

## 从“基建大国”向“创新强国”跨越

# 我国超级工程密集“刷新” 展现硬核创新力

近期，一批代表世界顶尖水平的超级工程密集迎来关键节点，不仅以震撼数据刷新世界纪录，更凭借多项核心技术突破，彰显我国从“基建大国”向“创新强国”的跨越，成为高质量发展的生动注脚。

国庆前夕，随着贵州六枝至安龙高速公路全线投入运营，作为控制性工程的花江峡谷大桥，在历时3年多建设后也正式完工。这一超级工程以625米的桥梁高度、1420米的主桥跨径，达成“横竖都是世界第一”的双重突破。大桥通车后，原来需要绕行2小时的花江峡谷两岸，现在仅需2分钟即可直达，真正实现了“天堑变通途”。

10月11日，粤港澳大湾区又一超级工程狮子洋通道也迎来关键突破：世界最高双层悬索桥狮子洋大桥东主塔第三道横梁圆满合龙，大桥横梁主体施工任务已完成过半，为明年上半年实现主塔封顶目标奠定基础。作为狮子洋通道项目的关键控制性工程，该大桥采用双层桁架悬索桥方案，以2180米主跨实现“一跨过江”，建成后创下“主跨跨径、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量”五项世界第一。

近日开通运营的沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段（沈佳高铁沈白段），则是闯过长白山复杂地质的工程奇迹——冬季最低气温可达零下40℃，近八成路段位于桥梁与隧道

中，在断层、溶洞密布的长白山腹地实现时速350公里的平稳运行，被称为“高寒高铁智能化建造的新标杆”。

这些超级工程面对的都是世界级难题，而技术创新正是破解这些难题的关键密钥。为应对峡谷强风、复杂地质等难题，花江峡谷大桥建设团队创新应用北斗定位系统、引入智慧缆索技术、采用测风激光雷达等，将施工误差控制在5毫米以内，让大桥可抵御峡谷14级风。

狮子洋通道342米高的主塔相当于110层摩天大楼，每个钢壳节段安装偏差需控制在1毫米内，项目团队通过北斗高精度定位系统与云端平台联动，每秒30次采集吊装数据，实现复杂环境下的精准作业。

沈白高铁在极寒冻土施工，运用无缝轨道技术、智能化监测系统、先进的信号控制系统等，采用耐寒建材与生态廊道设计，让高铁在呵护东北虎、红豆杉等珍稀物种栖息地的同时精准穿行，一举破解多项世界级难题。

北京交通大学中国高端制造业研究中心执行主任朱明皓认为，超级工程加快建设的背后是我国在“十四五”期间突破了一批重大装备、关键基础产品和人工智能技术，超钢、智慧缆吊系统、智慧高铁、大型旋挖钻机融合了人工智能技术与装备制造技术的标志性产

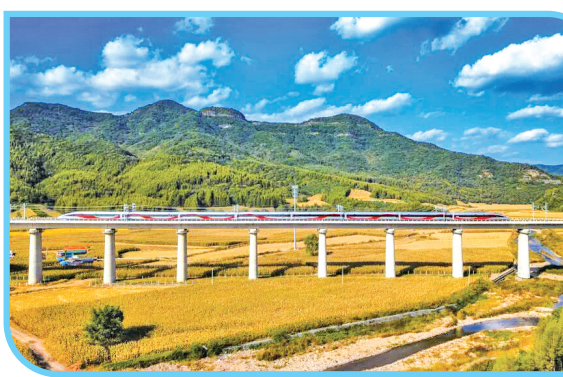
品，支撑了重大工程建设迈向智慧工程建设，创新成为引领超级工程建设的重要驱动力。

不仅如此，超级工程的价值早已超越工程本身。花江峡谷大桥作为贵州桥旅融合3.0样板，已打造成为“桥梁观光+运动体验”综合体，游客不仅能体验玻璃栈道、喝咖啡，还能感受攀岩、滑翔伞、无绳蹦极等极限运动的惊险刺激。自试运营以来，花江峡谷大桥旅游区迅速成为热门目的地。

“一方面，超级工程的部署建设拉动了产业需求，促进产业链上中下游协同创新，并推动了国家先进制造业集群的成长壮大。”朱明皓表示，另一方面，超级工程往往代表了极端环境、极端尺寸、极端精度，从而倒逼重大装备、重大信息技术的颠覆性创新，突破产业技术天花板，促进产业高端化智能化升级。

为进一步推进“创新强国”建设，朱明皓建议，一是推进标准引领，通过重大工程建设重塑产业标准体系，打造国际话语权；二是关注共性技术和产品创新投入，围绕轴承、超钢、碳纤维等，支持专精特新“小巨人”企业开展谱系化产品建设；三是打通高校与企业之间的创新阻碍，围绕企业实际需求部署重点研发、重大科技专项，支持企业牵头开展重大工程技术研发。

