

## H 热点聚焦

策划:任思源

# 新能源基地建设提速 首批项目冲刺收官

作为“十四五”时期我国能源绿色转型的重中之重,以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的新能源基地建设如火如荼,首批项目冲刺年底收官,第二批、第三批项目也在加快建设。据了解,第一批基地项目约1亿千瓦,目前基本建成投产,按照部署要在2024年底前全部建成并网投产。第二批项目部分并网,第三批项目也在加快建设。

2025年是“十四五”规划收官之

年,今年我国加快建设大型风电光伏基地。中央经济工作会议提出,推动“三北”工程标志性战役取得重要成果,加快“沙戈荒”新能源基地建设。近期中绿电、华能、三峡集团、内蒙古华电腾格里、沙戈荒大型风电光伏基地100万千瓦光伏二期项目、国投阿克塞汇东光伏二期项目等一批项目密集建成投产。

其中,我国首批“沙戈荒”基地重点项——华能库布其新能源基地200

万千瓦光伏先导工程近日正在为项目年底投产并网作最后准备。据悉,该基地规划总装机容量1600万千瓦,同步配置储能和生态治理等项目;古尔班通古特沙漠52.5万千瓦光伏基地项目作为国家第二批以“沙戈荒”为重点的大型风电光伏基地项目也正扎实推进,已完成光伏区80118个桩基的全部施工、升压站建筑主体的建成等。此外,12月16日,乌兰布和和东北新能源基地100万千瓦光伏

先导工程项目顺利并网发电,该基地200万千瓦光伏发电项目总投资56亿元,将沙漠治理与生态治理深度融合,可实现多种能源协调互补。10月30日,三峡能源宣布其关于新疆南疆塔克拉玛干沙漠新能源基地的投资决策,包含建设光伏850万千瓦、风电400万千瓦等,该项目的动态投资金额高达718.48亿元。

此前国家发改委、国家能源局发布的《以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点

的大型风电光伏基地规划布局方案》,到2030年,规划建设以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风光基地总装机容量达到4.55亿千瓦。近日召开的2025年全国能源工作会议也明确,2025年要大力推进风电光伏开发利用,积极推进第二批、第三批“沙戈荒”大型风电光伏基地项目建设。

此外,这一过程中,输电、储能、消纳等问题也亟待同步提速解决,输电

通道的建设也是重点。2025年,国家能源局将核准建设一批重点电力互济工程,积极推动蒙西至京津冀、甘肃巴丹吉林沙漠基地送电四川、南疆送电川渝等输电通道核准开工。厦门大学中国能源经济研究中心教授孙传旺建议,在基础设施完善方面解决新能源基地建设面临的问题,应加快源网荷储一体化部署,推动区域电网基础设施提升,提升新能源并网承载能力。(本报综合报道)

## 生产施工全产业链 高架预制装配率达90%

### 上海金海路改建工程全线高架通车

本报讯 近日,上海市重大工程金海路(杨高中路至华东路东侧)改建工程全线高架通车。其中,金海路改建工程3标段全长约1.22公里,由上海建工总承包部组织实施,采用“主线连续跨线桥+地面道路”的形式。

预制立柱217根,预制盖梁135根,预制小箱梁31跨234片……整个标段的预制钢结构总重达2.87万吨。“本次工程采用了全预制装配技术,预制装配率更是达到90%。项目的钢结构深化及加工均采用自有设计公司及加工厂,做到了全产业链的连通。”金海路3标项目总工程师向伟介绍。

工程匝道涉及跨越S20外环,跨越

2路500千伏的超高压线,较大程度上限制了桩基施工和吊装作业的净空高度。项目团队采用130吨的汽车吊协同400吨的履带吊进行双机抬吊作业,经过8个月左右的持续抬升工作,成功化解净空吊装难题。同时,工程沿线下方有2路南北向航油管道,为避免工程施工、车辆通行等对管道造成影响,项目团队提前做好防腐工作,采取专项围护,以保障管线安全。

