

# 专项债发行“赶进度” 基建实物量有望回升

地方政府专项债券在稳增长稳投资方面发挥着重要作用。截至10月30日，今年以来专项债已发行及计划发行金额已超过今年限额的89%。

财政部近期表示，2026年新增地方政府专项债券将提前下达。同时，一些地方已启动明年项目储备工作。

10月31日，国家发展改革委政策研究室副主任李超在新闻发布会上表示，近期，地方政府债务结存限额中安排了5000亿元，用于补充地方政府综合财力和扩大有效投资。其中，新增2000亿元专项债券额度，专门用于支持部分省份投资建设。

多位专家认为，增量资金有望加速到位。随着系列资金落地，基建投资等将获得有力支撑。

## 加大对房地产等领域的支持力度

今年地方政府新增专项债券发行进

入收尾阶段。按照计划安排，2025年新增地方政府专项债券限额4.4万亿元，比上年增加5000亿元。企业预警通数显示，截至10月30日，今年地方政府新增专项债券发行39387.21亿元，发行进度超过今年限额的89%；算上10月31日计划发行的258.6亿元，今年前10个月的发行规模将达39645.81亿元。

分地区来看，广东、山东、浙江、江苏和四川（均不含计划单列市）位列新增专项债券发行量前五名，与去年同期排名一致。上述五省新增专项债券发行量较去年同期均有增长。

从总体发行量看，今年截至目前的发行量较去年同期略有增长。从投向看，今年专项债资金的使用颇有亮点。

今年专项债加大了对房地产、政府投资基金等领域的支持力度。在负面清单管理模式下，专项债投向领域

大幅拓宽，进一步加大了对土地储备、收购存量闲置土地、收购存量商品房用作保障性住房的支持力度，积极支持稳地产、扩内需，推动房地产市场止跌回稳。

值得一提的是，北京、上海、陕西、浙江等地将专项债创新用于支持政府投资基金。上海财经大学中国公共财政研究院副教授汪峰表示，短期看，专项债注入政府投资基金能够通过政府注资撬动社会资本，将政府的直接投入转化为引导、放大的杠杆效应能力；长期看，有助于提高资金使用效率和推动产业升级，形成“政府引导+市场化选择”的创新模式。

## 尽快落地支持基建投资

未来两个月，专项债发行有望迎来“小高峰”。从截至目前的发行进度来看，今年专项债累计发行进度低于2023

年和2024年同期，限额内尚有超5000亿元额度未发行。专家预计，专项债资金将尽快落地支持基建投资等。

“剩余额度发行将以剩余额度两个月为重点，通过加快专项债发行和利用结存限额，推动资金尽快落地，支持基建与化债。”汪峰说。

事实上，10月末，专项债已出现明确“赶进度”信号。仅10月28日至31日4天，专项债拟发行规模就超过了10月9日至27日的发行规模。

财政部近期表示，将继续提前下达2026年新增地方政府债务限额，支持重点项目建设。除用于符合条件的项目建设外，还继续支持各地按规定化解存量隐性债务和解决政府拖欠企业账款，推动地方财政平稳运行。下达地方债“提前批”限额已成近几年“惯例”。汪峰介绍，按照全国人大常委会规定，提前下达额度不得超

过当年新增地方政府债务限额的60%，按2025年5.2万亿元新增债务限额测算，可估算出2026年提前批额度为3.12万亿元。年末地方债提前批额度或正常下达，但正式发行或仍需等到年后。

## 各地积极筹备项目

除资金有望加速落地外，2026年地方专项债项目储备工作也已经启动。近日部分省份已通知各地做好项目储备和重大项目库信息录入，提前做好2026年第一批专项债券项目的准备工作。

10月15日，河南省漯河市城乡一体化示范区召开债券申报专题会议，提出紧盯近期首批次、二批次专项债、2026年提前批专项债和超长期特别国债申报。

湖北省襄阳市保康县发展和改革委员会表示，2026年提前批地方政府专项债券项目申报工作取得积极进展，已组织申

报2026年提前批中央预算内以工代赈项目15个。

可以预期的是，明年专项债在稳增长、促发展、防风险等方面的作用将进一步增强。业内人士建议，地方应抢抓产业革命机遇，以新能源、新基建、新兴产业基础设施等项目为抓手促进地方相关工作开展。

