



中国建筑产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4185期 本期8版

2024年
12月5日
星期四

国内统一连续出版物号CN 31-0051 邮发代号3-82 每周一、四出版 www.jzbs.com

国家数据局部署2025年投资重点任务中提出

谋划并组织实施一批具有示范带动作用重大项目

本报讯 近日，国家数据局组织召开全国数据系统投资工作视频会，总结数据系统2024年投资工作，部署2025年投资重点任务。提出围绕影响数据事业发展的重点问题，谋划并组织实施一批具有示范带动作用重大项目。

会议要求，一是统筹自上而下和自下而上，确保项目质量。围绕影响数据事业发展的重点问题，谋划并组织实施一批具有示范带动作用重大项目。充分考虑不同行业、不同地区的发展情况，组织一批符合地方实际、满足应用需求的项目。

二是统筹抓好“硬投资”和“软建设”，发挥政

策组合效应。要把项目建设和数据领域的配套改革结合起来，充分发挥规划引领作用，推进适数化改革，出台有针对性和操作性的配套制度和政策。

三是统筹把握当前和中长期任务安排，有序分步推进。2025年数据系统投资工作既要与“十四五”规划落实相结合，做到“项目跟着规划走、资金跟着项目走”，还要与“十五五”发展需求衔接。

会议强调，各地要层层压实压紧压实责任，谋深谋实一批条件成熟、形成实物工作量的重大项目。要强化项目全生命周期管理，切实把项目建设成为优质工程、精品工程、放心工程、廉洁工程。（荆杰）

国新办发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书

全面展示以“建好”为基础等“四好”公路实践与成就

十年来，我国新改建农村公路250万公里，截至2023年底，中国的农村公路总里程达到了460万公里

本报讯 国务院新闻办公室11月29日发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书，同时举行新闻发布会，介绍和解读白皮书主要内容。其中官宣，十年来，我国新改建农村公路250万公里，截至2023年底，中国的农村公路总里程达到了460万公里。

发布会上，国务院新闻办新闻局副局长、新闻发言人邢慧娜介绍称，白皮书由前言、正文和结束语三部分组成，约2万字。其中，正文分为七章：一、建设造福农村、惠及农民的幸福路；二、农村公路通到老百姓家门口；三、农村公路治理更加协同、规范、高效；四、农村公路更加舒适、安全、耐久；五、促进农村地区“人享其行、物畅其流”；六、道路通达促进百业兴、农民富、乡村美；七、为发展中国家农村交通发展贡献中国力量。

交通运输部副部长李扬从四个层面介绍了《新时代的中国农村公路发展》白皮书的主要内容。

第一个层面，白皮书系统阐释了中国农村公路发展的基本理念。基本理念概括起来有五个方面：

一是以人民为中心。坚持人民至上、以人为本的发展理念，努力满足人民对美好出行的需求。

二是融入发展大局。坚持围绕中心、服务大局，把农村公路放在打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略、推进农业农村现代化等事关国家发展全局的重大任务中统筹谋划发展。

三是因地制宜发展。考虑到不同地区、不同类型乡村的阶段性特征和客观条件，差异化地制定发展目标和政策支持，使农村公路与区域经济发展水平、乡村产业布局和群众便捷安全高效出行的需求相适应。

四是以改革创新为动力。坚持深化农村公路管养体制改革，以改革创新激发农村公路的发展活力。

五是凝聚发展合力。坚持调动各方积极性，建立“党委领导、政府主导、

部门协调、上下联动、运转高效”的工作格局，汇聚成发展的强大合力。

第二个层面，白皮书全面介绍了中国农村公路发展的实践与成就。

以“建好”为基础，加快织密通村畅乡的农村公路网络。十年来，我国新改建农村公路250万公里，截至2023年底，中国的农村公路总里程达到了460万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路，形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络。

以“管好”为手段，加快建立规范高效的农村公路治理体系。白皮书进一步总结了如何提高治理管理效能，推动农村公路管理体制，健全法律法规，出台指导性的政策文件，特别是一些技术标准体系，全面推行农村公路“路长制”，以此来推动持续完善农村公路的治理体系。

以“护好”为保障，加快健全适用多元的农村公路管养体制。不仅重视

建，同时也重视农村公路的养，从提升路况、保障安全、路域环境等重点入手，不断提升管护效能。

以“运营好”为目的，加快完善便利均衡的农村交通运输服务体系。提升城乡交通运输服务均等化水平，深入推进农村的客货邮融合发展，促进城乡之间、乡镇之间人员物资的顺畅流动，有力推动城乡要素的平等交换和公共资源的均衡配置。

第三个层面，白皮书展示了中国利用推广技术标准、分享发展经验、支持当地农村公路建设等举措，在推动发展中国家农村公路发展方面贡献中国方案。一是不断扩大中国公路工程行业标准外文版的供给和应用，让更多的国际社会了解中国公路，特别是农村公路的标准体系。

