



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4243期 本期4版

2025年  
7月7日  
星期一

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

## 全国总工会部署开展工会送清凉工作

聚焦夏季露天作业的建筑等行业从业人员

本报讯 从全国总工会获悉，全国各地目前已陆续进入高温季节，切实维护广大职工健康权益，降低高温作业和高温天气作业对劳动者身体健康的影响，全国总工会近日印发通知，部署开展工会送清凉活动。

据悉，全国总工会已安排近4000万元资金，用于引导和带动各地工会聚焦两类重点群体开展送清凉活动，一是夏季露天作业的交通、物流、电力、建筑、环卫、公安、消防等行业和存在生产性热源高温作业场所的从业人员，二是货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者和灵活就业人员。

据了解，各地工会将通过工会驿站、工会职工服务中心、工人文化宫等工会服务阵地，为一线职工和户外

劳动者提供避暑场所、防暑物资，便于职工避暑纳凉。利用“职工之家”APP等平台，就近就地、方便灵活地为职工发放防暑降温药品、饮品、清凉包等物资，同时提供全天候的暑期防病知识宣传、防暑知识科普、心理疏导，普及高温危害及防护知识，提高职工自我防护意识和能力，为高温下劳动者撑起24小时在线的“遮阳伞”。

此外，全国总工会要求各地工会督促用人单位落实防暑降温主体责任，积极改善作业条件，合理安排作业，提供高温作业防护用品和休息场所，按规定发放高温津贴。加强暑期高温劳动保护监督检查，发现问题及时发出工会劳动法律监督“一函两书”。(宗禾)

## 六部门联合发文推动内河航运高质量发展

# 建筑业“筑”力航道畅通、设施联通

本报讯 近日，交通运输部、工业和信息化部、财政部、自然资源部、生态环境部、水利部六部门联合印发《关于推动内河航运高质量发展的意见》(以下简称《意见》)，为我国内河航运发展擘画蓝图。在这份涉及7方面23项重点任务的纲领性文件中，航道养护、港口枢纽建设、进港铁路贯通等多项核心任务与建筑业深度绑定，为建筑企业带来了转型升级的重大战略机遇。

内河航运是综合交通运输体系的重要组成部分，具有运能大、成本低、绿色低碳等比较优势。党的十八大以来，我国内河航运网络体系不断完善。数据显示，2024年我国三级及以上的航道里程达到1.6万公里，比2012年增长了62%，长江、西江、京杭运河等主干线大通道能力持续提升，江汉运河、江淮运河建成通航，平陆运河等一批重大工程加快推进，国家高等级航道建设不断加快。

但面对高质量发展的要求，目前内河航运仍然存在短板和不足，航道还存

在堵点卡点，港口枢纽辐射能力不强，运输组织化水平还不高，在综合交通运输中的比较优势没有充分发挥，还有很大的发展空间。

为更好发挥内河航运在综合运输体系中的作用、优势和潜力，六部门共同印发《意见》，全面推进现代化内河航运体系建设。

《意见》明确总体要求：以加快建设交通强国为统领，着力推动内河航运高质量发展，加快水运网络化、运输结构优化和运输服务水平提升，推动绿色低碳和数字智慧转型，促进内河航运与现代产业经济融合，加快构建畅通高效、绿色智慧、安全韧性、保障有力的现代化内河航运体系，更好服务经济社会发展。

到2030年，航道网络化智慧化水平显著提升，高等级航道电子航道图覆盖率85%，港口综合运输枢纽作用明显发挥，集疏运体系更加完善，长江干线主要港口实现铁路进港100%覆盖。长

三角内河航运高质量发展先行区基本建成。内河货运量、货物周转量在综合交通运输体系中占比进一步提升。

《意见》提出了7个方面23项重点任务。

一是提升设施装备水平方面，提出了提升航道网络畅通服务水平、强化港口综合运输枢纽功能、提升船舶标准化专业化水平等3方面重点任务，着力推动内河航道、港口、船舶更高质量协同，筑牢高质量发展基础。

二是提升运输服务水平方面，提出了激发市场主体活力、发展内河水运网络货运平台、强化水路客货管理、加快发展航运服务业、建设统一开放市场等5方面重点任务。

三是提升运输组织效率方面，提出了大力发展水水中转、强化综合运输一体衔接、因地制宜发展船队运输等3方面重点任务，提高内河航运组织化水平，拓展高质量发展空间。

四是加快绿色低碳转型方面，提出

了发展新能源清洁能源船舶、打造绿色低碳港口、建设绿色美丽航道等3方面重点任务，结合不同场景，加快新能源清洁能源推广应用。

五是推动智慧创新发展方面，提出了推动设施装备智慧化、推动运营服务智慧化、推动行业管理智慧化等3方面重点任务，因地制宜发展新质生产力、培育新动能，增强高质量发展动力。