作为上海浦东新区规划“四环八射十二联”系统中的射线之一,金海路该标段的建成将发挥复合走廊的作用,支撑“金色中环”、金桥城市副中心等地方发展,缓解周边交通压力,极大改善沿线居民出行环境。(任思源)



近日,由中建八局承建的全国首条改扩建零碳高速公路——济广高速公路济荷段改扩建工程全线通车。

项目全长152.7公里,中建八局承建的四标段全长19.16公里,设计速度120公里/小时,采用“两侧拼宽”方案“四改八”扩建。在建设过程中,项目团队创新应用国内首创的“路智纵横”道路附属智能建造体系,解决道路附属设施劳动强度大、机械化程度低、施工周期长等痛点,多装备组合实现流水线作业,施工效率大幅提高;创新应用拆除废弃混凝土再生利用、沥青铣刨料厂拌再生等环保工艺,提高原材料利用率,同时有效减轻环境污染。

项目建成通车后,对加快构建现代综合交通运输体系,促进鲁西南区域经济社会发展等具有重要意义。通讯员 王连彪 摄影报道



近日,由中建二局二公司承建的华润怡宝浙江温州生产基地项目启动仪式举行。

华润怡宝浙江温州生产基地项目位于浙江省温州市文成县,用地面积9.4万平方米,投资约5亿元,将建成现代化、智能化工厂,配备3条全新的自动化生产线,包括2条9万高速水线和1条1.2万大包装水线。通讯员 袁梦娟 摄影报道



近日,中煤建设七十二公司组织志愿者前往江苏省宿州市夕阳红敬老院开展“党建引领凝聚力,敬老爱老暖人心”主题党日活动,通过温馨的陪伴和实际行动,切实让老人们感受到社会的关爱与温暖。此次慰问活动,不仅增强了社会的关爱氛围,更进一步弘扬了尊老爱老的优良传统,为社会传递了更多的正能量。通讯员 许亚斌 摄影报道

## 合肥西站东侧站房地下结构完成施工



12月24日,随着最后一方混凝土浇筑完成,中铁建工集团承建的合肥西站东侧站房地下结构施工完成,标志着项目建设取得重要进展,开始转入承轨层结构施工。

合肥西站是京港(台)高铁通道上的主要客站,位于安徽省合肥市蜀山区,车站总规模为8台18线,高铁站房建筑面积约8万平方米,为确保铁路运输安全,合肥西站站房分东西两侧阶段分步实施,其中西侧站房于2021年10月开工建设,目前已完成内外装修,东侧站房于今年8月正式开工建设。

该站房以“大湖云帆·科技方舟”为设计理念,体现了铁路客站“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的新时代要求,建成后将是合肥新一代的“城市客厅”。

合肥西站建成运营后,将成为合肥铁路枢纽三大客站之一,衔接京港高铁合安段和商合段、合杭高铁、合新高铁安徽段等线路,填补合肥西片区大型铁路枢纽的空白,对于完善提升合肥铁路枢纽布局和能力具有重要意义。

通讯员 王雪帆 杨军 徐承泽 摄影报道

## 长三角海直达高等级航道进度刷新

### 大芦线东延伸航道整治工程枢纽围堰正式合拢

本报讯(通讯员 刘海 万玲)近日,由上海城投航道建设、中交三航局承建的大芦线东延伸航道整治工程3标段枢纽围堰正式合拢。

据悉,大芦线东延伸航道是长三角地区首条在滩涂区域人工形成的河海直达高等级航道。大芦线东延伸航道整治工程西起清运河,东至长江口南槽南支航道,总长约19公里。3标段主体工程为航运枢纽工程,此外还包括枢纽配套工程、枢纽临时工程、标段范围内的航

道工程以及水文站工程四部分。航运枢纽工程主要包括新建双线出海船闸1座、节制闸1座及防咸泵站1座。航运枢纽北侧预留排涝泵站和5000吨级出海船闸空间,远期将形成“三线船闸+节制闸+排涝泵站”的格局,建设完成后将成为上海最大水上枢纽工程。

