



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4257期

本期4版

2025年  
8月25日  
星期一

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82

每周一、四出版

www.jzsb.com

## “十四五”全社会完成农村公路投资约2万亿

本报讯 8月19日至20日，2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会在湖南省召开。据了解，“十四五”以来，中央累计投入车购税资金2200亿元，带动全社会完成农村公路投资约2万亿元，投入农村客运补贴资金444.5亿元，农村公路养护资金超4000亿元。“十四五”前四年，全国农村公路新建71.6万公里，总里程达464.4万公里，较“十三五”末增长6%。乡镇通三级及以上公路比例达89.5%，较大人口规模自然村（组）通硬化路比例达94.6%，提前完成了“十四五”规划有关目标任务。目前，我国外通内联、通村畅乡的农村交通网络基

本形成；安全高效、普惠便捷的农村交通运输服务体系更加完善；“四好农村路”服务乡村全面振兴的作用进一步凸显。此外，会上宣读了《农村公路条例》。该《条例》自2025年9月15日起施行，是首次国家层面制定的农村公路行政法规。会议还对下一步农村公路工作作出了部署，要求持续优化完善农村公路路网，切实加强农村交通安全保障，扎实提升农村运输服务品质，持续提升农村公路治理能力，全面强化农村公路养护质量，有力服务推进乡村全面振兴，更好服务和美丽乡村建设、助力乡村产业发展、促进群众就业增收。（荆杰）

## 习近平率中央代表团出席西藏自治区成立60周年庆祝活动 在听取自治区党委和政府工作汇报时强调

# 要有力有序有效推进雅下水电工程、川藏铁路等重大项目建设

本报讯 8月21日上午，西藏各族各界干部群众约2万人欢聚拉萨市布达拉宫广场，热烈庆祝西藏自治区成立60周年。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席庆祝大会。20日，习近平总书记在听取西藏自治区党委和政府工作汇报时强调，西藏发展有自身特点，要从实际出发推动高质量发展。要因地制宜发展高原特色产业，特别是特色农牧业和清洁能源产业，持续发展资源加工业，积极发展现代服务业，促进文旅产业融合。要有力有序有效推进雅下水电工程、川藏铁路等重大项目建设。要加强生态文明建设，协同推进降碳、减污、扩绿、增

长，守护好“世界屋脊”和“亚洲水塔”。要统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴，巩固拓展脱贫攻坚成果，扎实做好就业、教育、医疗卫生、社会保障、养老、托幼等民生工作，进一步提升各族群众的获得感、幸福感、安全感。要继续做好定日县灾后重建工作。今年是西藏自治区成立60周年，也是“十四五”规划的收官之年。“十四五”以来，在以习近平总书记为核心的党中央在统筹国内国际两个大局的高度部署和谋划西藏工作，确立新时代的治藏方略，着力抓好稳定、发展、生态、强边四件大事，带领西藏各族人民群众在建设社会主义现代化新西藏的

征程上奋力前行。“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔……”2021年7月，实地察看拉林铁路的沿线建设情况，习近平总书记指明方向。从青藏川藏公路通车，到青藏铁路建成运行，“复兴号”飞驰雪域高原，西藏从此告别了“人背马驮”。“十四五”期间，西藏自治区加快重大项目实施，累计落实规划投资4000亿元以上，川藏铁路等重大项目建设加快推进，雅鲁藏布江下游水电工程正式开工建设，拉林铁路和拉萨至日喀则、那曲高速公路通车，隆子、普兰、定日机场等实现通航。

2024年底，西藏公路通车总里程和铁路运营里程分别达到了12.49万公里、1359公里，国际国内航线达到183条，青藏、川藏、藏中、阿里4条电网建成投用，主电网覆盖所有县，初步建立起了涵盖公路、铁路、航空等多种运输方式的综合交通网络，世界屋脊不再是孤岛。2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划谋篇布局之年。今年多个超级工程落地西藏，总投资额超万亿。7月，西藏林芝，雅鲁藏布江下游水电工程正式开工，该工程主要采取截弯取直、隧洞引水的开发方式，建设5座梯级电站，总投资约1.2万亿元。

习近平总书记亲自谋划推动的这“世纪工程”，利用雅鲁藏布江丰富的水能资源，带动周边太阳能、风能资源开发，建设风光互补的清洁能源基地，将为加快构建新发展格局、推动高质量发展发挥积极作用。与此同时，国家铁路集团日前成立新藏铁路公司，推进连接新疆和田与西藏日喀则及拉萨的新藏铁路建设。这是继川藏铁路、雅鲁藏布江下游水电工程之后，西藏又一个超级工程。目前新藏铁路初步测量工作已经完成，正在加紧推进项目剩余前期工作，力争年内开工建设。重大项目投资是支持经济增长的重要抓手，在超级工程带动下，西藏经济

