

多地启动项目谋划储备

“两重”建设持续加力 支撑基建投资回升

近期，多地一批“两重”项目开工建设，涉及重大水利工程、交通基础设施等重点领域。明年我国将更大力度推动“两重”建设，全年投资额度或高于今年，目前多地已启动项目谋划储备。

眼下，冬修水利进入黄金期，各地提速推进重大水利工程建设。

11月19日，浙江省江山市张村水库工程正式进入主体建设阶段。作为“两重”超长期特别国债项目，张村水库工程总投资25.3亿元。建成后将显著完善当地防洪减灾体系，优化水资源配置，保障农田灌溉与城乡供水。

就在十几天前，另一国家“两重”项目标志性重大水利工程——四川引大济岷工程建设启动，工程设计

年引水量15.23亿立方米，工程总投资575亿元，建成后将与都江堰供水工程形成双水源水网体系，结束成都平原“单水源依赖”历史。

“两重”建设的另一关键领域，交通重大工程也在加快推进。在湖北，武黄高速公路“四改八”改扩建项目冲刺年底项目建成目标；高铁宜昌北站也正为开通运营做最后准备。

“两重”即国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。从2024年起，我国发行超长期特别国债支持“两重”建设，2024年共安排超长期特别国债7000亿元，今年共安排8000亿元支持1459个项目，涉及长江流域生态

修复、长江沿线重大交通基础设施、西部陆海新通道、高标准农田、重大水利工程、城市地下管网等重点领域。今年8000亿元“两重”建设项目清单已全部下达完毕。

目前，各地“两重”建设正加快推进。陕西省发展改革委相关负责人介绍，两年来，国家已累计下达陕西省“两重”资金239.2亿元。截至目前，2024年“两重”资金已使用70%以上，2025年“两重”项目开工率已达到95%以上，预计年底前全部开工建设。山西省将推动年底前重点工程开工率达到95%以上，“两重”、中央预算内投资项目全面开工。

“两重”建设在扩大有效投资方面发挥了积极作用。“‘两重’建设加快推进，重点领域基础设施投资较快增长。”国家统计局投资司首席统计师罗毅飞介绍，今年1至10月份，基础设施投资中，互联网和相关服务业投资同比增长20.0%，水上运输业投资增长9.4%。基础设施民间投资增长4.5%，占全部基础设施投资的比重为22.6%，比去年同期提高1.0个百分点；其中，水利管理业民间投资增长34.5%，航空运输业民间投资增长20.0%。

业内专家表示，随着“两重”建设加快推进，以及新型政策性金融工具投放完成、新增2000亿元专项债券额度专门用于支持部分省份投资建设等“增量政策”落地，将为基建投资

回升提供支撑。“后续基建或成为投资端的主要拉动力量，在‘增量政策’已落地的背景下，结合10月PMI建筑业新订单指数大幅回升，后续或存在基建实物量回升的可能性。”中诚信国际研究院院长袁海霞说。

针对下一步“两重”建设，11月14日召开的国务院常务会议作出一系列部署，提出要把“两重”建设放在“十五五”全局中谋划和推进，积极撬动超长期贷款、政策性金融等资金，引导更多民间资本参与，放大“两重”建设效应。

据悉，明年我国将进一步加大“两重”建设支持力度，全年投资额度或高于今年。近期，多地已召开会

议，储备谋划2026年“两重”项目。其中，湖北省天门市提出，将聚焦教育、医疗、交通、生态环境治理等领域谋划储备项目，加快项目前期工作。

“增加发行超长期特别国债是全方位扩大国内需求的现实需要，可以更大程度发挥逆周期和跨周期调节作用，既利当前稳增长，又利长远强动能。”中国宏观经济研究院投资研究所投资体制与政策研究室主任吴有红撰文表示，未来，要着力构建多元化、多层次资金投入机制。统筹好中央和地方资金、存量和增量资金、政府投资和民间投资，确保与超长期特别国债形成合力，提高资金整体效能。