从稳投资、稳增长的角度来看，增量资金将用于地方基础设施项目建设，加大对前瞻性、战略性新兴产业的支持力度；围绕城市更新等补齐城市基础设施短板，加大补足地下管廊、海绵城市建设、应急救援基础设施建设等短板弱项，同时继续支持交通、能源、水利等重大项目建设。包含专项债在内的系列增量政策将对有效投资形成有力支撑，后续或存在基建实物量回升脉冲的可能性。

(本报综合报道)

# 四川最大投资引水工程启动建设

大渡河「携手」岷江润泽「天府之国」

本报讯 11月7日，将大渡河水引入成都平原的“引大济岷”工程正式启动建设。这项四川历史上投资最大、线路最长的引水工程完工后，大渡河将实现与岷江“握手”形成双水源，以解决成都平原缺水问题。

“引大济岷”工程总工期为8年，取水点位于大渡河泸定水电站坝址上游3.5公里处。工程分总干线及南北两千线，通过绵延260公里的隧洞、管线等设施，引水至距都江堰水利枢纽直线距离100余公里和40余公里处的两个交水点。

工程建设任务以城乡生活和工业供水为主，兼顾农业灌溉，2040年工程将向成都平原引水13.89亿立方米，2050年引水量达15.23亿立方米；供水区域涉及成都平原经济区的成都、德阳、绵阳等8个市的43个县（市、区），可新增灌面179万亩，改善灌面591万亩，供水人口达3413万。

据悉，引大济岷工程沿途经过7条区域性断裂带及多个大型断层，需破解48项相关技术难题。在川西险峻二郎山，引水隧洞需贯穿山体，其中最大埋深2040米，高度相当于6座天府熊猫塔，是已知国内水利工程第二深埋洞；还有全长40千米的莲花山隧洞，建成后将成为全省最长的引水隧洞；南干线管长102.5千米，最大管径3.6米，为国内引调水项目已知输水压力最大的管道……

四川省水利厅相关负责人介绍，被誉为“千河之省”的四川水资源总量虽然丰富，但时空分布严重不均，呈“西丰东缺”之势。近些年，由于用水需求从传统农业用水向农业用水、城乡供水、工业需水、生态保水等多种需求转变，成都平原发展用水缺口日益增大。

四川水电设计工程分院设计二分院院长李智渊说，作为国家水网中的骨干输排水通道之一，“引大济岷”工程建成后，将使成都平原生活工业供水保证率从90%提升至97%，农业灌溉保证率达80%，实现城乡供水、灌溉、生态补水及应急水源四大功能协同。

“工程实施后，‘引大济岷’工程将与都江堰形成有机整体，全面优化四川省水资源时空分布，对保障成都平原经济区水安全、推动四川经济社会高质量发展具有里程碑式的深远意义，同时为打造新时代更高水平‘天府粮仓’提供用水安全保障。”四川省水利厅相关负责人说。

(周吉韵)

# 第八届“孩子眼中的未来城市”现场活动举办



本报讯（见习记者 任思源）未来城市是什么样？在孩子们的眼中，它是能与自然共舞的韧性城市，还是和机器人并肩工作的和谐社区，或者是穿梭于云端的立体交通系统。这些一幅幅奇妙想象的“明日世界”，是2025上海国际城市与建筑博览会同期展出的上海市儿童友好城市建设——第八届“孩子眼中的未来城市”绘画摄影作品。

11月1日，上海市绿建协会举办了上海市儿童友好城市建设——第八届“孩子眼中的未来城市”绘画摄影作品现场活动，对优秀作品的获奖学生和组织单位进行了表彰。

今年，绘画摄影活动以“绿色家园‘童’享未来”为主题，邀请全市少年儿童共同畅想并描绘一座充满绿色与智慧的理想之城。活动自发布后，引起了广泛的社会影响，本市16个区，百余所学校积极参与。在2025城博会上，协会对350余幅优秀作品在城博会期间进行了为期三天的展出，并将作品收录编辑成册，赠送给所有获奖和入围的小朋友留念。