二是搭建国际交流合作平台、积极参与国际组织，我们也采用了国际合作培训等多种方式，积极分享交流农村公路的发展经验。

三是参与国际项目的建设，通过参与项目的建设、为发展中国家提供技术支持和人力资源等途径，帮助发展中国家改善农村地区的交通条件。

第四个层面，白皮书阐述了中国携手各国继续推动全球农村公路和减贫事业发展的坚定主张。

农村公路是我国覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施，是农村地区最主要甚至是唯一的交通方式，对于服务农民出行、增进民生福祉、改善人居环境、促进农业农村现代化具有重要作用。

李扬在解读中指出：“截至2023年底，中国的农村公路总里程达到了460万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路，形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络。”

农村公路要建好，也要管好、护好、运营好。

“以‘管好’为手段，加快建立规范

高效的农村公路治理体系。”李扬表示，我国进一步提高治理管理效能，全面推行农村公路“路长制”，以此来推动持续完善农村公路的治理体系。

以“护好”为保障，加快健全适用多元的农村公路管养机制。李扬表示，十年来农村公路优良中等路率提升了10个百分点，基本实现“有路必养、养必到位”。

以“运营好”为目的，加快完善便利均衡的农村交通运输服务体系。李扬表示，我国持续提升城乡交通运输服务均等化水平，深入推进农村的客货邮融合发展，促进城乡之间、乡镇之间人员物资的顺畅流动，有力推动城乡要素的平等交换和公共资源的均衡配置。

“白皮书展示了中国利用推广技术标准、分享发展经验、支持当地农村公路建设等举措，在推动发展中国家农村公路发展方面贡献中国方案。”李扬说。

（本报综合报道）

好房子好社区高质量发展技术交流大会召开

上海嘉定未来城市项目凸显「以人为本绿色宜居」

本报讯 12月3日，由中国土木工程学会、上海市住房和城乡建设管理委员会主办的“好房子、好社区高质量发展技术交流大会暨上海嘉定未来城市项目观摩会”在上海召开。全国政协常委、人口资源环境委员会副主任、中国土木工程学会理事长易军，住房城乡建设部总工程师江小群等出席开幕式并致辞。

会议围绕“以人为本绿色宜居”主题，邀请知名专家学者从规划、设计、建造、运维等方面，就新时代背景下如何解决影响居住者幸福体验的质量通病问题以及如何以新质生产力助推好房子、好社区高质量发展等问题展开深入交流与探讨。

易军表示，当前，我国住房发展已从总量短缺向总量基本平衡转变、从结构性供给不足向结构优化和质量提升转变，人民群众对住房的要求从“有没有”向“好不好”转变。要加快实施城市更新行动，进一步推动建筑业转型升级，打造宜居、韧性、智慧城市，以务实行动不断满足人民对美好生活的向往。

江小群指出，随着时代的发展和人民生活水平的提高，人们对房屋品质、社区环境、配套设施、运营服务等方面有着更高的要求。为了实现好房子、好社区的高质量发展，要从多个方面努力，进一步提高规划的科学性和前瞻性，尊重不同地域的环境、文化特点，因地制宜进行设计和建设。同时，要综合考虑居民的生活需求，合理布局社区的公共空间、商业设施、教育医疗资源等，打造安全、舒适、绿色、智慧的好房子。

会议期间，与会人员参观了由中建二局华东公司承建的上海嘉定未来城市项目。嘉定未来城市集养老服务、幼儿教育、医疗健康、文化休闲、体育健身、商业服务、就业服务和交通出行于一体，打造10分钟便利生活圈，构建健康住宅和活力社区。

同时，这里科技感满满。首次在商业场景中引入光储直柔循环零碳技术，实现能源自给率40%，年减碳达102.8吨，湿垃圾就地处理率100%。采用双层通风屋面等，实现采光、通风、遮阳气候自适应、自动调控，自然采光比超99%，自然通风换气达标面积超95%。住宅建筑100%实现超低能耗，屋面保温性能比标准值提升46.7%；全域超低能耗完整居住社区低碳盈利模式，可为每户居民节省一大笔能源费用。

作为上海市首批低碳社区，嘉定未来城市还是上海服务和联动长三角城市群的主要载体。围绕“迈向最现代的未来之城”“最具活力”“最便利”“最生态”“最具特色”等要求，中建二局在建设之初就规划了四大城市级公共建筑。春熙集，集合生鲜市场、生活美学零售、时尚餐饮、聚会社交等功能；新新所，可提供文化空间，营造城市级文化策展与探索空间的未来展厅；社群运动中心鼓浪馆是室内、室外相结合的运动馆；邻里客厅陶然荟，设有图书馆、宝宝屋、老年康体、一网通办等基础市政服务。“四大场馆”充分满足新一代青年的情绪价值，享受低碳、活力的智慧宜居社区。（宗禾）