将迎来高速增长。西藏自治区统计局近期发布数据，根据地区生产总值统一核算结果，今年上半年，全区实现生产总值1382.72亿元，同比增长7.2%，经济增速全国第一。在扩大有效投资方面，雅鲁藏布江下游水电工程、新藏铁路的建设将打通西部发展经脉，成为西藏、新疆等地经济发展的强力引擎。数据显示，上半年西藏全区计划总投资亿元以上在建项目557个，完成投资占全部投资的72.8%，同比增长45.4%。可以预见未来一段时间内西藏等西部省区在中国经济版图中的地位将日益凸显，将成为支撑全国高质量发展的战略纵深地带。（本报综合报道）

## 2025年ENR全球最大250家国际承包商榜单发布

### 76家中国企业上榜 数量蝉联榜首

本报讯 8月21日，2025年度美国《工程新闻纪录》(ENR)“全球最大250家国际承包商”榜单发布，共有76家中国内地企业(以下简称“中国企业”)入围2025年度“全球最大250家国际承包商”，上榜数量继续蝉联各国榜首。榜单显示，土耳其以44家上榜企业居第二位，美国位列第三位(42家)，韩国位列第四位(12家)，意大利与日本并列第五位(11家)。从各国上榜企业国际营业额来看，中国上榜企业2024年国际营业额合计1273.2亿美元，同比提高3.6%，占全部上榜企业国际营业额的25.4%，较上年提高0.8个百分点。法国企业以817亿美元位居次席，同比下降3.7%，占比16.3%，较上年下降0.7个百分点。西班牙企业以665.1亿美元列第三位，同比提高12%，占比13.3%，较上年提高1.4个百分点。美国企业以327.7亿美元位列第四位，同比下降4.4%，占比6.5%，较上年下降0.4个百分点。韩国企业以317亿美元列第五位，同比下降7.3%，占比6.3%，较上年下降0.5个百分点。面对复杂多变的全球市场环境，中国上榜企业整体业务规模实现稳中有升，上榜企业数量与业务规模均持续保持高位，体现出中国企业较强的适应能力与应变能力。4家中国企业进入榜单前10强，与2024年度持平，分别是中国交建(排名第4位，国际营业额261亿美元)、中国建筑(排名第6位，国际营业额151亿美元)、中国电建(排名第8位，国际营业额122.3亿美元)、中国铁建(排名第9位，国际营业额100亿美元)；共有11家中国企业进入榜单50强，数量与上年度持平。西班牙企业ACS(自2022年度起，其与控股的德国企业霍赫蒂夫联

合申报)以467.2亿美元国际营业额位居第1位，法国企业万喜(VINCI)以452.3亿美元位居第2位，法国企业布依格(BOUYGUES)以310.8亿美元排名第3位。入围榜单前10强中国企业还有奥地利斯特拉巴格(STRA-BAG SE)、瑞典斯堪斯卡(SKANS-KA AB)、韩国现代建设。其中，韩国现代建设为近年来首次入围榜单前10强。榜单显示，与2024年度相比，76家上榜中国企业中，有46家排名上升，26家排名出现下滑，3家排名持平，1家为新上榜企业。其中，排名升幅较大的企业有：中国通用技术(排名从103位上升至78位)、上海城建(排名从124位上升至95位)、中国核建(排名从167位上升至123位)、江苏通州四建(排名从217位上升至175位)、山东电力工程咨询院(排名从203位上升至181位)、中建材国际(排名从239位上升至199位)。湖南建投作为本年度新上榜企业，进入榜单前150强，排名第124位。在ENR同期发布的“最大250家全球承包商”榜单中(以国内与国际营业额合计排序)，共7家中国企业进入前10强，与上年度持平，其中中国建筑、中国中铁、中国铁建、中国电建包揽前4位，中国电建排名第6位、中冶科工排名第7位、上海建工排名第8位。此外，中国能建、北京城建、山西建投、中国化学工程、陕西建工、湖南建投、北京建工、绿地大基建、中国核建、安徽建工、特变电工、中油工程、山东高速、浙江建投、四川路桥、东方电气、上海城建等企业进入榜单前50强，体现了中国企业在全球基建行业的重要地位。(本报综合报道)