## 协会动态

# 浙江省基础设施建设数智化管理大会召开

本报讯 近日，浙江省基础设施建设数智化管理大会在浙江杭州召开。大会以“AI赋能基础设施高质量发展”为主题，由中国市政工程协会、中国勘察设计协会、中国电力建设企业协会、浙江省能源学会、浙江省轨道交通和能源业联合会、浙江省电力工程企业协会、浙江省水利建设行业协会、浙江省公路学会、浙江省节能协会、杭州市建筑业协会等多家单位联合主办，吸引了近千名能源、交通、建筑、电力、水利等领域专家参会。

开幕式上，浙江省轨道交通和能源业联合会会长焦旭祥、中国电力建设企业协会秘书长祝慧萍、浙江省能源局副局长谭雯良先后致辞。

大会采用“1场主论坛+5场特色主题论坛”的架构，全面展现AI（人工智能）驱动下基础设施转型升级的趋势与路径。主论坛环节中，浙江省政府参事任志、浙江财经大学人工智能研究院院长张文字、新中大科技总裁韩爱生等专家分享了前沿见解。

在“大商务成本与业财融合”专题论坛上，杭州市建筑业协会副会长兼秘书长廖原代表主办方致辞，强调了数智化转型在破解行业瓶颈中的关键作用。廖原指出，浙江作为高质量发展建设共同富裕示范区，基础设施是经济社会发展的血脉与脊梁，当前以人工智能、大数据为代表的新一代信息技术正深刻重塑产业形态，AI技术应用创新驱动管

理变革。面对项目成本管控粗放、业财数据割裂等挑战，她呼吁行业以全局视野统筹项目全生命周期，追求整体价值最大化。她表示，杭州市建协始终致力于搭建跨领域合作平台，推动“AI+大商务管理”落地，实现业财深度融合、精准决策与高效协同，助力工程企业提质增效。她的讲话紧扣政策导向，结合浙江实践，为行业数智化升级提供了务实思路。

“AI+智能建造与全生命周期工程项目管理论坛”作为主题论坛之一，杭州市建筑业管理站建筑业发展科一级主任科员俞辉受邀作主题报告，解读《杭州市城乡建设委员会关于加快推进智能建造的指导意义》。论坛汇聚了中国电

力建设企业协会行业发展部主任梁新刚、杭州浩联智能科技有限公司总经理徐宏、上海建工集团股份有限公司信息总监兼信息化管理部负责人余芳强、浙江建投数字技术有限公司副总经理段玉洁、浙江万马电缆有限公司技术中心总工程师陆正荣、腾达建设集团股份有限公司研究院副院长桑运龙等业界精英，聚焦人工智能在智能建造、项目全周期管理中的创新应用，探讨了AI技术如何优化设计、施工、运维等环节，实现工程项目的精细化、智能化管理。

此外，睿华秋季论坛、投建营一体化与EPC商业创新等主题论坛同步举行，形成“技术研发—成果转化—产业落地”的良性循环。（周奕）

# 嘉兴市建协举办建筑工程“创优系列讲堂”

本报讯（见习记者 徐世萌）近日，浙江省嘉兴市建筑业行业协会举办房屋建筑工程“创优系列讲堂”第四课，180余人参加培训。

嘉兴市建筑业行业协会秘书长徐建明代表主办单位致开幕辞。他指出：“质量是建筑的生命线，创优是行业的奋进标。”本次“创优系列讲堂”第四课是根据系列活动的总体大纲，分设土

建工程（幕墙工程）和安装工程两个部分，旨在为会员单位搭建一个务实高效的学习平台，切实解决该行业在幕墙与安装领域的创优难点，为嘉兴建筑业高质量发展注入新动能。

此次讲堂由嘉兴市建筑业行业协会副秘书长张剑主持。在“讲堂”土建工程（幕墙工程）会场上，嘉兴市建筑业行业协会专家、英国皇家建筑师学会成

员、嘉兴市加州幕墙有限公司董事长朱利明，结合《浙江省建筑幕墙工程技术标准》，从设计、材料、施工等多个维度，对幕墙工程中常见的质量隐患进行了系统梳理，并给出了切实可行的预防措施与解决方案，为提升幕墙工程安全性与耐久性提供了标准依据和实践指导。

