

区域建设 Construction of Regional

城市群 都市圈 协调同发展

责任编辑: 时永庆 电话: 13764473445 邮箱: shiyq@jzsb.com

■长三角之窗

“ESG中国·长三角企业社会责任发布会”召开

激励更多区域、行业、企业主动拥抱 ESG 理念

6家建筑企业、4家房地产企业工作成效被纳入沪皖 ESG 蓝皮书

本报讯(记者 陈雯)8月7日,“ESG中国·长三角企业社会责任发布会”在沪召开,会上发布了《上海市国有控股上市公司 ESG 蓝皮书(2024)》和《安徽省国有企业社会责任(ESG)蓝皮书(2024)》。两部蓝皮书共纳入了64家企业的 ESG 工作成效,旨在探索国有企业社会责任的工作新范式、推进新路径,其中包含上海建工、隧道股份、华建集团、上海建科集团、浦东建设、安徽建工6家建筑企业,以及绿地控股、绿地香港、上海临港、城投控股4家房地产企业。

本次会议由中国企业改革与发展研究会、中国宝武钢铁集团有限公司、责任云研究院主办,上海市国资

委联合主办,江苏省国资委、浙江省国资委、安徽省国资委支持。

据《上海市国有控股上市公司 ESG 蓝皮书(2024)》披露,截至2024年4月底,上海市国有控股上市公司共94家。据统计显示,上海市国有控股上市公司在生物多样性、数据治理、企业责任等议题的信息披露水平仍存在一定不足,监管企业还需充分比照指标体系,积极响应相关指标披露要求,进一步深化报告完整性、拓展覆盖面。

据《安徽省国有企业社会责任(ESG)蓝皮书(2024)》披露,通过对26家省属国企调研发现,绝大多数上市公司暂未制定 ESG 战略规划,在 ESG 的领导组织、主管部门设置方面

有一定的工作基础,但领导层在专业知识储备方面仍然不足,ESG 进策略、进战略仍然缺乏组织保障,究其原因,很可能是缺乏上级管理要求和行业统一标准所致。此外,当前投资者对 ESG 投资的兴趣日益浓厚,省属企业可通过多层次、多角度、多渠道披露企业 ESG 实践信息及可持续发展理念,提高信息披露透明度,增强市场信任度。

中国企业改革与发展研究会会长,国务院国资委原党委委员、秘书长彭华岗指出,伴随着 ESG 监管的全面提速,中国 ESG 建设已进入深水区,要充分发挥 ESG 榜样的示范引领作用,以点带面、以面促全,激励更

多区域、行业、企业主动拥抱 ESG 理念。

会上还发布了《长三角 ESG 行动报告(2024)》,宝钢股份等50家上市公司入选“中国 ESG 上市公司长三角先锋50(2024)”。

ESG 是联合国全球契约组织(UNGC)于2004年从企业社会责任和可持续发展角度提出的新理念,强调经济、环境、社会协调发展,发挥资本的力量解决社会问题。近年来,ESG 愈发成为衡量企业社会责任工作的重要标准。深化践行 ESG 理念既是接轨国际规则、更好开展市场竞争的客观需要,也是实现高质量发展的必然要求。



■雄安直通车

互联互通更进一步

雄安创新生态,从全链布局开始

就在半年前,雄安科创中心还是一个让很多人感到陌生的新地址。而今,这里每天几乎都会迎来访客,其中疏解单位及科创型企业预约场次明显增加。

聚要素、强支撑,科创中心是河北雄安新区持续优化创新生产要素配置方式,加快构建创新孵化完整链条的一个平台。全链条布局,雄安打造特色创新生态,努力走出一条在开放条件下打造自主创新和原始创新重要策源地的道路。

引龙头,推动科技创新要素向雄安加快集聚。创新龙头既可以是科技龙头企业、领军人物,也可以是国家重点实

验室、知名高校等研发端创新主体,扮演着创新发展“源头活水”的角色,能够吸引产业链、创新链上下游资源汇集,形成一个对外吸引、对内集聚的多元化创新生态。积极引进领军人物,雄安新区引入王华明院士领衔的大型金属构件增材制造国家工程实验室、魏毅毅院士领衔的雄安空天实验室等,围绕产业链部署创新链,以创新链带动产业链,全力推动创新链与产业链深度融合。

