



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4269期 本期4版

2025年 10月9日 星期四

国内统一连续出版物号 CN 31-0051

邮发代号 3-82 每周一、四出版

www.jzsbs.com

9月中国采购经理指数显示

## 建筑业景气水平小幅回升

本报讯 日前，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了9月中国采购经理指数。数据显示，建筑业商务活动指数为49.3%，比上月上升0.2个百分点，建筑业景气水平小幅回升。

9月份，制造业采购经理指数为49.8%，比上月上升0.4个百分点；非制造业商务活动指数为50.0%，比上月下降0.3个百分点；综合PMI产出指数为50.6%，比上月上升0.1个百分点，我国经济总体产出扩张略有加快。

国家统计局服务业调查中心首席统计师霍莉慧表示，建筑业商务活动指数小幅回升。建筑业商务活动指数为49.3%，比上月上升0.2个百分点，建筑业景气水平小幅回升。从市场预期看，业务活动预期指数为52.4%，比上月上升0.7个百分点，表明建筑业企业对近期市场发展信心有所改善。

此外，统计数据还显示，建筑业新订单指数为42.2%，比上月上升1.6个百分点；建筑业投入品价格指数为47.2%，比上月下降7.4个百分点；建筑业销售价格指数为48.1%，比上月下降1.6个百分点；建筑业从业人员指数为39.7%，比上月下降3.9个百分点。

展望四季度，分析人士指出，在宏观调控政策持续加码带动下，市场预期有望稳步趋升，经济回升向好势头有望进一步巩固，非制造业运行具备趋稳回升的基础。从市场内生动力看，年末的“年底效应”与“节日效应”将带动投资和消费相关需求集中释放，建筑业和服务消费景气度均有望回升；从政策环境看，宏观调控政策有望持续加码，一系列系统性政策举措将逐步显现，市场预期有望稳步改善，内需潜力将继续释放，为四季度经济回升向好势头巩固提供支撑。（宗禾）

## “黄金周”亦是“攻坚周” 交通强国建设蹄疾步稳

# 我国基础设施网络更加完善

这个国庆，“人享其行、物畅其流”的交通强国画卷在神州大地加速铺展。就在国庆假期前夕，《加快建设交通强国报告（2024）》正式发布，一项项位居世界前列的指标，见证着中国交通建设从“大写意”到“工笔画”的深刻蜕变。而当八方游客畅行于四通八达的交通网络时，另一幅动人的图景正在建设一线同步上演：从穿山越海的世纪工程到智能建造的智慧梁场，无数建设者主动放弃休假，将“黄金周”变为“攻坚周”。他们以轰鸣的机械为乐章，以辛勤的汗水为笔墨，在忙碌的工地上完成了对祖国最深情的告白，也为“十四五”收官之战注入了澎湃而火热的力量。

### 报告亮出“硬核答卷” 交通强国建设实现系统性跃升

9月28日，加快建设交通强国大会在浙江杭州召开。会上发布了《加快建设交通强国报告（2024）》（简称《报告》），系统总结交通强国建设年度进展，为下一阶段行业发展规划提供明确指引。

《报告》显示，我国交通强国建设取得显著成效，多项指标稳居世界前列。

报告指出，我国基础设施网络更加完善，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，80%的新建客运枢纽实现200米内便捷换乘。客货运输量和周转量、港口货物吞吐量、快递业务量等指标持续领跑全球，绿色低碳转型加快推进，全国铁路电气化率达76.2%，高速公路服务区充电设施覆盖率达98%，新能源汽车占比达82.7%。这些数据充分表明，我国交通运输体系正朝着“安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性”的目标稳步迈进。

今年以来，国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程涉交通项目已全部开工，三峡水运新通道先期工程启动建设，公路水路大规模设备更新投资完成305亿元。会上强调，要着力推进交通强国建设重点任务落实。包括加快推动国家综合立体交通网建设，完善国家综合立体交通网主骨架，推进重大工程建设，谋划一批重大项目，实施新一轮农村公路提升行动；完善现代化都市圈综合交通运输体系，谋划实施都市圈城际通勤效率提升工程，完善城市群城际通道布局，“一城一策”建设国际性和全国性综合交通枢纽城市等。

