门，非常便捷，这是一种共享共赢的模式。”

作为中国侨都和粤港澳大湾区重要节点城市，江门市也伴随着深中通道、黄茅海通道，迎来了“大桥经济”窗口期、黄金期。

一桥飞架深中，珠江口东西两岸城市间的时空距离在缩短，人流、物流、资金流、信息流在加速。一代人有一代人的长征，在新的征程上，广东坚定信心、踔厉奋发，以昂扬奋进的姿态，创造让世界刮目相看的新的更大奇迹，奋力在新征程中走在全国前列，创造新的辉煌！

(陈凯星 肖思思 田建川)

《优秀京津冀产业协同成果集》发布

为进一步加强京津冀三地工信智库交流合作，充分发挥工信智库赋能作用，7月3日，第二届京津冀智库论坛在北京中关村国家自主创新示范区展示中心成功举办。

本届论坛旨在进一步加强京津冀工信智库交流合作，充分发挥新型智库机构赋能作用，为促进京津冀广泛、深入协同发展贡献智慧和力量。论坛由北京市产业经济研究中心、天津市工业和信息化研究院与河北省工业和信息化发展研究院联合主办。

会议现场，工业和信息化部规划司、京

津冀联合办以及三地工信(经信)部门相关负责人共同为大会致辞，各行业专家及学者围绕“智库协作助力京津冀现代化产业体系建设”“数实融合助力新质生产力”“智库赋能区域数字化发展”等方面进行了精彩发言和交流研讨，充分展示了京津冀协同发展和智库建设的新成果、新进展。

此外，京津冀三地工信智库负责人介绍了各自智库发展建设情况，并围绕“京津冀三地产业协同、共建产业链生态和智库如何在京津冀三地产业协同上发挥作用”等主题进行交流研讨。

论坛期间，京津冀三地智库共同发

布了《优秀京津冀产业协同成果集》并为优秀成果获奖者颁奖，以鼓励京津冀三地更多智库机构和专家们贡献智慧，共同整合区域内的研究力量，打造具有竞争力的开放合作智库生态。

据了解，《京津冀产业协同优秀成果集》优秀成果获奖者中共有三位来自天津，分别是：京津冀成果转化转移合作的现状与对策——李春成，天津市自然辩证法研究会；面向中国式现代化的京津冀产业协同发展新选择——张贵，南开大学京津冀协同发展研究院；政策工具视角下京津冀科技创新政策协同的内容

分析——张慧颖李翌，天津大学。

今年是京津冀协同发展重大国家战略实施十周年，三地工信(经信)部门支持期待三地智库在协同合作下持续为京津冀产业协同发展注入新的智慧。下一步，三地工信智库将继续深化合作，加强前瞻性思考、全局性谋划、对策性建言，持续提高服务决策能力，围绕京津冀协同发展重大国家战略、“十五五”前期重大课题、世界级先进制造业集群培育等重点领域，为政府部门科学决策提供支撑，以高质量研究成果，助力京津冀产业协同发展跑出新速度、释放新力量、谱写新篇章。(综合报道)

四川制造业人才需求总体旺盛

成渝地区双城经济圈人才需求目录发布

近日，四川省人力资源和社会保障厅对外发布成渝地区双城经济圈人才需求目录，目录显示四川制造业人才需求总体旺盛，需求最旺的专业岗位是地震工程技术、硬质合金生产、医学研究等。

成渝地区双城经济圈人才需求目录，是人力资源和社会保障部支持成渝地区双城经济圈建设发展的重点人才项目，已连续开展3年，对引导各类人才向成渝地区双城经济圈重点领域集聚、助力更好发展具有积极引导作用。本次发布的目录，是人力资源和社会保障厅联合经济和信息化厅、会同组织、发改、教育、科技等省级有关部门与重庆市人力资源和社会保障局，历时近半年编制完成。