单日预冷混凝土生产和浇筑16409立方米 平陆运河建设刷新世界纪录



11月30日，平陆运河马道枢纽船闸主体单日预冷混凝土生产和浇筑量达16409立方米，在同类单体工程建设中刷新了世界纪录。

马道枢纽是平陆运河第一梯级枢纽，通航建筑物设计为双线船闸，是目前世界在建最大内河省水船闸。混凝土总浇筑量为336万立方米，混凝土浇筑量大，船闸主体结构复杂，施工组织挑战艰巨，混凝土温控难度大。

为高效完成浇筑工作，平陆运河建设管理团队在一个12万平方米的船闸空间内，实现了80台（套）塔吊、履带吊、布料机各型施工设备，以及2500多名施工人员、涉及120个混凝土仓面同时施工。同时，采用了亚洲最大的7立方米强制性搅拌机，拌和楼每小时可生产800立方预冷混凝土，保证了供应源的可靠性。建设管理团队创新性采用履带式布料机与专用罐车相配合的先进工艺，通过对整理装置及叶片布局的精心设计，成功研发专用于运输大粒径、低坍落度及三级配预冷混凝土的运输车辆，共布置了26条浇筑线路，每小时可浇筑700立方米混凝土，显著提升了施工效率。

阮晓莹 韦耀宇 黎鑫/文
平陆运河集团/图

三省一市推进长三角一体化高质量发展 基础设施互联互通水平持续提升

本报讯（记者 胡婧琛）长三角“超级环线”高铁开通，沪苏湖高铁年底具备通车运营条件，连接起虹桥国际场和浦东国际机场之间的机场联络线今

年投入运营……这是记者从12月4日举行的“推动高质量发展”主题系列新闻发布会上获悉的信息。

2023年11月30日，习近平总书记在

上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话。一年来，三省一市深入学习贯彻习近平总书记重要讲话的战略思维、丰富内涵和重大意义，制定实施第三轮长三角地区一体化发展三年行动计划，合力推进18项长三角重点合作事项，加快实施10项一体化发展重点项目，共同推动长三角区域物流提质增效降本、区域市场一体化建设、生态环境共保联治等专项行动，奋力推动长三角一体化发展取得新的重大突破。

长三角区域经济的韧性活力和“增长极、动力源、试验田”的责任担当。

基础设施互联互通水平持续提升。长三角“超级环线”高铁开通，长三角4150公里增加超80%，全长163公里的沪苏湖高铁年底具备通车运营条件；连接起虹桥国际机场和浦东国际机场之间的机场联络线今年也将投入运营，线路全长68.6公里。新能源汽车充换电基础设施“一张网”加快构建，年度新建公共充电桩超12万个。

长三角生态绿色一体化发展示范区建设深入推进。今年新推出18项制度创新成果，《示范区高质量发展条例》今年5月1日正式施行。华为研发中心建成投用，西岑科创中心、水乡客厅、沪苏嘉城际铁路加快建设。

下一步，长三角将继续项目化、清单式推进长三角一体化发展国家战略的实施。共同做好长三角一体化发展“十五五”思路谋划，争取列入更多重大平台、重大项目、重要制度，加快区域一体化新探索。

（宗禾）

住房城乡建设部市场监管司召开视频会议要求

进一步做好住房城乡建设系统治理欠薪冬季行动工作

本报讯 日前，住房城乡建设部市场监管司召开视频会议，对进一步做好住房城乡建设系统治理欠薪冬季行动工作进行再动员、再部署。

会议传达了国务院就业促进和劳动保障工作领导小组办公室《关于开展治理欠薪冬季行动的通知》要求和治理欠薪冬季行动部署会议精神。会议要求，各地住房城乡建设部门要紧盯

重点难点，压紧压实责任，坚决打赢住房城乡建设系统治理欠薪冬季行动攻坚战。要全力保障农民工工资支付工作，全面排查房屋建筑和市政基础设施工程项目欠薪隐患，做到早发现、早处置。要严厉打击转包、违法分包、挂靠等建筑市场违法违规行为，及时配合查处各类型欠薪案件。要结合住建领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治，对

典型案例挂牌督办，落实“首问负责”“接诉即办”，确保“事事有着落，件件有回音”。

会议强调，各地住房城乡建设部门要聚焦主责主业，坚持问题导向，以保障农民工工资支付工作为出发点和切入点，夯实维护建筑农民工合法权益的制度保障。要不断强化建筑工人实名制管理，加快实现在建项目、企业、工人实

名制全覆盖，积极培育新时代建筑产业工人。要认真贯彻落实《保障农民工工资支付条例》，持续打击各类建筑市场违法违规行为，构建诚信守法、公平竞争、追求品质的建筑市场环境。要进一步履行好行业监管职责，完善体制机制，健全法律法规，切实抓好欠薪源头治理。

（宗禾）