## 世界最大跨度无砟轨道公铁两用斜拉桥迎新进展 崇启公铁长江大桥钢梁顶推突破1000米



近日，由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁V标崇启公铁长江大桥非通航孔桥第十一轮钢梁112米精准顶推到位。目前钢梁累计顶推长度达到1064米，总重量3.15万吨。据悉，崇启公铁长江大桥非通航孔共有11个桥墩，顶推长度为1205.4米。该桥公路共需预制1872片桥面板，其中主通航孔公路桥面板672块，非通航孔公路桥面板1044块，南引桥公路桥面板156块。钢梁在工厂施工，通过水上运输船运到大桥南岸预拼装进行吊装组拼，再分13个轮次(其中9个轮次为112米)向主通航孔方向顶推。本轮顶推距离长、流程多，精度控制严。崇启公铁长江大桥非通航钢梁顶推还剩最后两轮，计划在10月底与主通航孔桥在主桥1号墩与主通航孔3号墩钢梁成功对接，其顶推长度与重量将创国内桥梁建设又一个新纪录。新建上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的控制性工程。崇启公铁长江大桥全长4.09公里，横跨长江入海口北支航道。大桥主通航孔桥为主跨400米的双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，是世界最大跨度无砟轨道公铁两用斜拉桥。(通讯员 崔永兴 王世琪 孟庆虎)

## 住建部发布2024年勘察设计工程监理单位统计公报

本报讯 近日，住房和城乡建设部发布2024年全国工程勘察设计统计公报和2024年全国建设工程监理单位统计公报，分别对企业总体情况、从业人员情况、业务情况、财务情况、科技活动情况等方面，对2024年全国具有工程勘察设计资质的企业和全国具有工程监理资质的企业基本情况作出统计。据2024年全国工程勘察设计统计公报显示，2024年全国共有28430个具有工程勘察设计资质的企业参加统计，同比减少3.1%。其中，具有工程勘察资质的企业3172个，占比11.2%；具有工程设计资质的企业25258个，占比88.8%。从从业人员方面，这类企业年末从业人

员16.1万人，同比减少1.6%，从事设计的人员101.9万人，同比减少5.3%。业务开展上，2024年相关企业工程勘察新签合同额合计1428.8亿元，同比减少1.8%；工程设计新签合同额合计6868.2亿元，同比减少5.8%；工程总承包新签合同额合计73541.9亿元，同比增长3.0%；其他工程咨询业务新签合同额合计1375.7亿元，同比减少2.6%。财务数据层面，工程勘察收入1082.2亿元，同比减少0.3%；工程设计收入5368.9亿元，同比减少4.8%；工程总承包收入46185.4亿元，同比增长1.9%；其他工程咨询业务收入1067.0亿元，同比减少0.3%。科技进步领

域，2024年具有工程勘察设计资质的企业科技活动费用支出总额2728.4亿元，同比减少7.6%，但企业累计拥有专利59.9万项，同比增长10.6%。累计拥有专有技术9.9万项，同比增长5.8%。据2024年全国建设工程监理单位统计公报显示，2024年全国共有21891个具有工程监理资质的企业参加统计，同比增长11.0%。从业人员方面，这类企业年末从业人员211.4万人，同比增长0.3%。年末专业技术人员122.4万人，占年末从业人员总数的57.9%，同比减少1%；年末注册执业人员77.2万人，同比增长8.1%，其中注册监理工程师36.1万人，占46.8%，同比增长6.5%，其他注

册执业人员41.1万人，占53.2%，同比增长9.6%。业务合同额方面，2024年具有工程监理资质的企业承揽监理合同额1844.8亿元，同比减少8.9%；工程勘察设计、工程招标代理、工程造价咨询、工程项目管理与咨询服务、全过程工程咨询及其它业务合同额10032.4亿元，同比增长22.4%。财务收入上，全年监收入1630.2亿元，同比减少2.8%；上述其他业务收入5990.4亿元，同比增长19.6%。其中37个企业监收入超3亿元，97个企业监收入超2亿元，279个企业监收入超1亿元，监收入超1亿元的企业个数较上年减少2.8%。(宗末)

## 财政部发文规范PPP存量项目建设和运营

# 依法合规积极支持在建项目融资 依法履约对已运营项目按效付费

本报讯 近日，国务院办公厅正式转发财政部《关于规范政府和社会资本合作存量项目建设和运营的指导意见》(以下简称《指导意见》)，旨在进一步规范政府和社会资本合作(PPP)存量项目管理，提升项目运行质量效益，推动基础设施现代化与公共服务供给水平持续优化，为经济社会平稳健康发展注入新动力。财政部相关负责人表示，PPP模式在我国发展十余年来，已广泛应用于交通运输、市政工程、片区开发、生态环保、水利建设等关键领域，在稳增长、调结构、惠民生中发挥了重要作用。当前阶段，我国经济结构调整从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并举，大力支持PPP存量项目顺畅建设、高效运营，是盘活存量资源、以存量带动增量、为经济发展注入新动力的必然要求。《指导意见》针对PPP存量项目中“在建”与“运营”两大核心阶段，提出差异化推进策略，确保项目全生命周期规范高效。在保障在建项目顺利建设方面，《指导意见》明确“分类分级、优先推进”原则。地方政府需根据经济社会发展需求、项目性质及财力状况，优先实施具有稳定收益的项目，对接近完工的项目加快