此次合拢的枢纽围堰全长2227.8米,采用“永久南导航堤+东西充砂围堰+北钢板桩围堰”结构形式。合拢后的围堰可有效隔绝外界水流、泥沙,为

后续航运枢纽工程主体结构施工提供一个相对封闭、稳固的干施工环境。枢纽围堰虽是为后续航道枢纽主体工程顺利实施而建立的临时性工程,但围堰从建成到拆除需持续2年之久。为保障围堰建设质量及稳定性,项目团队综合比选多种施工方案后,决定在东西两侧采用变形能力强的充砂管袋为围堰用材,以有效抵御水流的冲刷、台风的侵蚀,以及地形变化和地基沉降等外界环境因素对主体工程的影响。

目前,3标段枢纽围堰、内引航道和外引航道三大工区同步开启施工模式,项目团队正抓紧时间对围堰护坡、内部地基进行处理,尽快在围堰内部形成稳定的作业环境。

项目建成后,内河集装箱船舶无需绕行,通过大芦线航道即可入海,单程缩短航程约70公里,真正实现“河海直达”。河海直达运输航线的完善和升级,对推动长三角互联互通,提高区域防洪排涝能力,改善区域水环境具有重要意义。

## 《新形势下建筑企业债务清欠及人民法院执行问题》专题沙龙在浙江嘉兴举办

本报讯 为深入探讨建筑企业在债务清欠中面临的法律难题及法院执行环节的相关问题,共同探索有效的解决方案,12月21日,由嘉兴市建筑业行业协会主办、嘉兴市建筑业行业协会法务专业委员会协办的《新形势下建筑企业债务清欠及人民法院执行问题》专题沙龙在浙江省嘉兴市科技馆展示馆举行。

活动中,江苏经权律师事务所主任徐辉从专业律师视角,进行了《新形势下建筑企业工程款回收多维解决路径探讨》的主题分享,为建筑企业工程款回收的“老大难”问题提供了多角度的思考方式和可能的解决路径。

浙江金麟律师事务所合伙人、浙江省三建建设集团有限公司原副总法律顾问曹袁,从曾经的企业法务管理经验出发,以《建筑企业“法务+”助推清欠管理实务》为题进行分享,深入剖析了建筑企业法务在助推清欠管理中的实际操作和重要作用。

嘉兴资深仲裁员和领域专家沈在林,在其《建设工程案件的诉与裁》主题分享中,针对建设工程案件在诉讼与仲裁方面的关键要点进行解读,为建筑企业在处理类似案件中如何抉择提供参考。

嘉兴市秀洲区人民法院执行局干警顾金奇有着12年执行办案经验且办案案

件达3000多件,他分享了《关于办理拒不执行判决、裁定刑事案件最新司法解释以及涉建设工程案件的执行办案经验》,为建筑企业在法院执行环节的相关事务处理提供了宝贵的实战经验。

本次活动吸引了来自苏、浙、沪、皖四地的施工企业负责人、法务经理、商务经理、项目经理、造价工程师、律师等80余人参加。(嘉兴建协法专委)

## 健全建筑垃圾全过程管理

### 广州印发建筑垃圾污染防治工作规划

本报讯 从广州市城市管理和综合执法局获悉,该局近日印发《广州市建筑垃圾污染环境防治工作规划(2024-2026年)》(以下简称《规划》),部署建筑垃圾源头减量、分类处理、消纳设施和场所布局及建设等工作,健全建筑垃圾全过程管理体制机制,推动建筑垃圾治理迈向规范化管理、资源化利用、智慧化监管轨道。

