热点聚焦 策划：胡婧琛

“北京中轴线”申遗成功：它缘何惊艳世界？

历时十二载，成功就在今朝！这是一条纵贯北京老城南北的7.8公里长的“线”，著名建筑学家梁思成称其为“北京独有的壮美秩序就由这条中轴的建立而产生”。

7月27日，这条世界上最长的城市轴线——“北京中轴线”，被列入了《世界遗产名录》。“北京中轴线”由古代皇家宫苑建筑、古代皇家祭祀建筑、古代城市管理设施、国家礼仪和公共建筑以及居中道路遗存等五大类遗存组成。

“钟楼和鼓楼，作为‘北京中轴线’的北端点，不仅是这座城市历史与文化的象征，也是中轴线最初形成的地方。”北京市钟鼓楼文物保管所所长李荫心介绍，“2021年至2023年间，我们见证了它们的‘重生’”。鼓楼对外立面、二层顶部内墙面以及墙上柱子进行了粉刷，钟楼对外立面、台阶和防水进行了处理。

悠悠三载时光，钟鼓楼经历了两场声势浩大的修缮工程。李荫心说，当时人们满怀期许，愿这两座标志性建筑，能历经岁月的洗礼与沉淀，继续诉说历史故事，焕发属于它们的独特魅力。

如果说钟鼓楼是“北京中轴线”北部终点的标志，那么万宁桥则是连接城市南北的“桥梁”。万宁桥始建于元代，横跨在什刹海前海东岸的玉河上，西邻什刹海前海。随着岁月的流转，万宁桥不仅见证了北京城市的发展变迁，也成了连接过去与未来的文化纽带。

2020年，万宁桥修缮工程启动。为探查桥梁的基本情况，北京市城市道路养护管理中心组建专门团队，采用三维激光扫描技术，对全桥的每一个细节进行精准记录，对桥面斜铺石进行逐块编号登记，为修缮方案编制、日常养护管理做好基础工作。同时，对桥梁的荷载能力、受交通震动的影响，均开展了相应试验；团队和文物专家反复研究方案，坚持最小干预原则，确定了最优方案、最严谨措施、最好技术。根据试验结果，明确了30公里/小时的车辆通行限速要求，并移出了部分公交线路；为进一步保护这座古老的文物，从2024年4月起，除了7座(含)以下载客汽车和公交车以外，万宁桥上禁止其他机动车通行。

一直在进行的万宁桥周边环境综合整治工作清除了遮挡桥体的绿植，拆除了河堤上镇水兽周围的架子以及自来水管道和通信光缆管道，露出地面的配电箱等市政设施埋入地下、补齐河堤……现在的万宁桥面貌清晰，桥梁两侧荷花盛开，荷叶娉婷，古老的镇水兽如同酣睡。游人不时漫步桥上，驻足停留，扶栏观景。

顺着万宁桥向南走，景山公园用精巧设计，展现了古典园林的艺术魅力。“2019年，对景山公园来说，是个具有里程碑意义的年份。”景山公园基建科科长都艳辉颇为感慨。

彼时，克服了重重困难之后，景山公园恢复了观德殿建筑群，按历史原状修复了二宫门，园内围墙、卡子墙，都一一得到了修整……景山，作为“北京中轴线”上唯一一座山体及制高点，正以它独有的方式，诉说着历史与现代的和谐共生。

离开景山公园，向南走到故宫，可以看到故宫东南角坐落着一座气势恢宏的寺庙，这就是太庙。

“左祖右社”是“北京中轴线”上非常重要的两组建筑群，其中“左祖”指的是太庙，也就是今天的北京劳动人民文化宫；“右社”指的是社稷坛，也就是今天的中山公园。

历史上的太庙，是“北京中轴线”上仪式级最高的祭祀活动场所。北京市劳动人民文化宫副主任简耀先回忆，2018年后的系列举措，不仅为文物修缮与保护奠定了坚实基础，也标志着太庙这片历史宝地迎来了新的发展机遇。如2019年5月，北京出台居民住房腾退后太庙保护利用方案，对腾退区域的保护利用、园林保护及环境整治进行整体设计，完成了享殿东西配殿、寝殿东西配殿修缮，有序推进戟门、祧庙、牺牲所等古建筑及汉白玉构件修缮工程。

社稷坛位于故宫西侧，与太庙相对，两者的“遥遥对视”，体现了中国古代都城规划中的东西对称美学，共同构成了皇城的文化和宗教中心。自2018年起，社稷坛的蜕变之旅悄然启程。北京市中山公园管理处遗产办公室主任盖建中说，中山公园对部分地区进行了草坪的补植、景观的恢复和古树的保护等修复工作。