交通运输部综合规划司副司长刘东还表示，下一步将优先贯通主骨架内高速铁路、国家高速公路主线，推动普通铁路、普通国道贯通提质和干线航道扩能改造，重点推进川藏铁路、独库高速公路、内河水运体系联通等重大工程，科学谋划一批牵引性、带动性强的项目，为构建现代化综合交通体系提供有力支撑。

### “十四五”收官在即 基础设施网络更加完善

“十四五”期间，我国交通强国建设迈出坚定有力的步伐。2021年，《“十四五”现代化综合交通运输体系发展规划》印发，明确构建国家综合立体交通网主骨架，重点强化铁路、公路、民航、水运、邮政等各领域战略骨干通道的互联互通功能，围绕畅通大循环，打造“大通道”“大网络”“大枢纽”。

交通固定资产投资高位运行，“十四五”前4年，交通固定资产投资达到15.2万亿元，同比增长23.3%。以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网加快建设。

据统计，“十四五”期间，我国铁路

营业总里程突破16万公里，比“十三五”末增加1.6万公里，“八纵八横”高铁网主通道已经建成81.5%，全国19个主要城市群实现高铁联通。同时，国家综合立体交通运输体系17项重点指标也逐一落实。截至2024年底，国家综合立体交通网总里程已超过600万公里。其中，全国公路总里程达到549万公里，比“十三五”末增加29万公里。农村公路总里程达467万公里，全国3万多个乡镇、50多万个建制村全部通硬化路，外通内联、通村畅乡的农村交通网络基本形成。

今天的中国，已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网。高速铁路网覆盖97%的50万人口以上城市，高速公路网覆盖99%的20万人口以上城市，航空网覆盖92.6%的地市，80%的新建客运枢纽换乘距离小于200米。重大工程方面，中老铁路、贵阳至南宁高铁、和田至若羌铁路等一批标志性项目建成投运，川藏铁路、平陆运河等世纪工程稳步推进。

### 国庆攻坚抢进度 建设一线献礼祖国

这个国庆假期，全国各地交通重大

工程建设现场机械轰鸣、火花飞溅，建设者们坚守岗位，把“黄金周”变成“攻坚周”，以实干实绩向祖国献礼。

在江西瑞梅铁路白狮丘特大桥施工现场，中铁二十五局1200余名建设者坚守岗位，56个工作面同步推进。“00后”技术员陈锦博每天穿梭于钢筋水泥间，施工日志上密密麻麻记录着钢筋间距、混凝土强度等关键数据，“这座桥的每一根钢筋都烙印着我的青春，能与其中很自豪”。作为标段内最后一座连续梁，大桥龙骨直接关系到后续架梁铺轨进度，陈锦博与同事们紧盯工序衔接，确保每一个细节都符合标准。

陕西神瓦铁路的建设者们则面临着“高墩+隧道”的双重挑战。中铁十九局项目负责人冯喜德每天奔波于42.5米高的野河特大桥与草垛山一号隧道之间，“节日意味着更大的责任。看到大桥一天天‘长高’，隧道一米米延伸，再苦再累也值得。”假日期间，团队重点攻坚大桥连续梁关键工序和隧道掌子面作业，确保施工安全、进度有序。

在新疆天山深处，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道的建设者们正冲刺关键节点。中国交建乌尉高速六标

段项目总工程师毛锦波带领团队应用“中导洞TBM+主洞钻爆法”长隧短打新方案，将原本72个月的有效施工期缩短20个月，“现在距离通车目标越来越近了。”毛锦波难掩兴奋。

世界最长公路水下盾构隧道——江苏海太长江隧道的“地下攻坚战”同样激烈。建设者们操控国产超大直径盾构机“江海号”在地下30多米处以日均14-16米的速度掘进，右线已突破2000米大关。中铁十四局海太长江隧道项目盾构经理孟德锋表示：“节日期间也不能放松，必须确保施工进度按计划进行。”海太长江隧道A4标项目盾构机长的话道出了大家的心声：“虽然这个假期不能和家人团聚，但能够为国家的建设贡献自己的一份力量，我感到非常自豪！”

从《报告》中的亮眼数据，到工地上的奋斗身影，中国交通建设正以“蹄疾步稳”的姿态迈向强国目标。未来，随着更多重大工程的建成投用，交通强国建设必将为中国式现代化提供坚实的支撑，让“人享其行、物畅其流”的美好愿景加速实现。（本报综合报道）

