

“大基建”与“小而美”

——“一带一路”建设惠及发展中国家经济发展和民生福祉



2013年金秋,中国国家主席习近平在哈萨克斯坦和印度尼西亚发表重要演讲,先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议。共建“一带一路”合作为全球发展掀开崭新篇章。

10多年来,共建“一带一路”进入精耕细作的高质量发展阶段,从推动“大基建”项目到重视“小而美”合作,有力推动参与国家、特别是发展中国家的基础设施建设,不断提升当地民众的幸福感和获得感。

“大基建”连接大陆与大海

“这意味着一个‘不同的时代’拉开序幕。”说起刚刚建成开港的钱凯港,秘

鲁劳工和就业促进部长丹尼尔·毛拉特这样评价。

当地时间11月14日,秘鲁钱凯港举行开港仪式。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间从近40天缩短至23天,节约20%以上的物流成本。项目不仅为秘鲁带来丰厚经济收入、创造大量直接就业岗位,还将有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位,带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

钱凯港是高质量共建“一带一路”的一个缩影。10多年来,“一带一路”合作共建一座座“连心桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一条条“幸福路”,推动多领域互联互通,勾画连接大

陆与大海的合作新蓝图,取得实打实、沉甸甸的成就。

在肯尼亚,蒙内铁路的建设和开通运营推动地区经济和贸易发展,带动沿线城市的现代化进程;在希腊,古老的比雷埃夫斯港被赋予新的活力,从濒临破产一举成为全球增长最快的集装箱港口;在老挝,中老铁路突破重山阻隔,“变陆锁国为陆联国”;在白俄罗斯,中白工业园建设为当地带来一座现代化的工业园区;横跨欧亚大陆的中欧班列“连点成线”“织线成网”,累计开行超10万列,通达欧洲25个国家227个城市、亚洲11个国家超100个城市……

南非前资深外交官赫特·格罗布勒说,高质量共建“一带一路”有助于实现更广泛的区域联通性,促进更大范围的合作。“一带一路”基础设施项目为非洲等地区发展中国家实现互联互通创造条件,有效改善贸易和就业,对发展中经济体转型贡献巨大。

“小而美”书写希望与憧憬

“以前这里是寸草不生的干旱沙漠,如今在井水浇灌下,小麦等农作物茁壮成长,充满生机和希望。”在埃及阿斯旺省,沙漠骄阳下绿油油的小麦构成一幅引人入胜的自然图景。

中曼埃及公司阿斯旺水井项目副经

理艾哈迈德·萨达尼骄傲地表示,他所在的水井施工队克服困难,8年来帮助埃及钻探沙漠水井540余口,让一片片荒芜的沙漠有机会变成良田。“每次见到清澈的地下水喷涌而出,我和同事们都非常激动。”

“我们的生活会变得更好。”在非洲内陆国家马拉维的恩桑杰地区,说起中国企业正在修建的马拉维铁路,当地部落酋长奇蒙博十分激动。铁路大大缩短部落地区与城市通勤距离,提高当地人收入水平,还培养大量专业技术人才,让年轻人对未来有了更多憧憬。

在中国企业工作多年的当地青年乔伊表示,自己学习了测量技术,从技术“小白”成长为测量工班长,管理一支小型测量团队。“通过努力,我们全家人搬进刚建好的新房,开启新生活。”

随着高质量共建“一带一路”走深走实,一大批聚焦民众需求的“小而美”项目也落地生根,惠及民生、通达人心。无论是埃及的沙漠麦田、马拉维的青年技工,还是不少发展中国家的污水处理厂、太阳能发电站、杂交水稻和菌草等项目,“小而美”项目实实在在提升当地民众福祉。

“我相信高质量共建‘一带一路’正在塑造未来。”肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内表示,