同样位于故宫南端的，还有一座历史悠久、气势恢宏的城门——正阳门。正阳门由南北纵置的城楼与箭楼两座高大建筑构成，城楼居北，箭楼居南。

“正阳门是北京内城的正南门，因此正阳门的规制也是在内城九门之中规制最高的。”北京市考古研究院副研究馆员张利芳说。作为明清北京内城正南门，正阳门是北京内、外城城门中规模最大、形制等级最高的城门建筑，是登高眺望天安门广场及建筑群和“北京中轴线”南段的重要景观视点。

天坛作为古代皇家祭坛，坛内的每一棵古树宛如时间的守护者，镌刻着岁月流转带来的印记。坐落在“北京中轴线”南端西侧，与天坛遥相呼应的先农坛，是明清两朝帝王祭祀先农神和举行亲耕典礼的地方，也是如今北京古代建筑博物馆所在地。2019年至今，先农坛持续开展保护性修缮。随着保护修缮工作的推进，先农坛那沉睡已久的历史风貌重新焕发光彩。

“未来三到五年里，完整的先农坛古建筑群将会向公众开放。这里将会是一个园林式的博物馆，既有文化展示的空间，也有公众休闲的园林空间。尘封于历史的明清建筑，将重新融入现代人的文化生活。”北京古代建筑博物馆馆长薛俭说。历经百年沧桑，先农坛经历了由皇家坛庙到大众公园的重要转变，如今更是被打造成为中轴线上展示中华民族农耕文明的重要窗口。

明清时期，永定门是皇帝赴南苑围猎、南方巡行等国事活动的必经之路。因此，永定门除了防御功能之外，也具有重要的礼仪功能。这也让它成为外城7座城门楼建筑中最高的一座，雄踞于“北京中轴线”的南端，成为眺望“北京中轴线”南段的重要景观视点。

始于钟鼓楼，终于永定门。“北京中轴线”，一条穿越700多年时光长河，宛若一根坚韧的纽带，将远古的智慧与当代的活力紧紧相连，在北京城区交织成一幅画卷。它是静的，见证了朝代更替、历史兴衰；它是动的，“目睹”了这座城市的繁荣和当代中国的崛起。

（作者：刘昊 马境远）

上半年重庆建筑业实现产值4750亿元

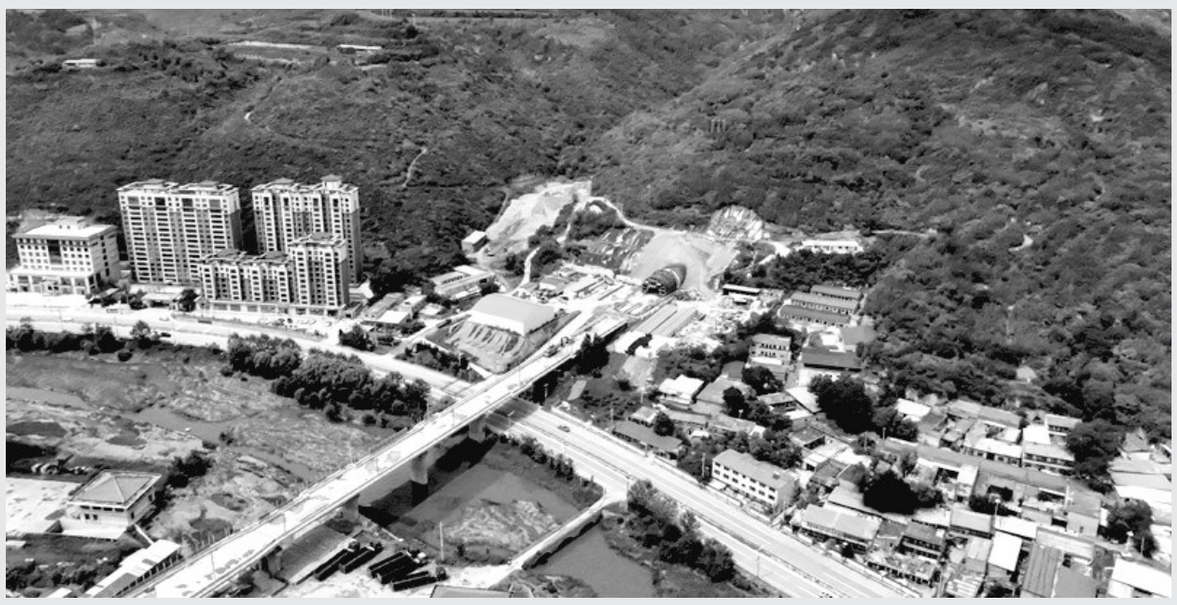
本报讯 7月28日，从重庆市住建委了解到，今年以来，重庆以科技创新为引领，持续推动建筑业高质量发展，1至6月实现建筑业产值4750亿元，同比增长5.8%，增速高于全国1个百分点，行业“增智”产业“添绿”态势明显。