## 国庆献礼！“一带一路”再传捷报

### 中企承建匈塞铁路塞段、圭亚那新德梅拉拉河大桥分别通车

当地时间10月3日，匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段（诺苏段）通车仪式在塞北部边境城市苏博蒂察举行，庆祝匈塞铁路塞段全线开通运营。

当日上午，塞尔维亚总统武契奇、中国驻塞尔维亚大使李明等中塞两国政要、企业和媒体代表乘坐列车，从首都贝尔格莱德市到达苏博蒂察。武契奇在通车仪式上向铁路修建者和现场群众表达感谢，他说：“在高质量的基础设施建设方面，我对中国企业在这里完成的各项工作非常满

意。”匈塞铁路塞段于2017年正式开工，全长183.1公里，项目多数路段由中国铁路国际有限公司与中国交通建设股份有限公司组成的联合体承建，设计时速200公里。塞尔维亚境内贝尔格莱德至诺维萨德段已于2022年3月19日开通运营，全线通车后从贝尔格莱德到达苏博蒂察的时间从5个多小时缩短至79分钟。（新华社记者 张璇 石中玉）



图为列车驶入苏博蒂察车站

当地时间10月5日，由中国铁建国际集团有限公司承建的圭亚那巴拉特·费格迪奥-德梅拉拉河大桥正式通车。圭亚那总统阿里、总理菲利普斯、副总理费格迪奥，中国驻圭亚那大使杨扬等两国政要及社会各界代表上万人参加了通车仪式。

阿里在致辞中向中国承建方表达感谢，指出大桥的正式通车标志着圭亚那一系列基础设施变革的开

端。阿里将大桥称为商业、工业和民众生活的“生命线”，表示它将显著提升运力，缓解交通压力。

杨扬在致辞中说，新德梅拉拉河大桥是中圭高质量共建“一带一路”的里程碑项目，是两国友谊的有力见证。新德梅拉拉河大桥位于圭亚那首都乔治敦，是圭亚那迄今规模最大、技术最复杂的交通基础设施工程。桥梁全长约2900米，设计时速80公里，桥面为双向四车道，设计使用年限100年。（新华社记者 孟宜霏 许咏政）

## 充分展示“多规合一”改革成效

# 我国空间规划领域最高奖项评选办法落地

本报讯 近日，自然资源部办公厅印发《全国优秀国土空间规划奖评选办法（试行）》（以下简称《办法》），明确该奖项为我国空间规划领域最高奖项，旨在推动生态文明建设，提升国土空间规划领域科技创新效能，促进行业融合发展。

《办法》系统构建了评选标准、申报流程、组织体系与奖惩机制，为规范行业评选、树立规划标杆、推进国土空间治理体系和治理能力现代化提供了重要制度支撑。

《办法》指出，全国优秀国土空间规划奖以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧扣党中央“多规合一”决策部署，坚持新发展理念与以人民为中心的发展思想，每三年评选一次，获奖成果总数固定为180个，其中一等奖30个、二等奖60个、三等奖90个，未达评定标准的奖项名额可空缺，对评选周期内具有特殊意义、产生重大影响、可据实情况及时授予奖项。评选采用推荐制与差额评选方式，依托全国国土空间规划行业管理信息系统申报，全程不收取任何费用，确保评选的公开性与普惠性。

在评选范围上，《办法》覆盖国土空间规划全链条，包括国土空间总体规划、详细规划、相关专项规划，以及规划管理创新实践、规划数字化与技术创新实践、规划理论和学科建设创新实践等六大类，既关注宏观空间布局的顶层设计，也重视微观实施中的技术突破与

管理优化，全面引导行业从理念、技术到实践的系统性创新。评选原则上着重突出“多规合一”优势，优先选择在创新规划理念方法、有效解决实践痛点、创造综合价值、推动行业发展方面具有示范引领作用的项目，充分展示“多规合一”改革成效。

