



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4242期 本期4版

2025年
7月3日
星期四

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

李强主持召开国务院常务会议

审议通过《农村公路条例(草案)》

新华社消息 国务院总理李强6月27日主持召开国务院常务会议，听取关于贯彻落实全国科技大会精神加快建设科技强国情况的汇报，部署健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制，审议通过《农村公路条例(草案)》。

会议指出，“高效办成一件事”以小切口推动政务服务理念转变、流程重塑、部门协同，便利了群众和企业办事，有力促进了营商环境改善和行政效能提升。要加强常态化机制建设，推动“高效办成一件事”重点事项全面落实，结合群众和企业反映突出的问题优化拓展事项范围，鼓励各地因地制宜增加特色事项，推动银行、医院、电信等更多公共服务集成办理。要强化数字技术赋能，持续完善全国一体化政务服务平台功能，破除数据壁垒，推进“一网通办”，切实提升服务质量和办事体验。

会议审议通过《农村公路条例(草案)》。会议指出，制定专门行政法规推动农村公路事业发展，对于促进乡村全面振兴意义重大。要坚持问题导向，把农村公路高质量发展放在重要位置，对不符合技术等级要求的农村公路，抓紧升级改造，尽快实现达标。要压实建设、管理、养护、运营、安全等责任，保障资金投入，积极开展路域环境综合整治，有效延长农村公路使用寿命。

纵深推进全国统一大市场建设

习近平主持召开中央财经委员会第六次会议强调

新华社消息 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平7月1日上午主持召开中央财经委员会第六次会议，研究纵深推进全国统一大市场建设、海洋经济高质量发展等问题。习近平在会上发表重要讲话强调，建设全国统一大市场是构建新发展格局、推动高质量发展的需要，要严格落实党中央部署，加强协调配合，形成推进合力。推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”，即统一市场基础制度、统一市场基础设施、统一政府行为尺度、统一市场监管执法、统一要素资源市场，持续扩大对内对外开放。

会议强调，纵深推进全国统一大市场建设，要聚焦重点难点，依法依规治理企业低价无序竞争，引导企业提升产品质量，推动落后产能有序退出；规范政府采购和招标投标，加强对中标结果的公平性审查；规范地方招商引资，加强招商引资信息披露；着力推动内外贸一体化发展，畅通出口转内销路径，培育一批内外贸优质企业；持续开展规范涉企执法专项行动，健全有利于市场统一的财税体制、统计核算制度和信用体系；引导干部树立和践行正确政绩观，完善高质量发展考核体系和干部政绩考核评价体系。

会议强调，推动海洋经济高质量发展，要更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢。

会议指出，推动海洋经济高质量发展，要加强顶层设计，加大政策支持力度，鼓励引导社会资本积极参与发展海洋经济。要提高海洋科技自主创新能力，强化海洋战略科技力量，培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。要做强做优做大海洋产业，推动海上风电规范有序建设，发展现代化远洋捕捞，发展海洋生物医药、生物制品，打造海洋特色文化和旅游目的地，推动海陆空高质量发展。要加强海湾经济发展规划研究，有序推进沿海港口群优化整合。要加强海洋生态环境保护，接续实施重点海域综合治理，积极推进海洋分层立体利用，探索开展海洋碳汇核算。要深度参与全球海洋治理，加强全球海洋科考调查、防灾减灾、蓝色经济合作。

6月采购经理指数显示

建筑业扩张加快

本报讯 6月30日，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了6月中国采购经理指数。数据显示，建筑业商务活动指数为52.8%，比上月上升1.8个百分点，景气水平回升。

6月份，制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为49.7%、50.5%和50.7%，比上月分别上升0.2、0.2和0.3个百分点，三大指数均有所回升，我国经济景气水平总体保持扩张。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示，建筑业扩张加快。建筑业商务活动指数为52.8%，比上月上升1.8个百分点，景气水平回升。其中，

土木工程建筑业商务活动指数为56.7%，连续三个月位于55.0%以上较高景气区间，表明近期基础设施项目建设保持较快施工进度。从市场预期看，业务活动预期指数为53.9%，比上月上升1.5个百分点，建筑业企业对行业发展信心有所回升。

此外，统计数据还显示，6月建筑业新订单指数为44.9%，比上月上升1.6个百分点；建筑业投入品价格指数为48.3%，比上月上升0.3个百分点；建筑业销售价格指数为48.3%，比上月上升0.8个百分点；建筑业从业人员指数为39.9%，比上月上升0.4个百分点。(本报综合报道)

我国内河航道网络体系不断完善

2024年三级及以上航道里程已达到1.6万公里、内河亿吨大港23个

本报讯 6月27日，国务院新闻办举行新闻发布会，介绍内河航运高质量发展以及中国航海日有关情况。

航道网络体系不断完善，内河亿吨大港达23个

内河航运是横贯东西、连接南北的重要通道，在助力做强国内大循环、支撑国内国际双循环中发挥着重要作用。交通运输部副部长付绪银介绍，内河航运具有运能大、成本低、绿色低碳等优势。党的十八大以来，内河航运高质量发展取得了显著成效。