目录紧扣国家和四川关于加快培育发展新质生产力的重大决策，围绕四川省电子信息、装备制造、食品轻工、能源化工、先进材料、医药健康六大优势产业，重点抽样3252家四川省用人单位的53.2万名人才需求和1.27万名实际人才需求，同时分析了智联招聘平台1.6万家四川制造业企业人才招聘大数据，同步研究了成渝地区制造业领域人才双向流动趋势和协同发展程度。

经过建立专门模型和定性定量分析发现，从全省层面看，四川制造业人才需求总体旺盛，全省六大优势产业431类人才需求岗位共有1.27万人需求缺口。其中，需求最旺的专业岗位和通用岗位，分别是

地震工程技术、硬质合金生产、医学研究和涉税服务、电子商务、人力资源服务等。

从市(州)层面看，对人才的需求特点表现为产业集聚度高、人才需求旺、产业升级快、人才需求新。省内普遍需求农业科学研究、医学研究、电子商务服务等专业人才。成都、绵阳、宜宾等市主要需求中高端人才，有很多航空工程、电子工程、数字技术工程类岗位。其余市(州)更多需要生产制造环节和领域人才，如合成橡胶生产人员等。

从企业层面看，不同类型企业人才吸引力差异大。各类企业人才数量需求都较旺盛，其中民营中小微企业“引才难、留才难”问题依然突出。从人才质量需求看，国有企业、创新型企业对高层次人才需求最旺。

在编制目录过程中还发现，成渝地区制造业领域人才双向流动最频繁。从四川流入、流出人才结构看，26-35岁年龄段的人才占比超过40%，本科学历占比超45%，具有10年及以上工作经历占比超45%。从区域流动看，成渝地区人才双向流动最频繁，且双方规模占比大致相当。在此基础上，目录针对性地提出完善重点优势产业招商引资和招才引智并举制度、加强产教融合工学一体、健全跨区域产业人才共引共育机制、完善成渝地区人才协同发展机制、拓展高层次人才外引渠道等政策性建议。(刘春华)

治攻坚，加强生物多样性保护。探索绿色低碳发展新路径，落实碳达峰碳中和国家战略，践行绿水青山就是金山银山的绿色发展理念。

第七部分为“共同融入和服务新发展格局”。主要包括：推动开放型经济迈向新高度，深度融入高质量共建“一带一路”，推动自由贸易试验区联动，协同搭建跨国产业链合作平台，推进海峡两岸深度融合发展，建设两岸融合发展示范区。积极融入全国统一大市场，推进土地、金融、技术、数据等生产要素市场一体化，营造国际一流营商环境。

第八部分为“共建世界闽南文化交流中心”。主要包括：共同促进闽南商脉发展壮大，推进新时代民营经济和民营企业经营生态圈发展。加快闽南文化联动现代产业，实现商、文、旅、科融合发展。推进闽南文脉和城脉深度融合，建设有温度、有烟火气、有人情味的现代都市圈。积极融入粤港澳大湾区，推进与台港澳侨沟通往来，打造“新老闽南人”的共同家园。

第九部分为“推动规划有效实施”。主要包括：机制创新，破除行政区划经济利益藩篱与政策壁垒，建立都市圈一体化发展机制，推进体制机制改革创新。保障措施，加强组织领导，强化项目带动和资源要素保障，营造良好舆论环境，推动规划主要指标和任务落地落实。(综合报道)

上海和江苏仍是外商投资热点区域 长三角区域制造业外商投资复苏

据不完全统计，2024年二季度共有56个外资制造业及研发项目与长三角各地方政府签署了投资协议或投资意向书(分为租赁厂房和购地自建)，其中4月份签署18个，5月份签署16个，6月份签署22个(该数据不包含物流仓储类、产业园区投资项目，也不包含制造业及研发项目的开工、奠基及开业)。

在这些长三角的外商投资项目中，欧洲项目占31个(其中德国占14个，法国占6个，瑞典、瑞士及英国各占2个)，美国项目占9个，日本项目占8

个，韩国项目占4个。欧洲、美国及日本项目的占比与此前统计数据基本一致。

汽车零部件和大健康为重点领域

自年初起，外资企业汽车零部件的制造及研发项目在长三角的投资明显回暖。二季度汽车零部件项目共计14个。因长三角各地汽车零部件产业的发展相对完备，此类项目的落户范围较广，14个项目分散在8个地级市内。

