

加强团结协作 推动绿色发展

——习近平主席贺信为上海合作组织国家谱写共同发展新篇章注入新动力

近日，国家主席习近平向上海合作组织国家绿色发展论坛致贺信，强调中方愿同各方一道，弘扬“上海精神”，加强团结协作，推动绿色发展，谱写共同发展新篇章，携手构建更加紧密的上海合作组织命运共同体。

中外各界人士表示，习近平主席的贺信充分体现了对上合组织国家团结协作、文明互鉴的高度重视，为深化上合组织各方在绿色发展领域的交流和合作促进可持续发展提供了重要指引。弘扬“上海精神”，各方愿以实际行动加强交流合作，守护共同家园，促进人与自然和谐共生。

近年来，中国坚持绿水青山就是金山银山的理念，坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，美丽中国建设取得举世瞩目的巨大成就。各方对此表示高度赞赏。

中国国际问题研究院欧亚研究所所长李自国表示，中国绿色能源发展快、产能丰富、技术先进，习近平主

席在贺信中介绍中国绿色发展道路和成就，对引领全球可持续发展具有重要意义。

俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所高级研究员叶连娜·克拉尼娜十分认同中国绿色发展的理念和经验。她表示，这些经验对包括俄罗斯在内的许多国家具有吸引力。中国不仅坚定推进自身绿色发展议程，还与周边国家和国际社会广泛开展合作，充分展现了负责任大国担当。

保护生态环境、推动绿色发展是上合组织国家的共识。伊朗副总统兼环境部长阿里·萨拉杰盖说：“我们聚集在此，就是为了守护我们共同的家园。”伊方感谢中方举办本次论坛，希望各方充分讨论、广泛交流、深入合作，在生态保护、绿色发展方面分享更多行之有效的经验。

习近平主席在贺信中指出，中方希望通过本次论坛，同各方加强绿色发展领域交流合作，助力各国经济社

会可持续发展，促进人与自然和谐共生。

“习近平主席的贺信让本次论坛更有意义，增强了我们的凝聚力。”阿塞拜疆国民会议第一副主席阿里·侯赛因利表示，阿中两国有着相近的目标和价值理念，两国互相尊重，共同为人民的福祉而努力。在习近平主席贺信精神指引下，各方将进一步把力量团结起来，共促绿色发展。

去年底，由中国能建葛洲坝海外投资有限公司投资的乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目首期400兆瓦实现并网发电。现场聆听习近平主席贺信，中国能建国际集团副总裁原莹莉倍感振奋和鼓舞。她表示，接下来，中国能建将加快融入上合组织相关机制，深化同有关国家企业的合作，为推动上合组织国家绿色发展贡献企业力量。

本次论坛是中国接任上合组织轮值主席国后举办的首场高级别活动。上合组织秘书处副秘书长詹内

什·凯恩表示，2024年是上海合作组织生态年，此次论坛正是对这一主题的呼应。上合组织成员国和对话伙伴代表等齐聚青岛，积极交流、分享经验，有助于各国携手应对环境挑战。

“将绿色发展纳入上合组织国家合作的重要议题，意义深远。”中国社会科学院学部委员、可持续发展研究中心主任潘家华说，中国为世界各国提供了一条可借鉴的绿色发展的有效路径。很高兴看到论坛与会各方积极响应中方倡议，聚焦应对气候变化、零碳转型发展等议题充分交流、畅谈合作，这有助于各方共同建设更加美好的上海合作组织家园。

山东省生态环境厅厅长侯翠荣表示，山东省将以习近平主席贺信精神为指引，进一步加强同有关国家和地区绿色发展交流合作，加快筹建中国—上海合作组织生态环保创新基地，为携手构建更加紧密的上海合作组织命运共同体作出应有贡献。（曲颂）



帕德玛大桥铁路连接线

7月10日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的孟加拉国总理哈西娜。两国领导人宣布，将中孟关系提升为全面战略合作伙伴关系。

习近平主席指出，中国和孟加拉国是相知相交的友好近邻，两国友好往来绵延千年。建交以来，两国始终相互尊重、相互支持，平等相待、合作共赢，树立了国与国之间尤其是“全球南方”国家间友好交往、互利合作的典范。中方珍惜中孟两国老一辈领导人缔造的深厚友谊，愿以明年建交50周年为契机，深化高质量共建“一带一路”，拓展各领域合作深度和广度，推动中孟全面战略合作伙伴关系行稳致远。