航道网络体系不断完善，港口能级持续提升。加快建设国家高等级航道，2024年我国三级及以上的航道里程达到1.6万公里，比2012年增长了62%，长江、西江、京杭运河等主干线大通道能

力持续提升，江汉运河、江淮运河建成通航，平陆运河等一批重大工程加快推进。港口能力不断提升，2024年内河亿吨大港已经达到23个，是2012年的2.3倍。

绿色低碳智慧转型的步伐加快，创新发展动能明显增强。新能源、清洁能源船舶实现规模化应用，已有超过1000艘新能源内河船舶。智慧航道建设成效明显，长江干线2800多公里实现了电子航道图全覆盖。智慧港口发展步伐加快，一批内河自动化码头、智能堆场项目已建成投用。

我国自动化码头应用规模、技术水平走在世界前列

交通运输部水运局局长杨华雄介绍了智慧港口和智慧航道建设的进展成效。

港口自动化方面，目前全国已建成自动化集装箱码头23座，自动化干散货码头29座，5G无人驾驶集装箱卡车、铁路和堆场轨道吊自动化远程操控、智能闸口等多项新技术得到广泛应用，我国自动化码头应用规模、作业效率、技术水平都走在世界前列。

智慧航道建设方面，全国电子航道图发布里程超过9950公里，长江干线电子航道图与京杭运河苏北段、赣江、汉江等支流航道以及长江口电子海图实现互联互通，江苏、浙江等地实现船舶过闸“一次申报、一键过闸、一体调度、一屏管控”，智慧航道建设初步实现了“一图联江海”“一键过船闸”“一体智慧化”等新突破。

关于内河航运与生态环境和谐共生方面，交通运输部重点从船舶、港口和

航道三个方面发力，积极发展新能源清洁能源船舶，打造绿色低碳港口，给航道“着美装”。加强码头绿色改扩建，加大内河港口码头改扩建力度。在原有基础上建设一批岸电、油气回收设施，推进内河干散货专业码头抑尘设施建设。

下一步，交通运输部将继续聚焦水运基础设施智慧化转型，促进船、港、航各要素智能协同，全面提升水运效率和发展能级。具体来讲：一是研究制定智慧港口、智慧航道的建设评价标准，提供良好的规范化制度支撑；二是推进高等级航道和具备条件的主要港口应用智能感知设备、数字孪生等技术，推动生产管理和运行监测智能化；三是创新港口的数据服务，应用区块链技术推动航运贸易数字化。

(本报综合报道)

世界最长在建大桥施工取得突破进展 通泰扬特大桥跨引江河斜拉桥合龙



本报讯 7月1日凌晨，由中国铁建大桥局承建的沪渝蓉高铁通泰扬特大桥跨引江河斜拉桥顺利合龙。

通泰扬特大桥是沪渝蓉高铁沪宁段重要控制性工程，也是目前世界上最长的在建大桥。大桥全长172.9公里，跨越江苏南通、泰州、扬州市。

此次合龙的跨引江河斜拉桥全长522.3米，主跨220米，是沪渝蓉高铁沪宁段首个实现合龙的斜拉桥。作为全线关键控制性节点工程，该桥的顺利合龙为沪渝蓉高铁通泰扬特大桥后续铺轨及全线贯通创造了有利条件。

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一，线路总长约2100公里，设计时速350公里。该项目建成后，对于打造“轨道上的长三角”，优化沿江地区铁路网布局，服务长江经济带高质量发展，推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。(季渝鸣)

房屋市政工程有限空间识别及施工安全作业指南印发

推行“机械化换人、自动化减人”策略

本报讯 为进一步做好房屋市政工程安全生产管理工作，住房和城乡建设部于近日印发《房屋市政工程有限空间识别及施工安全作业指南(试行)》(以下简称《指南》)。

《指南》鼓励运用信息化和智能化等技术手段，提升安全管理水平，推行“机械化换人、自动化减人”策略，优先采用功能性机器人等先进技术替代人工进行有限空间作业、搜索与救援。

《指南》共五章，分别为总则与基本规定、有限空间识别与方案、安全装备、现场安全管理要求及应急管理。

《指南》明确建设单位应提供有限空间作业周边环境调查及水文地质相关资料，并加强有限空间作业安全管理，每周至少组织1次安全生产检查。

勘察单位应在工程地质勘察报告中，对地质中存在或可能存在的有毒有害、易燃易爆气体或液体及相关管道等情况予以说明和提示，建设单位及时委托专项检测。

设计单位应系统辨识工程中可能形成有限空间的区域，优化设计方案，消除或减少人员进入有限空间作业。应在设计交底中明确有限空间结构的用途和

施工安全措施。

施工单位应对有限空间作业场景进行辨识和标识，编制施工方案，配置安全装备，开展教育培训，履行作业审批，落实“先通风、再检测、后作业、有监护”原则，组织监督检查与应急救援演练。