大健康项目(包含生物医药、医疗器械、保健品及卫生护理)在长三角地

区共计11个。据业内人士观察，大健康项目是近两年来外商投资增长速度最快的领域。除对现有产线和产品的增产扩产项目外，外资企业也在积极引进新的产线。

更值得一提的是，为更好地融入中国市场，众多老牌外资龙头企业自2022年年初起开始考虑开辟中国首个生产基地的可行性，而在此之前的近几十年间仅有进口销售这个单一渠道。其中步伐较快的外资企业已签署投资协议，甚至首个生产基地已开业。

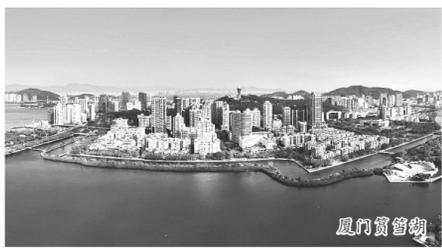
上海和江苏仍是外商投资热点区域

产业类外商在上海投资项目共计12个，以大健康、新材料等项目为主，于江苏投资项目共计35个，苏州与常州位列前两位。苏州的17个项目主要以大健康、汽车零部件、高端装备制造为主，常州的7个项目以汽车零部件为主。

业内人士表示，总体来看，市场趋稳复苏。以上海和苏州为代表的长三角区域对外资制造业，尤其是以医疗器械及生物医药产业为代表的中高端外制造业仍具备较强的吸引力。(综合报道)

着力构建“一带两轴三核多片”空间格局

福建省政府印发《厦漳泉都市圈发展规划》



厦门筼筮湖



漳州鱼寮港



泉州开元寺

一泉州北部山海协同发展轴，打造贯通山海、联接中西部的重要通道。三核引领：充分发挥三市主城区的核心引领作用，功能调整、优化开发，形成“分工协作、错位发展”的格局，构筑“闽南金三角”的支点。多片合作：以跨行政区域城镇圈为抓手，共建设一批各具优势和特色的区域发展功能平台，率先在规划统筹、政策协调、协同创新、共建共享等方面取得实质性突破。同时，促进大中小城市和小城镇协调发展，以城乡融合带动乡村振兴。

第三部分为“共建高效一体的基础设施网络”。主要包括：完善内联外畅的立体交通网络，强化都市圈内部整合与外部联动。建设清洁低碳的能源水利网络，加大重大能源设施建设，完善区域水资源配置和区域防汛抗旱能力建设。打造共享共治的智慧城市网络，构建先进制造工业互联网体系。

第四部分为“共筑创新驱动的高质量产业链群”。主要包括：构建区域科技创新走廊，实现从“技术研发—产品转化—成果转化”的全链条创新。联动打造创新创业孵化热土，推进技术成果商业化、双创孵

化和创业服务能力提升。共建现代优质产业链群，合力壮大电子信息、先进装备制造、石油化工、纺织服装制造产业，培育发展新材料、新能源、生物医药战略性新兴产业。共促核心产业链整体提升，坚持创新链与产业链深度融合，提高三市在全球产业链价值链中的地位。

第五部分为“共营普惠便民幸福生活圈”。主要包括：深化人才就业服务保障，坚持以人民为中心，优先保障就业和人力资源，便利百姓跨市就业置业。推动教育资源交流共享，实现基础教育、职业教育、

高等教育水平整体提升。强化公共卫生健康合作，统筹推进医疗卫生资源共享和基本医疗保障对接，丰富卫生健康服务供给。加强平安闽南治理合作，守护平安边界安全防线，打造共建共治共享的优质生活圈。

第六部分为“共守人与自然和谐共生的现代化生态圈”。主要包括：推进美丽海湾协同保护，守护共同的生态本底，坚持陆海统筹，强化海岸带、海岛和海域的系统治理。加强生态环境共同治理，严守生态保护红线，推进重点片区修复和污染防治