（汪子旭）

“市市通高铁”“县县通高速”从愿景走向现实

“十四五”时期湖南省交通运输发展成就发布

本报讯 五年累计完成公路水路投资5386亿元，相当于每天投入近3个亿；公路总里程将达27万公里，其中高速公路达8642公里、全国第9；航道通航总里程达1.2万公里、全国第3；铁路营业里程达6079公里、全国第10，其中高铁里程2501公里、全国第5……

11月25日，湖南省人民政府新闻办公室举行湖南“十四五”答卷系列主题新闻发布会，介绍“十四五”期间湖南交通运输事业发展成就。湖南省交通运输厅党组书记、厅长刘扬表示，“十四五”时期，湖南对外开放、对内大循环的现代化综合交通运输体系基本成型，可以用四个“看得见的变化”，描述五年来湖南交通的温度与速度。

从“走得了”到“走得好”，湖南路网变密、速度更快。该省全面实现“市市通高铁”和省内高铁成环运行，公路网实现“县县通高速”，31个高速出省通道使跨省出行说走就走，“七纵七横”主骨架网让省内外往来一路畅通，普通国省道实现所有县市区及重要乡镇全覆盖，农村公路总里程达23万公里，像一条条毛细血管连接起千家万户。

从“人便其行”到“人享其行”，湖南主要推动运输服务从“有没有”向“好不好”转变。高速公路服务区充电桩实现全覆盖，2379个充电车位治愈了新能源车主的“里程焦虑”。推动货物运输“公转水、

公转铁”，开通12条多式联运线路，岳阳港的货物可直达长三角、粤港澳，还能通达海外，为企业节省了大量运输成本。

从“传统基建”到“数字赋能”，湖南交通变聪明、更绿色。该省已建成“1+1+N”信息化架构，分别是一个技术底座、一个数据中台、“N”个业务平台，实现“业务驱动”向“数据驱动”转型。同时，大力推进资源循环利用，废旧沥青路面材料循环利用率达95%，“光伏+高速”在全省推广应用。千吨级以上泊位岸电基本覆盖，船舶停靠实现“零燃油、零排放、零噪音”。

从“被动应对”到“主动守护”，交通安全防线变牢了。湖南全面完成公路水路自然灾害综合风险承灾体普查，累计改造危旧桥4700余座，实施国省干线安全设施精细化提升6300多公里，打造环绕湖南的“钢铁长城”。给安全管理装上“千里眼”“顺风耳”，创新建立安全生产风险大数据预警模型，实现风险“早发现、早预警、早处置”。

湖南还组建了覆盖全省的专业救援力量，建成国家区域性公路交通装备物资储备中心，高速公路车辆救援30分钟到达率达98.82%，内河重要航段应急响应30分钟内抵达。“十四五”以来，全省交通运输事故起数、死亡人数连续“双下降”，用实实在在的成效守护了民众平安出行。

（本报综合报道）



近日，随着最后一方混凝土注入桩孔，由中建二局华中公司施工的武汉都市圈环线北段4标项目新洲西高架桥最后一根桩基顺利完成浇筑。这一关键节点的达成，标志着这座全长4.6公里的桥梁正式宣告桩基施工阶段全面收官，全面转入桥梁下部结构施工新阶段，为后续桥梁上部结构施工及全线按期贯通筑牢根基。

据了解，新洲西高架桥作为项目的重要建设点，地处新洲区邾城街道，横跨多个村落，共需架设箱梁1515片、施工桩基614根，是连接区域路网的关键纽带。

据悉，由武汉交投集团投资，中建二局华中公司建设的武汉都市圈环线北段4标项目，起于武汉市黄陂区王家河街道观音堂村，止于武汉市新洲区邾城西侧的刘集村，全长31.65公里，项目建成后对加快武汉城市圈建设，打造武汉城市圈“1小时通勤圈”核心架构，有着重要意义。