据悉,《规划》聚焦建筑垃圾源头减量、资源化利用和消纳兜底保障,以强化分类管理和全过程闭环管理、提升综合利用水平、促进资源化产业发展、防

范建筑垃圾环境污染风险等方面为重点,对建筑垃圾排放、收运、利用、处置各环节污染防治提出明确要求。

为推动可持续发展,《规划》提出从源头减量到末端处置的一系列要求。在排放环节,《规划》明确源头减量目标及主体责任,提出开展绿色策划、实施绿色设计,推广绿色施工和推动施工现场就地资源化利用等源头减量措施,如鼓励推广装配式建筑、全装修成品住房、绿色建筑,鼓励将建筑垃圾直接用于工程回填、土方平衡、堆坡造景等,从源头上减少建筑垃圾产生量,减轻环境负担。在处置环节,《规

划》强调推动建筑垃圾综合利用,为此将制定建筑垃圾资源化利用产业落地保障政策,实施产业发展扶持措施,推广应用建筑垃圾综合利用产品,如工程渣土制砖和机制砂,分选后的混凝土、砖瓦类建筑垃圾再生骨料和再生砖等再生建材,鼓励在市政、园林、道路(公路)、水务等工程项目使用,实现建筑垃圾资源化利用,促进循环经济发展。

为实现科技赋能,提升建筑垃圾污染防治监管效能,《规划》提出推进广州本地建筑垃圾处置信息化管理,将排放工地、运输企业、转运设施、综合利用

场所、消纳场等纳入平台监管。如要求工地安装视频监控设备,并接入建筑垃圾主管部门监控系统,主管部门依托信息化管理系统,对施工工地进行实时监管。《规划》还要求广州市实行建筑垃圾产生、收集、贮存、运输、利用、处置联单管理制度,利用信息化手段推行电子联单管理,实现建筑垃圾种类、数量和流向等情况可追溯、可查询。同时结合联单信息探索建立建筑垃圾处置节点付费机制,通过智慧平台进行建筑垃圾处置费支付并实现资金流向监督,实现建筑垃圾处置来源可溯、去向可清。(梁泽楠)

## 奋力推进住房城乡建设事业高质量发展

(上接第1版)提高城市管理科学化、精细化、智能化水平。五是以“新城建”为引擎打造高水平“数字住建”,系统推进数字家庭、智慧社区、房屋建筑管理智慧化、城市运行管理服务智慧化、智能化市政基础设施建设改造等任务,全方位提升数字化、网络化、智能化水平。

第四,打造“中国建造”升级版。一是全面深化建筑业改革,变革建造方式,改革工程监理、工程造价、竣工验收等制度,健全工程质量安全保障体系,大力发展现代化建筑产业。二是以更高质量的制度供给激发建筑企业和

从业人员的强大活力。全面梳理建筑业法律法规规章和文件,凡是影响活力和积极性的,该改的改、该废的废。三是整体提升工程建设标准,国家标准提高底线、行业标准相应提升,鼓励支持制定团体标准、企业标准,以标准提升引领建筑产业升级。四是更大范围推广智能建造、绿色建造、装配式建筑。选择一些基础好的地区,支持打造形成现代化建筑产业链。五是把绿色建筑培育成新的经济增长点。2025年实现新建建筑全面执行绿色建筑标准的目标,推进建筑领域节能降碳,开展建筑光伏高质量发展试点。

第五,建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子。

一是提高住宅建设标准,发布新修订的《住宅项目规范》等住宅标准。二是构建支持住房品质提升的制度体系,大力发展适应人民群众新期待的好房子。三是支持房企特别是大型房企打造一批好房子样板,把保障房率先建成好房子。四是推进老旧小区更新改造,推广装配式建筑,把老房子、旧房子变成好房子。五是大力实施物业服务品质提升行动。

会议强调,新的一年,全国住房城乡建设系统要深入学习贯彻习近平总书记

记关于党的建设的重要思想,以党的政治建设为统领,以党的创新理论凝心铸魂,切实把习近平总书记关于住房城乡建设重要指示精神批示贯彻落实到位,以实际行动坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。全面加强党的各项建设,全力做好中央巡视整改工作,着力涵养风清气正的政治生态,加快建设高素质干部队伍,扎实做好意识形态工作,纵深推进全面从严治党。

会议还对岁末年初安全生产、城市保供、农民工工资发放等工作作了部署。(本报综合报道)