“一带一路”正在改变全球南方国家的发展轨迹,不仅促进贸易和文化交流,更让普通民众享受到发展红利。

凝聚力共赴发展与繁荣

在阿根廷,高查瑞300兆瓦光伏发电项目是拉美地区最大光伏项目之一。项目在建设过程中就提供了约1500个工作岗位,运营后每年为当地政府带来约5000万美元收入,并且间接促进了当地药材加工业和旅游业发展。

包括高查瑞光伏发电项目在內,不少发展中国家参与高质量共建“一带一路”后,完成或启动了以往难以推进的一些发展项目。

对于这种现象,阿根廷国立科尔多瓦大学教授何塞·马里亚·雷西尼亚·比亚尼奥分析,高质量共建“一带一路”的重要意义在于,帮助全球南方国家解决了难以获得信贷融资的“老大难”问题,并且通过项目运营回收建设成本,更好地惠及普通民众。

俄罗斯科学院东方研究所首席研究员安德烈·奥斯特洛夫斯基说,中国推动设立亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融机构,集中资源和力量,为“一带一路”框架内相关项目实施创造更好条件。

巴西弗鲁米嫩塞联邦大学法学讲师

乔纳森·马托斯表示,之前一些国际合作项目的融资方式往往带有附加条件,比如要求资金接收方接受不符合当地实际情况的要求等,这会加剧富国和穷国之间的不平等。而高质量共建“一带一路”以中长期项目合作机制为基础,其融资方式充分考虑相关国家具体情况,更具可持续性,能带来真正的帮助。

同时,共建“一带一路”高度重视各参与方的战略对接,寻找共同发展最大公约数,特别是在绿色转型、数字经济等领域强化合作。

土耳其安卡拉哈吉·巴伊拉姆·韦利大学国际问题学者苏艾·妮汉·阿何卡伦表示,土耳其近年积极推动自身发展战略与共建“一带一路”对接,特别是共建“一带一路”秉持的绿色发展理念与土耳其绿色能源发展战略高度契合。

英国历史学家彼得·弗兰科潘在《丝绸之路:一部全新的世界史》一书中说:“丝绸之路曾经塑造了过去的世界,甚至塑造了当今的世界,也将塑造未来的世界。”随着高质量共建“一带一路”持续致力于高标准、惠民生、可持续的合作项目,中国必将与全球发展中国家共同创造更多发展新成果,为未来全球发展与繁荣开拓机遇之路。

(宿亮)

中企在阿联酋积极履行社会责任、助力当地发展

“为中阿务实合作注入更强劲动力”

阿联酋是中国重要的全面战略伙伴。近年来,从承建铁路、光伏电站等基础设施到建设海水淡化厂、医院等民生项目,从开展绿色施工到参与海洋生态保护,从重视本地化员工培养到开展人文交流,在中阿务实合作中,中企积极履行社会责任,助力当地经济社会发展,为推动中阿高质量共建“一带一路”作出积极贡献。

建设基础设施——“项目团队是我们最宝贵的财富”

近日,由中国建筑集团有限公司旗下中建中东公司联合承建的阿联酋伊提哈德铁路二期A标项目收到履约证书,标志着中建中东公司成功完成了合同责任的全部内容。

伊提哈德铁路由阿联酋政府投资建设,长900多公里,连接7个酋长国,覆盖阿联酋主要工业中心、制造中心、物流中心、人口密集区和重要港口口岸。作为海湾铁路网络的重要组成部分,该铁路还将与沙特、阿曼等国铁路联通。多家中企参与了伊提哈德铁路的建设,其中二期A标项目起阿联酋边境,西至阿布扎比酋长国工业港口城市鲁韦斯市,总长约140公里。该项目于2019年3月动工,2023年5月竣工移交。

该项目是中建集团在中东地区的第一个铁路项目。中建中东公司联合来自韩国、法国和意大利的合作伙伴,共同整合了各方在轨道施工、技术研发及资源管理方面的优势。凭借高质量履约和对地区经济发展的突出贡献,项目荣获监理公司雅各布斯颁发的2020年度“最佳健康和安全管理奖”,并连续两年获得英国安全委员会颁发的“国际安全卓越奖”以及项目管理协会(PMI)颁发的2022年度“项目卓越大奖”。迪拜王储哈姆丹曾到现场视察并称赞项目团队:“你们取得了令人惊叹的进展和实实在在的成效。”伊提哈德铁路公司首席执行官沙迪·马拉克表示:“项目团队是我们最宝贵的财富。没有你们的努力和担当,该项目无法在如此有限的时间内完成。感谢项目团队的付出,你们的努力会被看到!”