通讯员 王纓 摄影报道

我国在建最北高铁哈伊高铁全线铺轨贯通



本报讯 11月25日，在位于黑龙江省绥化市庆安县的哈伊高铁铺轨现场，四名工人手持电动扳手，将最后一对钢轨螺栓拧紧，标志着我国“十四五”重点工程哈伊高铁全线铺轨贯通，为后续联调联试奠定基础。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的重要延伸。线路起自哈尔滨市，途经绥化市，终至伊春市，设计时速250公里，全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站，其中铁力站为改建车站。哈伊高铁是我国在建纬度最高、全年温差最大、穿越多年岛状冻土区。线路建成后，将进一步完善我国东北地区高速铁路网络结构，对促进区域经济社会发展、推动东北全面振兴具有重要意义。

（本报综合报道）

前10月重庆市级重点项目加速攻坚 完成投资超4100亿元

本报讯 11月25日，从重庆市发展改革委获悉，1—10月，重庆市级重点项目完成投资4195.8亿元，投资进度（占年度计划投资的比例）87.4%。其中，渝宜高速公路长寿至垫江段改扩建工程等329个项目实现开工，铜梁万洋众创产业园等174个项目实现完工。

在现代化基础设施建设方面，1—10月，重庆交通、公共基础设施、能源、水利、新型基础设施等五大领域市级重点项目完成投资2567.3亿元。具体来

看，交通市级重点项目完成投资740.9亿元，其中，铁路项目完成投资293.7亿元，港口航运项目完成投资21.9亿元，高速公路项目完成投资347.9亿元。公共基础设施市级重点项目完成投资1315.3亿元，其中，轨道交通项目完成投资303.3亿元，城市路桥隧完成投资188.5亿元。能源市级重点项目完成投资384.6亿元，其中，电源项目完成投资171.4亿元，油气项目完成投资130亿元。此外，水利工程项目级重点项目完成投资

70.2亿元，新型基础设施市级重点项目完成投资56.2亿元。

在先进制造业方面，1—10月，重庆制造业市级重点项目完成投资841.9亿元，投资进度94.4%。其中，先进材料市级重点项目完成投资135.2亿元。比如，涪陵区围绕化工新材料、动力电池和汽车轻量化材料、前沿新材料等产业赛道，牵头推进的13个市级重点项目完成投资46.5亿元。

在保障和改善民生方面，1—10

月，教育、卫生健康、文化体育等三大领域完成投资297.4亿元。具体来看，教育市级重点项目完成投资124.5亿元，其中，重庆八中保税港中学校已完成土石方工程施工。卫生健康市级重点项目完成投资102.1亿元，其中，重庆市第四人民医院科学城院区一期处于收尾阶段。文化体育市级重点项目完成投资70.8亿元，其中，重庆仙女山体育综合训练基地一期项目正加快基础设施。

（宗禾）

贵州将成为西南地区首个市州中心城市高铁全覆盖省份

本报讯 经过近4年奋战攻坚，贵州盘州至兴义高速铁路将于11月28日正式建成通车，标志着贵州将实现“市市通高铁”目标的最后一个项目，将成为西南地区首个实现市（州）中心城市高铁全覆盖的省份。

11月25日，从贵州省人民政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，贵州自2014年首条高铁开通运营后，加快融入

国家“八纵八横”高铁网络，成为西南地区重要陆路交通枢纽。此次盘兴高铁的建成通车，将进一步完善区域交通格局。

贵州省交通运输厅副厅长黄强表示，盘兴高铁全长约99公里，穿越了被称为“地质博物馆”的复杂地貌。一线建设者攻克岩溶发育、高瓦斯、断层破碎带等施工难题，建成了妥乐隧道、保