筑链条,打通科研成果与产业需求之间的堵点。当前,我国科技创新仍面临创新链和产业链融合不够、部分企业

在科技创新中参与度较低、科技成果转化率低等问题。要加强全链条部署,从制度建设着眼,统筹把握技术创新决策、研发投入、科研组织、成果转化,对政策、资金、项目、平台、人才等关键创新资源系统布局。在雄安科创中心,雄安科技成果转化中心、交易中心和知识产权保护中心建成运营,与30余家国内头部科创服务机构建立常态化合作关系,围绕重点产业方向组建行业专家评委库,各类基金强化金融赋能支撑,构建起“政、产、学、研、金、介”全链条创新生态。

重开放,强化市场协同开放应用场景。作为改革开放再出发的新地标,雄安新区打破常规、创新突破,充分发挥国内创新中心协同创新优势,搭建“1+6+N”开放协同创新模式,积极对接疏解高校、科研院所和各类创新主体,通过项目、课题协作等方式,组织开展联合科研攻关。定期在科创中心举办创业大赛、项目路演活动,组织各类创新创业大赛,开放应用场景,加强市场协同,打通从科技成果到市场应用的“最后一公里”。

(综合报道)



7月31日,由上海建工一建集团有限公司总承包建设的长三角一体化示范区方厅水院项目的三座步行桥全面合龙,完成了长三角原点多省一市的时空缝合,实现“一刻钟走完沪苏浙”。

(通讯员 胡尊展 摄影报道)

双城记

成都建工扎根主战场 全力服务地区协同发展

天府工匠助推成渝双城经济圈建设

推动成渝地区双城经济圈建设,是促进区域协调发展、打造中国经济增长“第四极”的关键支撑,也是川渝两地提升发展能级、加快现代化建设的重要抓手和强大引擎。

成都建工集团是“川建工”最具竞争力的国有特大型综合性建筑企业集团代表,是四川首家产值突破千亿元的建筑企业,服务“国之大者”“省之大计”,助推双城圈建设使命光荣,责任重大。

该集团牢牢把握成渝地区双城经济圈建设“总牵引”,紧跟国家战略导向,积极抢抓战略机遇,承建了东西城市轴线、沪永高速、四川省地质资源中心库、成都智算中心、金堂县通威太阳能光伏产业基地、大邑县安仁古镇提升改造等一大批工程上榜成渝地区双城经济圈重大项目名单,荣登成渝地区双城经济圈企业社会责任百

强榜。

建好经济圈,交通要先行。该集团承建的首条高速公路——镇广高速,是成渝地区双城经济圈建设的重要通道项目,使该集团在直接参与高速公路建设和运营管理方面实现零的突破,当前项目各项建设任务正紧张有序推进,预计2025年建成通车。该集团承建的首条高速公路“川渝大道”沪永高速,是成渝地区双城经济圈战略实施以来,首条开工建设并建成投入的川渝直达高速公路,该集团创新采用固碳减碳技术,倒排工期、挂图作战,提前14个月完成建设任务。同时,全力推进成渝发展主轴线重要组成部分——东西城市轴线东段建设,攻克四川省内首座施工风险极高、工程经验极少的扁平特大断面高瓦斯软弱围岩隧道建设难题,提前6个

月贯通项目控制性节点工程龙泉山一号隧道,助力加快构建成渝地区高质量综合交通运输体系。

在成渝地区双城经济圈特大规模新城市开发区——成都东部新区这片热土,正在如火如荼开展的世界园艺博览会上,该集团高质量完成了主会场招商展示中心、成都国际友谊馆、锦溪河综合治理工程、园区项目文化体验馆A区一批次工程建设。此外,四川首个国际健康服务中心、“城市之眼”丹景台综合提升项目、装配式生态住区典范草池街道安置房项目、东部新区“桥头堡工程”孵化园公共配套服务工程等一批体量大、技术含量高、示范引领效果好的标志性工程,为加快建设高质量发展的重要增长极贡献建工力量。

这只是该集团投身成渝平原经济区建设的一个缩影,作为成都市属最大国有建筑企业,该集团扎根成都主战场,在全力服务成渝地区双城经济圈、公园城市示范区国家战略的同时,全面参与融入周边区县建设。当前,该集团正全力推动120余项稳经济、稳增长、惠民生重大省市项目建设提速提效,为区域发展聚力赋能。

在区域经济发展中,产业是重要支撑。该集团牢牢把握高质量发展鲜明特征和内在要求,立足绿色全产业链先发优势,以一批重大产业示范项目建设,支撑区域产业振兴。

有关负责人表示,作为四川现代化建设的重要力量,成都建工集团将坚持以新发展理念为指引,以新质生产力赋能产业转型升级,加快构建工业化、智能化、绿色化产业发展新格局,力争在助推成渝地区双城经济圈的建设实践中贡献更多力量。