监理单位应对有限空间作业开展巡视，及时制止违章行为，发现隐患应当立即整改；情节严重的，应当要求施工单位暂停施工，并及时报告建设单位。施工单位拒不整改或者不停止施工的，监理单位应当及时报告建设单位和

工程所在地住房城乡建设主管部门。

《指南》鼓励运用信息化和智能化等技术手段，提升安全管理水平。在有限空间作业场所安装门禁、电子围栏、电子锁等设施，实现封闭式管理；安装声光报警和语音提醒装置；安装视频监控，监控作业人员和作业面。

在高频作业的有限空间场所安装固定式气体检测报警仪、自动通风、一键求救报警等装置。运用数字孪生、VR等前沿应用，模拟作业流程与应急救援场景，为安全生产培训与实战演练提供支持。(本报综合报道)

粤港携手发布“组装合成”模块化建筑跨境贸易指南

本报讯 6月27日，广东省住房和城乡建设厅、香港特别行政区政府发展局、海关总署广东分署、国家税务总局广东省税务局以及广东两省市住房和城乡建设局在广东深圳联合举办新闻发布会，发布《粤港“组装合成”模块化建筑跨境贸易指南》(以下简称《指南》)。

近年来，模块化建筑受到行业青睐。广东省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长刘耿辉介绍，广东生产的优质可靠的模块化建筑产品为香港城市建设和民生保障作出了积极贡献。

四大方面详实指引覆盖主要贸易类别

“香港建筑行业面对劳动人口高龄化、

建造成本偏高等诸多挑战。香港特区政府自2017年起大力推行模块化建筑，通过工厂预制化生产，大幅缩短现场施工周期，提升建造效率和质量。”香港发展局项目策略及管控处首席助理秘书长冯耀文说。

然而，在模块化建筑产品供港过程中，部分企业反映了对不同贸易情形下的报关流程不熟悉，对加工贸易手册核销、保税料件管理等关键环节手续步骤不够了解等情况。为此，香港发展局联合广东省住房和城乡建设厅，在海关、税务部门的支持下，编制了《指南》。

《指南》从四个方面提供了政策和实操指引，涵盖一般贸易与加工贸易两大类下的出口退税政策，跨境贸易中常见

事项的应对措施与考量等方面，有效打通涵盖从原材料进口、加工制造到出口报关及退税的跨境贸易路径，促进规则衔接和机制对接。

《指南》也为粤港合力将先进建造方式推向国际提供了制度支撑。刘耿辉指出，近年来，广东模块化建筑产业集群效应明显，产品种类丰富、技术路径完整、供应链上下游齐全。“香港则拥有设计、国际认证方面优势，两地可以合力向‘一带一路’沿线开拓，推动模块化建筑产业链走向全球。”冯耀文说。

分两类开展模块化建筑试点城市建设

在支持香港供应链建设的同时，广

东率先将模块化建筑发展纳入现代化产业体系建设任务，开展模块化建筑试点城市建设，构建政策标准、技术路径、产业结构和应用场景体系。

广州、深圳两地拓展模块化建筑在学校、医院等项目中的实践，探索超高层、原址重建等项目的模块化建造技术创新，逐步形成具有广东特色的模块化建筑发展模式。广州在全国率先给予模块化建筑6%的面积奖励。未来5年，计划新建模块化建筑面积超600万平方米。深圳重点打造集模块化建筑全产业链集群。目前深圳模块化建筑实施面积已超160万平方米，建设体量居全国前列。(本报综合报道)



“八百里皖江第一隧”建成通车

本报讯 7月1日，由中铁第四勘察设计院集团有限公司设计、中铁十四局施工的芜湖龙湾长江隧道建成通车。

芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道，被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于芜湖市长江大拐弯处，总长6公里，为双向六车道城市快速路，设计时速80公里。

长江之下地质复杂，盾构机要长距离穿越10余种混合地层，堪称盾构掘进的“地质博物馆”。据中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部指挥长王承震介绍，为应对长江皖江段复杂的地质条件，项目团队首次采用两台15.07米超大直径泥水平衡盾构机同向掘进，攻克江底软硬不均复合黏性土层和断裂破碎带等复杂地质难题，在1228天的施工中，江底带压进舱4000余次，累计更换刀具5100余

把，总结形成20余项关键核心技术，确保了盾构机平稳横穿长江。

隧道长达6公里，空气流通和安全至关重要。设计单位匠心独运，在江北、江南分别设置了两座风塔。其中，江南风塔高57.755米，江北风塔高69米。风塔的地上结构由坚固的钢架与核心筒组成，地下一层通过风道与过江隧道相连。

铁四院芜湖龙湾隧道设计代表戴志成表示，两座风塔集功能性与美观性于一身，不仅成为芜湖长江岸的一道标志性景观，还是过江隧道的“呼吸系统”，在紧急情况下发挥着至关重要的作用。据介绍，风塔不仅能保证隧道内空气流通，还能在紧急情况下迅速排烟，守护行车安全。

(肖玥祥)