在安装讲堂，浙江嘉元建设管理有

限公司总工程师、浙江省建协专家委员会委员、资深授课专家陆国华聚焦于“精”与“细”，解读《房屋建筑工程创优精品导则（T/CCIAT 0078-2024）》安装专篇》，结合大量创优工程实例，讲解了安装工程中的关键工艺、质量管控要点和创优做法，引导大家树立精品意识，将精细化管理贯穿于施工全过程。

# 上海迪士尼发布全新扩建项目

## 将建第四座主题酒店并扩建购物餐饮娱乐区

本报讯（首席记者 徐敏）11月3日，上海迪士尼度假区宣布将建设第四座主题酒店。建成后，这一酒店将紧邻上海迪士尼乐园主入口，成为住店宾客通往奇妙迪士尼乐园之旅的起点。这一全新的扩建项目还将包括新增的购物与餐饮体验，让游客可以在毗邻主题乐园的购物餐饮娱乐区内享受更加丰富多样的迪士尼体验。

这一全新项目将加入上海迪士尼度假区目前正在推进中的扩建项目——包括坐落于星愿湖南岸的第三座主题酒店、上海迪士尼乐园的第九大主题园区，以及乐园标志性景点“翱翔·飞越地平线”，成为度假区扩建名录上的最新成员。

日前，上海迪士尼乐园迎来开幕以来的第一亿位游客。上海迪士尼度假区总裁及总经理包兆天表示，持续扩建和发展背后的驱动力是全国乃至世界各地的游客与粉丝对在迪士尼度过神奇的一天日益增长的游玩需求。“通过融合创意、创新与故事讲述，我们不断为游客设计并提供独具迪士尼特色、与众不同的全新体验。度假区最新的扩建计划正是这

一承诺的力证。”包兆天说。

据介绍，最新的第四座主题酒店将加入上海迪士尼度假区现有的主题酒店矩阵，即上海迪士尼乐园酒店、玩具总动员酒店，以及正在建设中的第三座酒店，为计划在度假区开启迪士尼度假之旅的游客提供更为丰富的选择。目前正在建中的第三座主题酒店坐落于星愿湖南岸，毗邻上海迪士尼乐园酒店。这座高九层楼、高端典雅的酒店目前已进入内部装修与建筑外立面工程阶段。酒店的设计和装饰将采用新艺术风格，在体现上海独具特色的建筑风格的同时，充分融合度假区“原汁原味迪士尼，别具一格中国风”的设计理念，为游客带来沉浸式的主题住宿体验。

随着人气持续攀升、游客需求日益增长，上海迪士尼度假区正在同步推进多个主要扩建项目的建设。除了两座新建主题酒店外，其扩建项目还包括第九大主题园区——蜘蛛侠主题园区以及乐园标志性主题景点“翱翔·飞越地平线”的扩建。此外，为演职人员打造的全新居住社区也在建设中。

# 长岭大桥 全线合龙

本报讯 近日，随着最后一跨桥面板成功架设，武黄改扩建项目的关键控制性工程——长岭大桥实现全线合龙。这标志着长岭大桥主体结构全面完工，也意味着武黄改扩建项目主线结构工程圆满收官。

2023年12月，由湖北交投和中建三局投资建设的武黄改扩建项目正式启动。该项目全长37.4公里，采用两侧拓宽方式，将原有双向四车道拓宽为双向八车道，设计时速提升至120公里/小时，预计2025年底建成通车。

长岭大桥是武黄改扩建项目中第二座跨河大桥，也是最后一座合龙的桥梁。该大桥位于鄂州市鄂城区团结村和

杨方村，东西横跨新港河，原桥建于1989年7月，因其承载力与通行能力不足，通道净空也无法满足地方发展需要，中建三局武黄改扩建项目部于2024年成功实施爆破拆除。

中建三局项目部部长岭大桥施工负责人孙荣介绍，新长岭大桥在原址上拓宽新建，采用“钢混组合梁+预应力砼矮T梁桥”结构，钢混组合梁采用“开口钢板梁+混凝土桥面板”结构，全桥用钢量约1100吨。施工中运用“梯状吊装”工艺，将钢梁与23厘米厚混凝土桥面板通过剪力键紧密结合，形成高效可靠的组合梁体系。

(常江)