（综合自经济参考报 吴蔚 向定杰）



图为沈佳高铁沈白段



图为狮子洋大桥西主塔塔身高度突破200米



图为花江峡谷大桥（航拍） 涂敏/摄

### 让信息多跑路 让主体少跑腿

## 新疆推进建设项目开工“一站式”办理

本报讯 近年来，新疆维吾尔自治区住房和城乡建设厅聚焦深化工程建设项目审批制度改革，打造全区“建设项目开工一件事”审批关联事项集成办理场景，通过业务融合和流程优化，实现“建设项目开工一件事”办理时限压缩76%，办理环节压缩75%，申请材料压缩42%，跑动次数压缩75%，以高效办成建设项目开工“一件事”破题，用高效集成的“小切口”实现政务服务“大提升”。

坚持改革引领、数字赋能、高效集成。新疆维吾尔自治区住房和城乡建设厅通过“标准化”整合业务流程，开展建设项目开工“一件事”跨部门数据资源治理工作，实现建设项目开工“一件事”流程图、办理事项、申请条件、申请表单、申请材料等要素全区统一。构建“智能感知—自动归集—动态更新”的数据治理闭环，系统可实时抓取企业注册登记、项目立项、用地审批、规划审批、施工图审查等8个关键环节的86项数据要素，建立覆盖企业全生命周期的数字画像。该模式使项目开工前期的数据准备时间从20天压缩至2天，审批

材料重复提交率下降89%，真正实现了“一次填报、全域共享”的智能化服务新范式。同时，构建了以“两库四端一引擎一管理”为架构的政务服务协同平台，集成了主题基本信息库与申报信息库两大核心数据库，统一接入了PC端、移动端、自助终端及线下综窗四大服务渠道。

坚持拓展领域、优化供给、转型升级。企业可以全程线上网办，通过新疆政务服务网的“高效办成一件事”专区，选择“建设项目开工一件事”办理，即可集成联办建筑工程施工许可证核发、建设工程消防设计审查、建设工程质量安全监督手续等5个事项。实现材料共享，可以通过新疆工程建设项目审批管理系统与发改项目投资在线系统、自然资源国土用途管制系统互联互通、数据共享，实现建设项目开工“一件事”申报所需业务信息与项目立项、用地、规划等事项信息的数据同源、更新同步，实现一套材料、一次采集、多方互认互通，从线下办到线上联动、办事材料全程电子化。（本报综合报道）

## 西南第一跨！成达万高铁遂宁涪江特大桥顺利合龙



本报讯 10月14日，经过32小时的吊装和焊接，成都至达州至万州高速铁路（以下简称：成达万高铁）全线控制性工程遂宁涪江特大桥最后一块钢箱梁成功吊装到位，整桥实现合龙，为成达万高铁按期通车奠定坚实基础。

位于遂宁市船山区的涪江特大桥，是成达万高铁的一座控制性桥梁。大桥全长5585.4米，主桥为“H”型特殊结构双塔双索面钢混结合梁斜拉桥，主跨长

305米，是双塔双索面钢混结合梁斜拉桥中主跨长度位居西南第一、全国第二的桥梁。成达万高铁是四川东北部重要的一条出川大通道，正线全长477公里，设计时速350公里，线路连接了成都、遂宁、南充、达州以及重庆的万州。

据成达万高铁公司遂宁建设指挥部指挥李升平介绍，目前，全线隧道136座，已贯通130座，桥梁工程已完成86%，路基工程已完成96%，正进入无砟道

床、站房工程和四电工程施工阶段。

作为我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，按照工期，预计成达万高铁全线将于2027年建成通车。通车后，从成都往东的火车时速将从160公里每小时提升至350公里每小时。往返于成都和达州的时间将从3个小时左右缩短到1个多小时，极大便利当地群众出行。

（本报综合报道）

## 长沙启动“揭榜挂帅”工作

### 创新驱动住建领域高质量发展

本报讯 近日，长沙市住建局联合长沙市科技局、市数据局、市工信局，正式启动住建领域数字化通用型技术和平台“揭榜挂帅”工作（第一批）。此举是深入贯彻落实国家关于城市高质量发展与“人工智能+”行动的战略部署，全力助推长沙建设全球研发中心城市的具体实践。

“本次‘揭榜挂帅’工作，并非简单的技术征集，而是长沙立足于住建行业转型升级核心需求，进行的一次顶层设计与体系化布局。”长沙市住建局党组书记、局长张跃先表示，该项工作以“提质增效、本质安全、绿色智慧、产业升级”为核心目标，倡导技术的自主创新性，精准发布了覆盖“建筑全生命周期”与“城市运维关键环节”的十大技术榜单。

该项工作将极大地降低企业自主研发的盲目性和成本风险，是实实在在的“为企业赋能、为企业减负”。对于经评

审脱颖而出的揭榜单位，长沙市不仅将授予其相应领域的“长沙市研究与推广中心”称号，更将通过市场推广、政策扶持、场景应用等一揽子措施给予重点支持，确保优秀成果“落地生金”，形成示范效应。