田隧道、海子河1号转体桥等一批控制性工程，实现了安全、质量、环保、进度的统一。

据悉，盘兴高铁共有桥梁46座、隧道38座，全线桥隧比（100公里线路中桥梁和隧道长度占总长的比例）近91%，创贵州高速铁路建设中桥隧比的最高纪录。盘兴高铁开通后，贵州高铁通车里程将达1906公里，形成以贵阳为中心、贵阳至省

内8个市（州）行政中心所在地（中心城市）1至2小时高铁交通圈，进一步完善贵州现代化综合立体交通运输体系。

“盘兴高铁的通车，不是终点，而是贵州迈向更高水平开放、更高质量发展的新起点。”黄强表示，今天的贵州东接长三角、北连京津冀、南融大湾区、西通东南亚，西南陆路交通枢纽的地位和优势进一步彰显。

（本报综合报道）

2025浙江省工程造价行业人工智能技术交流会举办

本报讯（通讯员 丁燕）11月19日，“智启新造价·赋能新价值”——2025浙江省工程造价行业人工智能技术交流会在杭成功举办。本次交流会聚焦人工智能技术在造价领域的创新应用与实践成果，探讨如何将AI技术深度融入造价咨询、计量计价、知识管理、指标数据分析等核心业务环节，引领行业从传统的被动核算模式向主动价值创造的“数字中枢”升级，为行业的高质量发展构筑坚实的AI支撑体系。

浙江省建设工程造价管理总站副站

长陈俊宇表示，工程造价作为工程建设的“经济心脏”与“价值尺度”，积极拥抱AI浪潮，既是降本增效、精准管控的内在要求，更是构建现代化产业体系、培育发展新质生产力的战略选择和转型关键所在。AI不是一场短暂的技术狂欢，而是一次关乎行业转型升级的生存革命，要破解“概念热、落地冷”“有想法、没办法”的局面，让AI在造价咨询企业真正落地生根、开花结果。


本次交流会汇聚了省市造价管理机构、协会代表以及全省百余家造价

咨询机构的负责人与技术骨干。专家与讲师们从政策解读、技术解析到实践应用等多个维度展开深入剖析，通过《工程造价管理领域AI应用的挑战与对策的思考》《BIM正向设计赋能造价行业变革》《AI在造价咨询业务流程中的应用》等七个主题演讲和案例分析等丰富形式，为与会者提供新的经验路径。

相关与会者表示将以此次交流活动为关键契机，积极引入并深度运用AI技术，聚焦工程造价业务中的计量

计价精度提升、成本管控效能增强、风险预警机制完善等核心痛点，研发具有高度适配性的定制化AI解决方案，加速推进内部业务流程的系统性重塑与精细化优化。

此外，浙江省造价管理总站和浙江省造价行业协会鼓励各单位结合自身业务特色、资源禀赋及发展阶段，大胆探索个性化落地路径，形成百花齐放、协同共进的良好局面，共同为工程造价行业的智能化转型与高质量发展注入强劲动力。

**上海青莲阁拍卖有限责任公司拍卖公告**

中国拍卖行业AAA企业 上海市守合同重信用AAA企业 www.qingliange.com

受有关单位委托，本公司定于 2025年12月4日（周四）下午 2:00 在上海市黄浦区徐家汇路 550 号 16 楼 A 室拍卖厅举行拍卖会，现公告如下

一、拍卖标的

闲置办公用品及电子设备一批【拍卖保证金 2000 元】

二、咨询展示

1、自拍卖公告刊登之日起至拍卖会前 9:00—17:00（节假日除外）Tel: 021-51701227

2、竞买人领取《看样单》，在约定的时间内自行前往拍卖标的存放地（湖北天门工业园湖北申安亚明照明科技有限公司厂区内）看样

三、注意事项（详见《拍卖特别规定》）

1、竞买人在拍卖会前持有效证件等办理登记手续。

2、竞买人在拍卖会前应交付拍卖保证金【企业竞买人申请人应与出票人名称一致】。