作为中孟两国“一带一路”框架下的重要合作项目，由中国中铁承建的孟加拉帕德玛大桥及铁路连接线项目受到两国领导人的高度关注。如今这条被当地人称为“梦想之路”的工程将在今年全面收官。为书写中孟友谊新篇章再添浓墨重彩的一笔。

帕德玛大桥铁路连接线项目位于孟加拉国平原腹地，联通孟加拉国东西部，横跨帕德玛河，连接首都达卡、玛瓦、邦嘎、卡西亚亚、纳瑞尔、杰索尔等主要城市。项目全长169.8公里，20个车站，其中先通段已于2023年10月通车。项目全线建成通车后，将通过帕德玛大桥，连通孟加拉国东西部铁路网络，从首都达卡到杰索尔的时间将由原来的10个小时缩短到2个小时，直接受益人口将达8000万。

工程亮点突出

帕德玛大桥铁路连接线是中国中铁在孟加拉国实施的最长、最大的铁路项目。建设期间，项目团队采用无砟轨道等中国先进技术，确立了长枕埋入式无砟轨道结构方案，在孟加拉国首次建设无砟轨道，并首创大跨度连续钢桁梁桥上铺设无砟轨道。

该项目团队专门为铁路铺轨施工量身定制G32宽轨铺轨机，适用于1676毫米宽轨距机械自动化铺轨，降低铺轨成本，提高施工效率，切实保障项目工期、质量和安全。

中国中铁依托帕德玛大桥铁路连接线的实施，积极带动中国标准、中国产品“走出去”，国内生产的钢轨、道岔、轨枕、客车车辆、桥梁支座、钢梁、通信信号系统及设备等在项目建设中广泛应用，有力擦亮“中国制造”闪亮名片。

缔造“梦想之桥”

在位于孟加拉国首都达卡西南约40公里处，一座全长7.8千米、含40个中墩的大桥巍然耸立，这就是被当地人称为“梦想之桥”的帕德玛大桥，也是帕德玛大桥铁路连接线重要的过河通道。

帕德玛河是孟加拉国最汹涌的河流之一。帕德玛大桥建成之前，帕德玛河下游由于河道过宽、水流湍急、洪水频发等原因，一直没有横跨该河的桥梁，达卡与南岸20多个区只能靠摆渡船连接。在这里修一座桥，让两岸居民不再隔河相望，成为当地人一直以来的梦想。2014年6月，中铁大桥局中标帕德玛大桥，项目合同额折合人民币近100亿元，是中国企业在海外承建的最大规模和最大金额的单体桥梁工程之一。

历经近8年的建设，2022年6月25日，帕德玛大桥正式通车，结束了达卡与河对岸居民长期以来靠渡船往来的历史，让原本动辄数小时的过河时间缩短至约10分钟。通车之日，近万名孟加拉国民众走上大桥，欢呼庆祝圆梦时刻。

孟加拉国总理哈西娜在通车仪式上表示，帕德玛大桥将成为达卡连接孟加拉国南部21个地区的重要交通枢纽，每年可为孟国内生产总值贡献1.23个百分点，同时将该国贫困率降低0.84个百分点。

履行社会责任

“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通”，中国中铁不仅仅是工程建设者，还是社会公益事业的践行者。建设期间，中国中铁建设者积极帮助沿线居民填筑便道、修路打井、防洪泄水、修建钢栈桥、参与抗洪抢险等。

截至目前，已帮助沿线居民修建便道20多公里、打井200余口、修建100多米长的钢栈桥一座，投入大量金额对公路等设施进行长期维保。项目的实施也为沿线民众提供了大量就业机会，高峰时期雇佣当地员工达到10000余人，前后超过20000余人在项目不同时期务工。每年组织开展孟籍雇员专项技能培训100多次，累计开展业务培训4760人次、技能鉴定462人次、岗位比武320人次、劳动竞赛4760人次，培训孟籍优秀技术人才1300多名，极大地促进当地人口就业，带动沿线社会经济发展。

2024年5月，孟铁项目举办了“融入当地，建设当地”媒体开放日活动暨实用孟加拉语培训班开班仪式，为中国中铁在孟各单位与孟加拉国社会各界尤其是与建筑行业深化沟通合作提供良好契机与更多平台。

（钟铁）

「梦想之路」开通在即 书写中孟友谊新篇章

商务部：推动中国与南亚国家经贸关系迈上新台阶

7月9日，中国国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会。商务部副部长李飞、云南省副省长刘勇、商务部亚洲司司长王立平、云南省商务厅厅长杨沐介绍第8届中国—南亚博览会及中国与南亚经贸合作有关情况，并答记者问。 杨可佳/摄



国务院新闻办公室
THE STATE COUNCIL INFORMATION OFFICE, P.R.C.