有关人士表示,作为四川现代化建设的重要力量,成都建工集团将坚持以新发展理念为指引,以新质生产力赋能产业转型升级,加快构建工业化、智能化、绿色化产业发展新格局,力争在助推成渝地区双城经济圈的建设实践中贡献更多力量。

有关负责人表示,作为四川现代化建设的重要力量,成都建工集团将坚持以新发展理念为指引,以新质生产力赋能产业转型升级,加快构建工业化、智能化、绿色化产业发展新格局,力争在助推成渝地区双城经济圈的建设实践中贡献更多力量。

有关人士表示,作为四川现代化建设的重要力量,成都建工集团将坚持以新发展理念为指引,以新质生产力赋能产业转型升级,加快构建工业化、智能化、绿色化产业发展新格局,力争在助推成渝地区双城经济圈的建设实践中贡献更多力量。



四川省成都市首批智能建造试点项目——四川天府新区建工大厦

■新型城镇化

多部门解读《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》

稳步提高城镇化质量和水平

国务院日前印发《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》。国务院新闻办举行国务院政策例行吹风会,相关部门负责人对行动计划作出详细阐释。

“新型城镇化有利于促进消费和投资实现良性循环,蕴藏着巨大的内需潜力。”国家发展改革委副主任郑备介绍,据测算,我国城镇化率提高1个百分点,每年可以新增2000多亿元的消费需求,可以拉动万亿规模的新增投资需求。

近年来,我国新型城镇化建设取得重大进展。郑备介绍,常住人口城镇化率从2012年的53.1%提高至2023年的66.16%,近10年累计1.65亿农业转移人口在城镇落户。但城镇化发展还存在一些问题,农业转移人口市民化质量仍待提高,一些中小城市和县城对产业和人口的承载能力不足,超大特大城市对周边的辐射带动作用发挥不够,部分城市安全韧性存在短板弱项。

行动计划提出常住人口城镇化率提升至接近70%等目标,部署实施新一轮农业转移人口市民化行动,潜力地区城镇化水平提升行动,现代化都市圈培育行动、城市更新和安全韧性提升行动。

郑备表示,行动计划突出以人为本,把农业转移人口市民化作为新型城镇化首要任务,实施新一轮农业转移人口市民化行动,以进城农民工及其随迁家属为重点,兼顾城市间流动人口,统筹推进深化户籍制度改革和健全常住地提供基本公共服务制度,着力解决好农业转移人口最关心的稳定就业、子女教育、住房保障、社会保险等问题。

促进农业转移人口在城镇稳定就业是重要一环。人力资源和社会保障部农民工工作司司长高建华说,要落实稳岗返还、稳岗扩岗专项贷款等政策,实施智能制造、家政服务等行业吸纳就业支持举措,稳定和扩大农民工就业容量;健全劳务协作机制,推动组建区域劳务协作联盟,推动农民工外出务工扩规模、提质量。

行动计划部署实施潜力地区城镇化水平提升行动,以冀中南、皖北、鲁西南、豫东南、湘西南、粤西、川东等城镇化潜力较大的集中片区为重点,兼顾其他城镇化率低且人口规模大的县(市、区),在协调推进新型工业化城镇化方面加快突破,构建产业梯度布局、人口就近就业、大中小城市协调发展的良性互动格局。

郑备分析,这些地区大多位于中西部,是农业转移人口的主要来源地,目前尚处在工业化进程中,大多产业发展还不充分,县城承载能力较弱,通过统筹推进产业发展和县城建设,以新型工业化发展带动城镇化水平提升还有很大潜力。此外,县城成为农业转移人口就近城镇化的重要载体,要加快补齐县城产业发展、市政公用、公共服务等短板,满足农业转移人口到县城就业安家需要。

行动计划提出加强城市防洪治理,实施城市生命线安全工程等重点任务。住房城乡建设部新闻发言人、住房改革与发展司司长王胜军说,要继续推进燃气、排水、供水、供热等老旧管道更新改造;统筹谋划城市排水防涝设施布局;建立房屋体检、养老金、保险三项制度。

此外,行动计划对深化户籍制度改革作出具体部署。公安部治安管理局局长仇保保说,将会同相关部门指导各地在坚持合法稳定就业或合法稳定住所(含租赁)基本条件的基础上,因地制宜、因城施策,进一步放开放宽迁移政策,推行以经常居住地登记户口制度,更好促进农业转移人口进城落户。

(综合报道)