针对不同等级奖项，《办法》细化了评选标准：一等奖需达到国内领先水平，在技术难度、前瞻性与创新突破上表现突出，能有效解决规划实践中的核心痛点，实施后需创新的发展范式，取得显著经济、社会与生态效益，显著提升群众获得感；二等奖需达到国内一流水平，具备较大技术难度与创新突破，能有效解决重大实践问题，实施成效明显且具有示范作用；三等奖需达到国内较高水平，有一定技术难度与前瞻性，能解决重要实践问题，实施后空间价值与活力得到提升，体现“多规合一”改革成效。

《办法》的出台，不仅为我国国土空间规划领域设立了权威评价标杆，更通过明确创新导向、规范评选流程、强化成果应用，引导规划行业聚焦高质量发展需求，提升规划的科学性与实施效能。业内人士表示，这一奖项将有效调动更多兼具技术创新与实践价值的规划成果落地，为服务构建新发展格局、推进国土空间治理现代化提供有力支撑。（本报综合报道）

## 助力“小创面、低影响、微干扰”的绿色建造

# 全球首台原位连续大尺寸可变径盾构机下线

本报讯 9月30日，全球首台原位连续可变径盾构机“变径一号”，突破了中国“一生一径”的固有模式，一举攻克了轨道交通区间隧道、车站隧道一体化建造的世界难题，为全球地下空间开拓提供了全新的“中国方案”。

“变径一号”盾构机能够自由调节盾构机直径，创新性实现“一站两隧、连续成型”施工。相较于普通盾构机，可实现原位变径、连续变径和大尺寸变径等功能，各项技术均属国际首创。

为打造出这台具有“变形”能力的超级装备，项目团队攻克了多项世界级难题，集成多项自主创新技术，包括：多刀架同步伸缩、狭小空间重载变径拼装、系统集成与智能控制等。

据悉，“变径一号”盾构机的成功研制，也为全球地下工程提供了一种绿色、安全、集约、高效的新型建造方案，具有显著的经济效益和广泛的应用前景。（王华 温美春）

## 河北加快推动“好房子”建设

### 从好标准、好设计等“六好”方面推出若干措施

本报讯 从遮风挡雨到追求品质，“好房子”的内涵不断升级。近日，河北省住房城乡建设厅从好标准、好设计、好建造、好建材、好物业、好样板六个方面推出若干措施，加快推动全省“好房子”建设，更好满足人民群众高品质居住需求。

立足新建与既有住宅差异化需求，是制定好标准的重点。河北省将衔接国家相关标准，分类推进地方标准编制工作，要求下属各市委结合本地气候特征、地质条件、居民生活习惯等实际情况，因地制宜编制“好房子”技术导则或指南，提出经济可行

的技术实现路径。

强化好设计，可以提升“好房子”源头创新水平。该省要求设计单位要创新住宅设计理念，注重完善全龄公共设施，营造宜老宜幼活动场景；注重优化室内空间功能布局，提升室内光照、空气质量，降低噪音影响，增强居住健康舒适性，延长建筑使用寿命。关注家庭全生命周期不同阶段的使用需求，确保住宅空间灵活可变，为居住者带来既优质又实用的用户体验。

发展好建造，能够提升施工效率和质量。该省将加强智能建造试点项目和企业培育，持续扩大智能建造典

型应用场景。聚焦“好房子”建设和住宅工程品质提升，各市要不断培育、发现、总结在技术创新、提质增效方面的优秀工艺工法，形成可复制、可推广的成功经验。

该省将推广好建材，促进建筑节能降碳。要求各市引导建设二星级以上绿色建筑、超低能耗建筑、近零能耗建筑和零碳建筑，稳步提高新建民用建筑节能标准。因地制宜优化建筑用能方式，推动太阳能、地热能等可再生能源与绿色建筑融合发展，引导建筑供暖、制冷等向电气化发展。“好房子”需要好物业。该省将健

全新型物业服务体系，持续推动住宅小区物业服务规范化、专业化。鼓励物业服务企业探索“物业服务+生活服务”，支持物业服务企业在政府部门指导下，向养老托育、家政服务、文化健康等物业服务领域之外延伸，满足居民多样化需求。

打造好样板，形成示范引领作用。该省将挖掘本地有特色、有亮点的“好房子”工程项目，从新建住房和既有住房改造提升两个维度，打造一批可感、可见的“好房子”样板，推动“好房子”理念加速落地见效。（宋平）