六是加强与经济产业融合方面，提出了服务区域经济发展、推动港产城协同发展、促进文旅融合等3方面重点任务，推动内河航运更好促进国内大循环、释放水运发展活力。

七是提升行业治理能力方面，提出了夯实行业治理基础、保障行业生产安全、加强人才和文化建设等3方面重点任务，推动完善法规制度，优化行业监管，营造高质量发展环境。

其中，《意见》将“提升航道网络畅通服务水平”列为首要任务，明确要求：实施内河水运体系联通工程，加快

干支航道网络建设，打通堵点卡点，大力推进长三角和珠三角内河水运网络升级；加强航道养护和通航建筑物、航运枢纽大坝维护，优化通航建筑物运行调度；推动内河高等级航道移动通信网络覆盖水平提升，加快形成国家高等级航道电子航道图“一张图”；完善航道服务功能，加强锚地建设管理，提高长江沿线危险品船锚地保障能力，打造一批功能完备、服务高效的水上服务区。

在“强化港口综合运输枢纽功能”重点任务中，《意见》提出，以内河主要港口为重点，强化资源要素集聚，立足综合交通运输体系，提升枢纽功能；加快打通进港铁路“最后一公里”，发展融合各种运输方式的集疏运体系，提升设施联通水平；统筹加快港口码头新建与改建扩建，盘活存量、做优增量，推动集约化规模化发展；支持省际港口间深度合作，推动区域港口协同发展，加快培育长江上游、中游港口群。

在“打造绿色低碳港口”重点任务中，《意见》明确，加快港口绿色低碳技术应用，推动港作机械和港内运输装备使用绿色、氢、LNG等新能源和清洁能源，鼓励发展分布式能源，建设内河近零碳码头；新改扩建港区优先采用清洁运输方式；稳妥有序推进干散货专业码头作业抑尘设施建设和全封闭改造。

在“建设绿色美丽航道”重点任务中，《意见》要求积极推进绿色航道建设养护，严格落实生态保护修复措施，研发应用新结构、新材料、新工艺、新装备，依法有序开展航道整治、养护疏浚和建设和土石方综合利用。鼓励有条件的地区因地制宜建设美丽航道，组织开展以设施美、环境美、服务美、人文美为内涵的“美丽航道”建设行动。

此外，《意见》还鼓励地方创新航道综合开发模式，积极拓展投融资渠道，深化以电促航，积极吸引社会资本参与投资运营。鼓励各地围绕内河航运高质量发展积极申报交通强国建设试点，引领带动全国内河航运高质量发展。(本报综合报道)

## 国务院推广上海自贸区77条试点措施

多项可复制经验涉及建筑行业

本报讯 日前，国务院印发《关于做好自由贸易试验区高标准开放试点措施复制推广工作的通知》。

根据通知，此次复制推广的77条试点措施，涵盖服务贸易、货物贸易、数字贸易、知识产权保护、政府采购改革、“边境后”管理制度改革、风险防控等7个方面。其中，加强数字人民币试点应用场景创新、优化跨国公司跨境资金集中运营管理政策、制定数据出境负面清单、推动电子提单等电子单据应用、健全协调劳动关系三方机制等34条措施复制推广至其他自贸试验区；推进电子支付跨境应用、鼓励采信商用密码检测认证结果、实施数据安全管理体系认证制度、有序推进政务数据开放、提升政府采购平台数字化水平等43条措施复制推广至全国。

通知指出，2023年11月，国务院印发《全面对接国际高标准经贸规则推进中国(上海)自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》，支持上海自由贸易试验区全面对接国际高标准经贸规则开展先行先试，打造国家制度型开放示范区。经过一年多的试点试验，开展了一批引领性、标志性制度创新，形成了一批具有较高含金量的先进经验和典型案例。其中，“最后一公里”解决方案、自