中阿新能源合作提质升级

在前不久召开的中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式上，中方宣布，将以首届中阿峰会“八大共同行动”为基础，同阿方构建“五大合作格局”，推动中阿命运共同体建设跑出加速度。“五大合作格局”之一是构建更加立体的能源合作格局，支持中国能源企业和金融机构在阿拉伯国家参与可再生能源项目。

沙漠之光

阿联酋境内沙漠地带广阔，终年光照充足，丰富的太阳能资源使光伏发电成为阿联酋理想的清洁能源替代方案。根据能源研究所的最新数据，目前阿联酋人均太阳能消耗量位居全球第二。

从阿联酋首都阿布扎比市中心驱车向南约45公里，进入一片浩瀚沙漠。放眼望去，一排排光伏板连绵延展，这由中国机械设备工程股份有限公司承建的爱尔达芙拉PV2光伏电站，是目前已建成的世界最大单体光伏电站之一，也是共建“一带一路”绿色能源领域重要项目。

该项目占地约21平方公里，主要包括装机容量2.1吉瓦的光伏发电区（PV区）、33/400千伏升压站（HV区）和400千伏开关站（ESF区）。

中国机械设备工程股份有限公司负责该项目的的设计、采购、施工以及2年运行维护。他们克服了施工工期短、规模大、现场自然环境恶劣等困难，采用了目前世界领先的光伏技术和设备，近400万块太阳能电池板全部采用单晶双面双玻的光伏组件；跟踪支架会根据日照方向调整光伏组件的角度，保证最大发电效率；采用远程控制自动清洗机器人和全干式无水清洁，在保证清洁效率的同时又不会对组件产生任何损伤。ESF开关站采用世界最先进的技术，建成后可实现无人值守运行。

该项目于2021年1月正式开工，2023年6月正式进入商业运行，发电量可以满足阿联酋约20万户家庭用电需

求，每年可减少超240万吨碳排放，为当地提供就业机会约5000个。截至2024年6月中旬，项目已累计为阿联酋贡献清洁电力61.75亿千瓦时。

中国机械设备工程股份有限公司艾尔达芙拉光伏电站厂长桂树举介绍说，该项目中的光伏组件、跟踪式支架、清扫机器人和无人值守开关站，均采用中国技术和中国产品。在项目运营管理方面，中方团队将中国标准与阿联酋、欧洲标准融合，根据该光伏电站创新出一套独特的管理标准，保证电站安全运转。

2023年11月，在艾尔达芙拉光伏电站完工庆典仪式上。阿布扎比能源部主席阿维达·穆尔希德·马拉拉表示，艾尔达芙拉光伏电站的落成标志着阿联酋和阿布扎比在清洁和可再生能源领域迈出了具有战略意义的一步，对阿联酋实现2050年碳中和目标具有重要意义。阿布扎比未来能源公司首席执行官阿卜杜勒阿齐兹·奥拜德利认为，艾尔达芙拉项目是中国光伏制造企业为世界达到碳中和目标作出积极贡献的一个实例。

氢气枢纽

2023年7月，阿联酋政府批准了《国家氢能战略》，目标是到2031年每年生产140万吨氢气，到2050年增加到每年生产1500万吨氢气，从而跻身全球十大绿色氢能生产国之列。阿联酋还承诺将在2050年实现净零碳排放。为此，阿联酋计划建立氢气枢纽，以加快工业对氢气的采用，培育供应链和基础设施，以吸引全球能源企业。

马斯达尔城是阿布扎比未来能源公司马斯达尔投资建设的一座新城，建成后将是全球首个完全由可再生能源提供动力的“零碳排”“零废弃”城市。在联合国气候变化大会第28次缔约方大会召开期间，一座集制氢、加氢于一体的高速绿色加氢试点站“H2GO”在马斯达尔城成功运营。由丰田公司、阿尔富泰姆汽车公司和宝马公司提供的氢能



阿联酋艾尔达芙拉PV2光伏电站