保护生态环境——“体现出丰富的知识和专业技能”

“每天,我们都有人在海滩巡查。发现有海龟产卵的区域,就用方形铁栅保护起来。”不久前,在中企与阿联酋环保组织阿联酋海洋环境集团举行的保护海洋生态系统公益活动中,阿方志愿者玛利亚正在介绍杰贝阿里湿地保护区的海龟保护措施。

由中国电建所属山东电建三公司承建的阿联酋哈斯彦海水淡化项目毗邻杰

贝阿里湿地保护区,建成后日产淡水量将超过80万立方米。在项目建设中,执行团队将绿色施工理念融入管理体系目标,最大限度减少对周边环境的影响,实现生态环境高水平保护与生产经营高质量发展的良性互动。比如,勘测海底植物状态,对特殊植物进行移植;在海龟繁殖期避免在海岸线施工等等。

中企还经常联合当地环保组织以及阿方合作企业,共同在项目所在地开展保护海洋生态系统公益活动,清理海滩上遗留的塑料制品等垃圾。阿联酋海洋环境集团主席阿里·苏韦迪对中企团队表示:“你们在保护环境过程中体现出丰富的知识和专业技能,为改善社区环境、提升当地环保意识作出了突出贡献。”

中国电建中东北非区域总部副总经理李军旗表示,保护海洋生态系统是义不容辞的责任,也是改善生态的重要举措。中企主动承担生态环境保护责任,与当地相关机构团结协作,“为共建美丽家园贡献力量”。

开展民间交流——“阿中应开展更多类似的交流对话”

不久前,中国驻阿联酋大使馆、驻迪拜总领馆与中国银行合作,邀请了一批优秀阿联酋青年前往中国参访。来自阿布扎比第一银行的玛利亚热爱摄影。在浙江安吉余村,她被眼前的绿水青山吸引,拍下了大量照片:“这里实在太美了,从中可以看到中国在绿色发展领域取得的巨大成就!希望有更多阿联酋朋友可以来领略

中国的美丽山水。”

来自迪拜投资公司的阿齐尔在阿里巴巴的展示大厅体验了“自助寄快递”,从打包到投递不到1分钟。“中国的先进技术应用让人们生活越来越智能、越来越便捷,希望这些便民新技术也能引入阿联酋!”

在良渚博物院参观时,阿布扎比卢浮宫博物馆的工作人员阿卜杜拉对“刻鸟立高台符玉璧”印象深刻。他说:“这里的一些文化元素,在阿布扎比卢浮宫博物馆也能找到相似之处,充分说明不同文明是相通的。阿中应开展更多类似的交流对话。”

中国银行迪拜分行行长潘鑫源表示,青年交流对话是中阿友好合作的重要内容。阿联酋优秀青年参访回国后,把自身的所见所感所思分享给更多青年,将推动两国青年一代心意相通,助力中阿关系行稳致远。

阿联酋中国商会不久前首次发布《中资企业在阿联酋社会责任报告》,展示中企助力当地经济发展、践行环保理念、积极回馈社会的众多案例。阿联酋中国商会会长、中国石油中东公司总经理陈欣荣表示,中资企业在阿积极履行社会责任,展示了新时代中国企业的良好形象。

中国驻阿联酋大使张益明表示,今年是中阿建交40周年,中阿关系正处于历史最好时期。中资企业在阿积极履行社会责任,有利于中阿双方进一步增进互信、深化合作,是两国实现共同发展和可持续发展的生动体现,也为双边务实合作提供了范本。(管克江)