动驾驶车辆上路测试、推进政府采购等多项措施涉及建筑行业。

通知提及，鼓励物流企业优化创新“最后一公里”配送解决方案，支持具备条件的自由贸易试验区建设自动驾驶智能测试专用道；在保障安全前提下，探索开展高度自动驾驶车辆在高速公路和高架道路上测试及示范应用，加快推动智能网联汽车商业化应用；在自由贸易试验区内，国家机关、事业单位、团体组织和指定的其他采购实体，为了自身履职或提供公共服务需要，以合同方式取得货物、工程和服务，以及订立“建设-运营-移交”合同和公共工程特许经营合同，适用相关复制推广措施(涉及国家安全和国家秘密的项目除外)；开展200万元以上的货物、服务采购或5000万元以上的工程采购，采用邀请招标方式的采购人应设定提交资格预审申请文件的最后日期，一般应自资格预审文件发出之日起不少于25日，紧急情况下不少于10日。

通知要求，深入实施自由贸易试验区提升战略，用好上海自由贸易试验区制度型开放试点经验，因地制宜做好复制推广工作，重点推进企业和群众急需的试点举措，在更大范围释放制度创新红利，以高水平开放推动深层次改革、高质量发展。(本报综合报道)

## 平陆运河累计完成投资逾560亿元

数智赋能智慧建设五大应用场景

本报讯 据平陆运河集团介绍，截至6月30日，平陆运河累计完成投资约560.1亿元，占总投资的77%；累计开挖土石方约28671.2万立方米，占总量的90.9%；累计完成船闸主体混凝土浇筑约495.3万立方米，占总量的84.7%。

今年以来，平陆运河建设管理团队抢抓施工黄金期，全力攻坚三大枢纽混凝土浇筑、金属结构设备制造安装、桥梁工程建设等。通过定期召开生产调度会，以高频率的精准调度、高强度的压茬推进，统筹协调进度、质量、安全等问题；成立金属结构、桥梁工程、房建工程等工作专班，随时掌握现场情况，及时采取纠偏措施。

目前，枢纽金属结构设备累计完成制造约4.15万吨，占工程总量的68.7%；航道工程累计完成成型段施工长度45.55千米，完成率36.3%。

与此同时，平陆运河建设管理团队以“人工智能+”赋能运河水运产业新赛道，大力推进智慧运河专项建设，已建成工程建设“一横贯通”、智慧工地“一网感知”、现场动态“一屏统览”、运河安全“一脑智控”、应急指挥“一键直连”等五大应用场景。依托全国首个数字孪生智慧运河，探索人工智能赋能的

智能疏浚、船舶自动驾驶等新型业务培育。成立广西平陆运河数智科技有限公司，成为运河集团在人工智能垂直应用领域及大数据、云计算、5G等高科技产业的投资平台和对外合作主体。依托广西现代运河实验室，在人工智能的大模型训练平台、智算中心建设等方面加强研究，因地制宜培育和发展新质生产力。

目前，平陆运河建设管理团队正加快完善包括港口码头、园区、能源等在内的基础设施，编制了《关于以平陆运河为牵引全面提升广西水运网络体系助力广西高质量发展方案》；开展平陆运河清洁能源走廊建设，有序推进光伏和风电项目开发。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，是加快建设交通强国的标志性工程，也是“广西所盼、桂运所系，江海联运、山海协同”的重大项目，对推动广西及西南地区发展具有战略意义。平陆运河建成通航后，将直接开辟广西及西南地区运距最短、最经济、最便捷的通往东盟地区的通道，西南地区货物经平陆运河出海较经广州港出海缩短内河航程约560公里以上，带动西部陆海新通道沿线资源优势加速转化为经济发展胜势。(杨栋)

## 世界第一大陆域沉井精准“落脚”



7月2日，由武汉城发集团所属交投集团汉南桥公司投资建设，中铁大桥局承建的武汉汉南长江大桥北岸锚碇沉井基础首次顺利下沉到位。

锚碇是一座大桥的“基石”，也是“定海神针”，由沉井和箱体组成，承担着固定桥梁缆索的巨大拉力。大型沉井能提供足够的重量，确保锚碇的稳固。汉南长江大桥锚碇采用整体式沉井基础，平面尺寸相当于14个篮球场大小，结构总高43米相当于15层楼高，竖向分8节，为公路工程世界第一大陆域沉井。

汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥，也是武汉市环线高速公路重要组成部分，大桥设计为主跨为1600米双塔单跨钢梁悬索桥，按双向八车道高速公路标准建设，设计时速120公里，是湖北省最大跨径的双主缆八车道悬索桥。(中铁大桥局/图)

## 今年“两重”建设项目清单全部下达完毕

共安排8000亿元支持1459个项目

本报讯 近日，国家发展改革委安排超3000亿元支持2025年第三批“两重”建设项目。至此，今年8000亿元“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