技术平台的搭建，核心在于打通创新链与产业链的融合通道。本次“揭榜挂帅”工作，通过建立开放式的攻关平台，长沙市精准对接了企业在数字化转型升级中的共性需求，更以“人工智能+”作为核心引擎，着力实现科技创新与产业创新的深度交融。

在这一体系下，长沙将重点促进人工智能技术在建筑设计与仿真、智能施工与装备、智慧运维与管理等关键场景的深度融合应用。这种融合不仅体现在技术层面的嫁接，更将催生新的产业形态和商业模式，推动长沙住建产业从传统建造向“智造”“智管”“智服”全面转型升级。（宗禾）

## 河南高速公路通车总里程年底前将破1万公里

### 基本实现县县通双高速

本报讯 10月13日，河南省政府新闻办举行河南省高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会介绍，“十四五”以来，河南省高速公路完成投资3756亿元，通车总里程已达8962公里，预计今年年底前，通车总里程将突破1万公里。

“十四五”期间，河南省全力推动高速公路项目高质量实施，取得显著成效。河南省交通运输厅副厅长、一级巡

视员唐彦民在会上介绍，“十四五”以来，该省高速公路完成投资3756亿元，开工建设总里程2349公里，至2024年底新增通车1858公里，全省高速公路通车总里程达8962公里。同时，河南通过部署实施高速公路养护管理提升三年行动等，将该省高速公路优良路率提升至99.88%，路况水平、路容路貌、安全通行条件显著提升。

唐彦民表示，目前，河南正在加快推

进27个高速公路项目建设，其中沿黄高速等17个项目预计今年年底前建成通车，届时全省高速公路通车总里程将突破1万公里，郑州、开封、洛阳等13个省辖市形成高速公路环线，基本实现县县通双高速，构建形成快捷便利的高速公路网。

在普通干线公路方面，河南累计完成投资约945亿元，新改建里程约4500公里，改造危旧桥梁隧道379座，总里程达到3.1万公里。普通干线公路二级及以上

公路占比超75%，优良路率达到84.6%，通达能力和服务品质大幅提升。

此外，河南还大力推进“黄河古都”“太行云天”“生态伏牛”“红色大别”“四大一号”旅游公路建设，创建洛阳市黄河古都一号旅游公路等20条1086公里“公路旅游”特色路，打造洛栾高速陆浑服务区、连霍高速开封“宋”文化服务区等特色旅游服务区，有力支撑了“行走河南·读懂中国”文旅品牌建设。（刘鹏）

## 中建二局装饰公司北京分公司开展“铭记历史 砥砺前行”主题党日活动

本报讯 近日，中建二局装饰公司北京分公司组织老党员、新发展党员及入党积极分子20余人，赴中国人民抗日战争纪念馆开展“铭记历史 砥砺前行”主题党日活动。

在纪念馆前，新老党员面向党旗庄严宣誓。一名新发展党员表示：“加入党组织，让我备受鼓舞，在项目上将坚守初心、认真工作。”

走进纪念馆，全体人员参观《纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年》主题展览，聆听现场讲

解，从泛黄的电报、生锈的军刀等历史实物及影像资料中，深刻感悟革命先辈的坚定信念、严明纪律和无私奉献精神。一名党员说：“今天走进这里，我的思想再次受到洗礼，感受到革命先辈信念如磐、奋斗不息的精神，激励着我们要脚踏实地，更努力地工作。”

北京分公司将继续通过“实地体验+”沉浸式教育，不断引领党员淬炼党性初心，强化使命担当，为项目建设、企业发展提供“红色引擎”。（黄荣浩）

## 海安市建筑业企业“直面行业现状，共探破局路径”交流会召开

本报讯 近日，海安市建筑业服务会上，南通市永固建设董事长张红旗首先介绍了企业发展情况及未来发展的设想。随后，苏中集团、华新集团、达欣集团、信拓集团等20家企业的负责人纷纷发言，就当前建筑行业市场环境变化、竞争加剧、成本上升等问题进行了详细分析，分享了各自在应对行业困境中的经验与做法，并围绕企业架构优化、管控手段升级、市场拓展突破、发展模式创新，

以及前期发展积累的矛盾与问题化解等方面，深入探讨了破局路径与实践策略。会场的气氛热烈、发言踊跃、探讨深入，达到了统一认识、凝聚力量、增进互信、促进发展的目的。

海安市建筑业服务中心曹寅主任指出，企业要聚焦转型升级，加快步伐突破困局；主管部门持续强化服务保障，护航企业平稳运行。他明确“企业转型+部门服务”双轮驱动，为

海安建筑业转型发展保驾护航。此外，海安市政府对企业家们提出三点要求：一要汇聚行业力量，协同共进谋求合作共赢；二要拓展海外版图，加快建筑业“走出去”步伐；三要增强内生动能，打造现代化“海安建造”品牌，共同为“十五五”海安市建筑业平稳转型、提质发展贡献力量。（通讯员 史鹏飞）