重庆市住建委相关负责人介绍，近年来，重庆加快转变建造方式和发展路径，以数字住建赋能行业高质量发展，积极引入建筑机器人施工，大力推广应用装配式建筑。截至目前，该市已推动22个试点项目选用建筑机器人与智能施工装备，新实施装配式建筑500万平方米，实施比例超过35%。今年4月，重庆有5项智能建造经验做法获住建部推广，本月初还成功入选全国“车路云”应用试点城市名单。

为全面汇聚建筑业转型升级的新态势，重庆还大力发展绿色低碳建筑，为产业“添绿”。目前，重庆组织实施高星级绿色建筑、近零能耗建筑等绿色低碳建筑345.6万平方米，新增既有公共建筑绿色化改造55.8万平方米、可再生能源建筑应用100万平方米，城镇新建民用建筑全面执行绿色建筑标准，该市绿色建材应用比例达60%。

在行业“增智”、产业“添绿”的基础上，重庆还在建筑企业“提质”方面深下功夫。重庆市住建委建立“一企一专班”的部批资质升级帮扶机制，提供全流程“保姆式”的资质晋升帮扶，积极推动建筑央企入渝工作。截至今年上半年，已推动37家新落户建筑类央企陆续达产，目前入渝建筑央企总量达61家。前不久，重庆川九建设公司成为西南地区首家、全国第10家矿山特级资质企业。自2022年启动试点以来，重庆市已新培育建筑企业自有工人队伍试点企业25家。

（廖雪梅）



7月30日，由中铁五局承建的西延高铁太康隧道贯通。太康隧道位于陕西省延安市黄陵县，全长约13.6公里，是西延高铁全线重难点工程、控制性工程之一。

西延高铁是陕北革命老区首条高铁，线路全长约299公里。建成投入运营后，西安至延安的运行时间将从目前的两个半小时缩短至一个小时左右。

张博文 摄影报道

《青海省水利工程管理条例》出台

本报讯 7月29日，从青海省人大常委会办公厅召开的新闻发布会获悉，《青海省水利工程管理条例》(以下简称《条例》)于8月1日起施行。

据了解，随着水法的修改和长江保护法、黄河保护法、青藏高原生态保护法的相继出台，2008年施行的《青海省水利工程管理和保护条例》部分内容与上位法不尽一致，已明显不适用。同时，青海省水利工程管理在体制机制、运行维护保障等方面的短板弱项亟需补齐加强。因此，采取废旧立新方式开展水利工程管理立法非常及时、十分必要。

水利工程运行安全事关防洪安全、供水安全、粮食安全、生态安全，与经济社会发展息息相关。目前，青海省共建水库(含水电站水库)207座、灌区1161处、堤防456段、水闸25座、中型以上淤地坝305座，基本形成了蓄、引、提、调结合的水利工程体系，该省水库综合调度和信息化管理体系初步成型，常态化落实水库维修养护经费渠道，“区域集中管护”“以大代小”等先进管护模式普遍推广，水利工程现代化管护水平有效提升，为该省经济社会发展、人民安居乐业提供了基础保障。

“青海省水利工程点多、面广、线长，《条例》的实施，将实现水利工程项目前期、建设管理、安全运行、降等报废全过程、全周期管理，有序推动全省水利工程‘法制化、标准化、信息化、规范化’建设，制度体系将更加健全、运行管理将更加规范、行业监管将更加到位，在法治轨道上保障青海省水利工程安全运行、功能和效益充分发挥。”青海省水利厅党组成员、副厅长张志鹏表示。

《条例》实现水利工程范围全覆盖。青海省水利工程量大面广、功能多样、类型丰富。为了明确具体适用范围，《条例》从“功能+类型”的角度，采取主要类型列举形式，将水电站(包括大中型水电站)纳入水利工程范畴。

《条例》理顺水利工程管理体制。青海省水利工程涉及投资主体、运营主体、管理主体、监管部门较多，针对部分水利工程的监管部门和运行维护管理单位不明确、职责界定不清晰的问题，《条例》对水利工程管理体制机制进行了明确规定。