每个工作日清晨,艾哈迈德·卡迈勒都会驾车驶入埃及南部阿斯旺省沙漠腹地的本班光伏发电产业园,开始一天的工作。“我每天工作的第一件事就是检查电站运行状态,确保一切正常。人员和设备安全是首位的,其次是高效发电。”卡迈勒说。

卡迈勒是三峡国际能源投资集团有限公司旗下亚非绿色能源投资有限公司新能源电厂本班光伏电站项目现场经理。与此前工作相比,他对现在的工作更满意,一家人也因此从埃及北部的亚历山大省搬到阿斯旺定居。

“公司鼓励我承担更多工作,并给我机会管理5个发电站项目的运维,这对我来说是一个挑战,我要尽全力做好。我在工作中提高了技术和人事管理能力,并接触到不同的文化。”卡迈勒的言语中展现出干练与严谨,也表达出做好工作的信心。

充沛的光照让埃及具备得天独厚的光伏发电条件。本班光伏产业园占地面积37平方公里,规划建设40座太阳能发电厂,总装机容量约2千兆瓦,目前已有32座发电厂建成并投入运营。广袤的撒哈拉沙漠中,高高架起的光伏板像棋盘格一样铺展开,从高处俯瞰犹如蓝色海洋。光伏板跟随太阳的位置调整角度,炙热的阳光被源源不断转化为电力能源。

光伏面板、逆变器、中央控制室……卡迈勒如数家珍般介绍着这些设备。“园区内光伏电站的设备大多来自中国。”卡迈勒说,“中国的光伏技术和价格优势无可匹敌。”

根据埃及电力和可再生能源部今年4月发表的声明,本班光伏产业园将帮助埃及增加可再生能源的使用,预计每年可减排200万吨二氧化碳。

距离本班光伏产业园约15分钟车程的地方,一座装机容量500兆瓦的单体光伏电站刚完成建设。这就是目前中国企业在埃及承建的规模最大的光伏发电项目——中国能源建设集团浙江火电建设有限公司埃及康翁波光伏电站。

“我有幸加入中国公司,并接触到如此大的项目。”在光伏行业打拼多年的马哈茂德·巴格达迪目前是光伏电站项目的副经理。他高兴地说,项目建设为近万名当地人提供了工作机会。

“项目建设人员中95%以上都是埃及当地人,其中不少来自阿斯旺省。项目相关的道路、围栏等基础设施建设也都由附近社区的小承包商承建。”巴格达迪说,“埃及员工通过参与项目建设获得了宝贵经验。中东地区光伏项目越来越多,我们项目建设尚未完全结束,已有阿联酋、沙特的公司来这里招人。”

傍晚时分,在沙漠的尽头,落日壮丽,夕阳金色的余晖洒在头戴安全帽、身穿工作服的光伏电站员工身上,他们正行走在中埃携手利用阳光打造美好生活的奋斗路上。

(张健 姚兵)

中埃携手打造阳光美好生活

埃及沙漠里的中国光伏企业



碧波万顷的阿拉伯海岸线上,有一座电站称得上周边地标,这就是“中巴经济走廊”实施的首个能源项目——卡西姆港燃煤电站。自2017年正式投用以来,该电站的发电量突破400亿千瓦时,为超过40万个巴基斯坦家庭送去了光明和温暖。这座燃煤电站的能源大通道——卸煤码头,正是由中国电建集团港航建设有限公司负责运维,已实现平稳运营7周年。

巴基斯坦饱受能源短缺之苦。“卡西姆港燃煤电站投用前,电站所在的信德省‘有电一小时,断电两小时’,是当地居民的生活常态。全国范围内频繁停电,严重影响了巴基斯坦民众的生活和经济发展。”中国电建集团港航建设有限公司卡西姆港运维项目经理张曙光介绍,他于2016年起在巴基斯坦工作。