去年以来，有关部门持续推动落实“两重”“两新”，这也成为今年扩大内需、推动经济持续回升向好的重要政策举措。

国家发改委7月2日表示，“硬投资”方面，2025年“两重”建设共安排8000亿元支持1459个项目，涉及长江流域生态修复、长江沿线重大交通基础设施、西部陆海新通道、高标准农田、重大水利工程、城市地下管网、“三北”工

程、医院病房改造等重点领域。“软建设”方面，在重点领域加快推进一批改革创新举措，包括优化长江沿线铁路投融资模式，建立健全城市地下管网运行维护管理机制，完善国家物流枢纽规划布局，完善人才培养与经济社会发展需要适配机制，探索“风光电+治沙”新模式等。

国家发改委新闻发言人李超日前在例行发布会上表示，“两重”建设聚焦发展急需、常规手段解决不了、多年想办而未办、需要中央层面推动的大事要事，重点投向科技自立自强、城乡融合

发展、区域协调发展、人口高质量发展、粮食安全、能源资源安全、生态安全等方面，有力补短板强弱项，推动国家重大战略顺利实施、重点领域安全能力显著提升。她提到，项目建设方面，2024年共安排超长期特别国债7000亿元支持“两重”建设。为保障项目实施而推进的制度建设工作，通过编规划、出政策、创新体制机制等方式，促进形成项目建设实施和运营维护的长效机制，提高投入效率。

重大项目对于投资平稳增长发挥了“压舱石”的作用。国家统计局发布的最新数据显示，随着地方政府专项债券和超长期特别国债发行使用加快，“两重”建设加快推进，基础设施投资平稳增长。今年1-5月，基础设施投资同比增长5.6%，增速比全部投资高1.9个百分点；对全部投资增长的贡献率为34.5%，比1-4月提高1.9个百分点。

国家发改委表示，将联合有关行业主管部门，突出“两重”项目的战略性、前瞻性、全局性，统筹“硬投资”和“软建设”。高标准抓好组织实施，完善投入机制、提高投入效率，确保“两重”建设各项任务干一件、成一件。(黄骥业)

## 上合组织国家加快可持续交通探索

# 扎实推进基础设施“硬联通”

本报讯 6月30日至7月2日，全球可持续交通高峰论坛高官会议暨上海合作组织成员国交通部长第十二次会议在天津召开。来自不同国家和地区的多位代表围桌而坐，就推进全球可持续交通合作等议题共商机遇。

交通运输部部长刘伟在上海合作组织成员国交通部长第十二次会议上表示，中方愿携手上合国家，深化发展融合，着力解决共同面临的问题，推动构建上合区域高水平互联互通网络。

成功举办中欧跨海直达快运开通仪式，推动建设以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道；成功举办俄钱凯港开港仪式，开辟拉美与亚太

地区之间海上运输新通道；加快推进交通物流降本提质增效，加快推进交通运输绿色低碳转型，持续增强交通运输创新发展能力……过去的一年里，中国可持续交通在国际国内两个方面都取得了多项成就。

刘伟介绍，中国正在加快建设交通强国，围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景，努力构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。中方愿携手上合国家推动构建上合区域高水平互联互通网络。

一是扎实推进基础设施“硬联通”。加快跨境海陆国际运输走廊建设，升级改造跨境交通基础设施，加快中吉乌铁路、中哈第三条铁路通道建设，持续推

进中欧班列高质量发展，提升港口通行便利化水平，积极打造多式联运交通走廊和物流枢纽。

二是深度融合制度规则“软联通”。进一步落实《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》，推行国际道路运输行车许可证电子化。中方愿与上合各方合作建设“丝路驿站”，为从事区域内国际道路运输的司机提供停车休息、热水供应等必要的服务保障。

三是聚力引领人文交流“心联通”。中方坚持与世界相交、与时代相通，明年将继续举办第三届全球可持续交通高峰论坛，积极推进全球交通合作。交通运输部副部长李扬在全球可持

续交通高峰论坛高官会议上介绍，中方愿以全球可持续交通高峰论坛为平台，同各方一道持续扩大和深化交通合作。

一是坚持共商共建共享，与世界相交，与时代相通，致力于推动全球交通合作，以自身发展为世界提供新机遇。二是坚持务实合作，就全球可持续交通发展与合作框架协定、全球可持续交通发展报告、全球可持续交通最佳实践案例等议题凝聚共识，巩固和强化全球可持续交通合作基础。三是坚持创新驱动，顺应全球交通绿色化、数字化转型趋势，推进绿色交通基础设施建设，努力发展智慧交通和智慧物流。

(本报综合报道)