《条例》将强化水生态环境保护力度作为重要内容。其中，水利工程的建设、运行、管理和保护应当综合考虑各类水利工程功能，统筹水资源高效利用、水生态系统修复、水环境综合治理、水灾害科学防治，充分发挥水利工程综合效益；建设水利工程应当符合生态环境保护规划、流域综合规划、防洪规划等相关规划，遵守基本建设程序，依法开展环境影响评价等。

此外，《条例》强化水利工程全周期管理，明确了水利工程项目建设应当依法实行项目“四制”管理，即法人责任制、招标投标制、工程监理制、合同管理制。工程建成后，应当按照验收规程进行验收并交付使用；明确了水利工程管理范围有关标准，更好地指导水利工程管理范围划定工作；明确了水利工程运行维护机制、信息化建设、经费保障以及管理范围内禁止性行为等规定。 (本报综合报道)

湖北公路水路交通投资半年超千亿元

本报讯 近日，交通运输部发布今年1-6月公路水路交通固定资产投资完成情况。湖北公路水路交通固定资产投资首次半年超过千亿元大关，达1022.78亿元，同比增长12.1%，增速居全国第四、中部第一。

从投资结构看，高速公路投资仍是主力军。1月至6月，湖北高速公路完成投资530.99亿元，同比增长25.9%。34个续建高速公路项目中，已建成汉孝应高速1个项目，续建、确保开工、力争开工及谋划项目72个。

从投资方向看，交通强国建设试点、重大民生类等领域是主战场。武鄂黄黄快速道路系统品质工程如期贯通，世界最大跨度四主缆体系悬索桥——燕矶长江大桥主塔封顶，宜来高速公路鹤峰东段进入路面铺装阶段，汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程开工。

从区域看，武汉市完成投资133.29亿元，同比增长12.3%，总量该省第一。天门市完成投资39.7亿元，同比增长58%，增速全省第一。

为加快交通投资，湖北省交通运输厅创新性地采取“提前介入、平行推进、交叉作业、容缺办理”原则，突破土地组卷报批、部委审查审批等关键环节。福银高速公路孝感至随州段改扩建工程、二广高速公路襄阳隆中互通至荆州草安枢纽段改扩建工程、武汉都市圈环线高速公路江夏至梁子湖段工程等项目，已获国家批复。

（戴辉 潘庆芳 张学阳）

为庆祝中国人民解放军建军97周年，7月28日，中交二航局湖南常德艳洲枢纽项目党支部、青山枢纽项目党支部联合石门县青年志愿者协会以及壶瓶山镇杨家坪村居民委员会，在壶瓶山镇杨家坪村活动中心及周边地区，开展了一场“致敬最可爱的人，共筑童心梦——八一建军节特别行动”主题活动。活动吸引了22名退伍老兵，51名儿童参加。

通讯员 黄鑫 熊杰 摄影报道

7月26日，浦东机场四期扩建飞行区主体工程开工仪式在西南远客机坪施工现场举行。上海机场集团党委书记、董事长秦云，上海宝冶党委副书记、总经理张文等出席仪式。

该项目位于上海浦东机场西南侧。其中，由上海宝冶承建的西南远客机坪及附属设施工程项目建设内容包括两排机位以及附属滑行道，新建道面面积17.92万平方米，新建围界3125米，新建防吹篱147米以及2座蓄水池、排水沟等工程。项目建成后将加快长三角区域互通互联，满足基地航司中长期发展和枢纽运营需求，年旅客吞吐量可满足1.3亿人次。

通讯员 陈志豪 摄影报道

为进一步做好职工服务工作、帮助职工解决孩子暑期托管难题，7月29日，由中铁建电气化局集团南方公司工会举办的“不负所托，快乐一夏”暑期托管班开班。

该暑期托管班以“特色课程+作业辅导”的方式开展，由4名大学生志愿者担任托管班辅导老师，辅导小朋友完成假期作业；并提供思维训练、趣味英语等课外辅导，帮助小朋友收获更多知识，度过一个快乐、有意义的假期。

通讯员 谢鹏 摄影报道

烈日下，上海建工上海东站项目的建设者在项目工地现场挥汗如雨，稳步推进项目建设。

（苏元豪）

酷暑盛夏、烈日炎炎。在中交广州建设公司广东深圳地铁20号线七工区项目施工现场，工人用铁锹将沥青整平，砌路沿石，搬运钢筋……施工如火如荼。图为泥瓦工刮抹水泥。

通讯员 赵忠腾 摄影报道