2013年,随着中国“一带一路”倡议提出,“中巴经济走廊”建设迎来了重大发展机遇。2014年5月,由中国电建集团投资建设的巴基斯坦卡西姆港火电项目举行奠基仪式,标志着“中巴经济走廊”首个能源项目正式拉开序幕。为配合卡西姆港燃煤电站建设,卡西姆港卸煤码头同步建设并投入运维。

虽为信德省首府,但项目所在的卡拉奇市的卡西姆海岸线曾经几乎是一片空白。卡西姆港运维项目维护保障部主任孙义田回忆,刚抵达项目时大家住的是板房,“隔壁说梦话都能听见。”张曙光坦言,相比国内丰富的夜生活,项目上的夜晚几乎都是在工作中度过,“白天在码头打着设备安装调试,下班吃过晚饭后,一群人聚在办公室里编写制度。”

即便是在如此艰苦的条件下,仅用两年多时间,一座现代化电站从荒芜海滩上拔地而起。2017年8月17日,随着一声船鸣,“太平洋才子”轮缓缓靠泊卡西姆港,在两国员工的翘首期盼下,卡西姆港卸煤码头正式投入使用。卡西姆港燃煤电站首台机组2017年底正式投产发电。截至目前,卡西姆港运维项目累计卸煤量已突破1800万吨,燃煤电站发电量突破400亿千瓦时。

授人以鱼,不如授人以渔。卡西姆港燃煤电站在为巴基斯坦当地提供能源保障的同时,也正在通过标准化建设推动项目本土化进程,以“技术出海”服务当地经济社会发展。只有建立科学、规范的管理体系,才能

确保项目长期稳定运行。卡西姆港运维项目成立之初,团队就对标国内同类型码头和专业码头,成立专题小组,编写电厂专用码头运维的运行、检修、安全培训教材,结合巴基斯坦当地情况和电厂专用码头的特点,及时优化各项标准。截至目前,累计完成编制和执行技术标准5大项、管理标准75项、工作标准50项,并通过线上平台、多媒体屏等载体进行发布和推广,提高了标准应用的直观性和便捷性。

正是在运维项目的护航下,2021年7月,卡西姆港燃煤电站顺利通过“标准化良好行为企业”5A级现场评价。不仅如此,卡西姆港运维项目始终坚持推

进本地化进程,成为中巴友谊的重要见证。“项目在册人数约100人,其中有57名来自巴基斯坦本地。”该项目安全总监丁春晖说,公司通过“导师带徒”等形式,加强对巴方员工的培养,帮助他们实现从基础体力劳动到带班独立作业的转变,“我们每年还会举行班组技术比武,近两年的第一名都是巴方员工。”

贾巴尔是一名巴方员工,今年28岁的他已陪伴项目7年有余。作为信德省本地居民,他不仅见证了电厂投用后当地每天8小时稳定供电的变化,也在这里收获了一份稳定、体面的工作。“在同事们的帮助下,我不仅习惯了这里,工作的体验也越来越好。”贾巴尔说。

除了在项目中向中国师傅学习,他还曾于2016年在卡拉奇孔子学院学习中文,于2024年参加中国电建团委与北京语言大学应用中文学院合作开展的“筑梦丝路”中文俱乐部,成为符符其中巴友谊的见证者和参与者。

2022年9月,巴基斯坦境内多地遭受强降雨侵袭,不少城市的公路、桥梁损毁,房屋倒塌。项目随即发起募捐行动,为受灾的巴方同事捐款。一些在国内休假的务工人员得知消息,也通过微信转账等方式为“巴铁”兄弟们贡献力量。一份份承载着中巴情谊的善款被放入募捐箱。

张曙光说,期待项目能够为越来越多巴基斯坦家庭带来长久、稳定的光明和温暖,也希望能有越来越多来自巴基斯坦的新面孔出现在项目上。(毛振华 梁婧 张宇琪)