验收决算、及早投入运营；对推进缓慢的项目，可通过压缩实施规模、优化建设标准等方式降低成本，但原则上不得超出已核定概算总投资。同时，《指导意见》划定关键时间节点：2024年底前未开工的项目，原则上不再采用PPP存量项目模式，确需开工可选择其他模式推进。在融资保障上，金融机构需按市场化、法治化原则，对已签约协议的项目及时放款，对未签约的项目合理确定信贷条件。在推动已运营项目平稳运行方面，《指导意见》聚焦“平稳运行、提质增效”，从四方面强化管理。一是依法履约按效付费，地方政府对已运营项目要按合同约定依法履约，将政府支出责任按规定纳入预算管理。要按绩效结果及时付费，不得以拖延竣工验收时间、延迟绩效评价等方式拖欠付费。经认定涉及拖欠企业账款的，要按照国家有关规定及时妥善解决。社会资本方要按合同约定提供符合相关质量和标准要求的公共服务。二是加强运营监管，行业主管部门要落

细监管责任，指导项目实施机构严格开展绩效监控和绩效评价，加强结果应用并与政府付费挂钩，结合绩效评价情况适时开展中期评估，激励社会资本方提升公共服务供给质量和效率。对收费项目，要加强收入管理，探索挖掘收入潜力，实现项目可持续运营；对应收费暂未收费的项目，地方政府可在充分论证基础上履行必要程序后实施收费。三是推动降本增效，鼓励政府方、社会资本方、金融机构平等协商、互惠让利；社会资本方可通过创新运营模式、引入先进技术压减成本，盘活闲置资产提升收益；金融机构可通过调整还款计划、降息、展期等方式优化融资结构；政府方可合理调整项目投资回报率、资金可行性，适当延长合作期限，平滑财政支出。四是规范项目移交，行业主管部门与实施机构需按规定验收项目，对符合标准的及时接管并

做好资产评估，合作期满后项目不再作为PPP存量项目管理；对不符合标准的，要求社会资本方限期整改。《指导意见》明确了加大财政支持力度。对符合条件的在建项目，地方政府可统筹一般债券、专项债券资金，用于项目建设成本中的政府支出；对已运营项目，政府需将运营补贴纳入预算管理，严格执行支出计划，不得挪用本应用于PPP存量项目支出的预算资金或擅自改变资金用途，可安排使用相关地方政府专项债券资金，有序处理社会资本方垫付项目建设成本问题，推动PPP存量项目持续稳健运营。《指导意见》强调加强预算和债务管理。财政部门要按照预算管理程序将政府承担的项目建设和运营补贴支出纳入预算管理，推动财政资源精准配置，高效利用。强化地方政府债务管理，地方政府

通过发行政府债券筹集建设资金的，举债一律不得突破法定限额，确保财政安全和可持续。严肃财经纪律，加大财会监督力度，管好用好财政资金。《指导意见》还特别强调风险防范，要求地方政府严格防范合同纠纷与逃废债，政府方与社会资本方需增强契约精神，确需解约的需依法履行程序并选择优质企业承接，防止项目停摆烂尾与公共服务断档，切实保障各方合法权益。此次《指导意见》的出台，为PPP存量项目建设运营提供了国家层面的“管总”性指导，既明确了规范方向，也给出了实操路径。随着各地各部门逐步落实，PPP存量项目将进一步盘活存量资源、释放运营潜力，在提升公共服务供给质效、推动基础设施现代化、服务经济社会高质量发展中发挥更大作用。(本报综合报道)

通过发行政府债券筹集建设资金的，举债一律不得突破法定限额，确保财政安全和可持续。严肃财经纪律，加大财会监督力度，管好用好财政资金。《指导意见》还特别强调风险防范，要求地方政府严格防范合同纠纷与逃废债，政府方与社会资本方需增强契约精神，确需解约的需依法履行程序并选择优质企业承接，防止项目停摆烂尾与公共服务断档，切实保障各方合法权益。此次《指导意见》的出台，为PPP存量项目建设运营提供了国家层面的“管总”性指导，既明确了规范方向，也给出了实操路径。随着各地各部门逐步落实，PPP存量项目将进一步盘活存量资源、释放运营潜力，在提升公共服务供给质效、推动基础设施现代化、服务经济社会高质量发展中发挥更大作用。(本报综合报道)