

广深港机场扩容升级 世界级机场群呼之欲出

深圳宝安国际机场第三跑道近日正式投运，粤港澳大湾区机场群运行的跑道由此增至15条，成为全球机场跑道密度最高的区域之一。

今年以来，以广州、深圳、香港三大国际机场为核心的粤港澳大湾区机场群持续扩容升级。9月，投资约129亿元港币扩建的香港国际机场二号客运大楼首阶段启用；10月，广州白云国际机场T3航站楼与第五跑道正式投运，成为中国民航首个拥有5条商用跑道的机场；11月，深圳机场全面迈入“三跑道时代”，新投运的第三跑道全长3600米，可满足各类大型客机的起降需求。

广东省公共资源交易平台近日连发多则招标公告显示，广州新机场航站楼桩基础及土石方工程，暂定于12月30日开工。大湾区核心航空枢纽的建设浪潮，节奏密集。一个世界级机场群的轮廓，愈发清晰。作为一个多层次、多功能的机场体系，大湾区机场群影响力已远超交通范畴，正深刻作用于区域经济脉络，塑造大湾区开放格局。

大湾区机场群的硬件能级，正经历集体跃升。其强度前所未有的本次扩建，特点鲜明。核心枢纽稳步升级，全面扩容。

广州白云国际机场已成为中国南方前往非洲、中东的第一门户。随着白云国际机场T3航站楼投运，未来白云机场将

1.4亿人次旅客、600万吨货邮，客货规模均位居世界前列。

深圳宝安国际机场第三跑道，是国家“十四五”重大工程。其跑道全长3600米，宽45米，处在二跑道与广深沿江高速之间。三跑道启用后，深圳机场可实现南北双方向共计八种运行模式，以缓解机场长期超负荷运行的压力。除了三跑道，深圳机场其他工程也在推进。

T2航站区、北货运区及综合配套工程，已于今年8月开工。深圳机场正加速构建三个航站区、三个货运区、三条跑道及一个卫星厅的“3+3+3+1”基础设施格局。

香港国际机场是成熟的世界级枢纽。其第三跑道已投入运作，但它的扩容步伐并未停歇。最新动态显示，其扩建后的二号客运大楼于9月起分阶段启

用，首阶段将优化地面交通接驳。离境大堂计划于2026年启用。

世界级机场群的崛起，影响力立体而深远，正成为驱动大湾区高质量发展的强大引擎。当前，广州、深圳、香港各大枢纽均致力于打造“空铁联运”综合体。

根据规划，白云机场将引入6条高铁、5条城际、2条地铁、2条高速，通过这些高速通道，广州、深圳、香港、珠海等地的机场可实现轨道联通，加快形成“轨道上的机场群”。

深圳机场也在加强与深大城际等线路的连接。深大城际全线建设正稳步推进，预计明年11月建成通车。项目建成后，深圳宝安国际机场至坪山最快通行时间，将缩短至40分钟，填补深圳东西两翼城际轨道的空白。

香港国际机场持续完善“多式联

运”网络。目前已在大湾区城市多个口岸提供快船服务并设有航站楼。未来将通过港珠澳大桥和轨道交通，进一步联通大湾区两岸城市。

当前，以广、深、港三大国际航空枢纽为核心，协同周边机场的体系正在加速成型。在肯定大湾区机场群建设成就的同时，也必须清醒看到挑战，即大湾区机场群硬件能力提升后，内部如何从“竞争”主导转向“竞合”与“协同”并重。这决定了其能否实现“1+1+1>3”的集群效应。

深圳机场也在加强与深大城际等线路的连接。深大城际全线建设正稳步推进，预计明年11月建成通车。项目建成后，深圳宝安国际机场至坪山最快通行时间，将缩短至40分钟，填补深圳东西两翼城际轨道的空白。

香港国际机场持续完善“多式联

效、分工合理、互为支撑的空运体系至关重要。随着大湾区机场群硬件逐渐完善，软件上的协同智慧、管理上的创新效能、服务上的极致追求，将最终决定机场群所能飞抵的高度，为大湾区增强全球资源配置能力、深度参与国际产业链协同提供关键支撑。

世界级城市群，必然拥有世界级机场群。从《粤港澳大湾区发展规划纲要》到国家“十四五”规划，支持大湾区建设世界级机场群都被提上重要日程。

今年是国家“十四五”规划的收官之年，当一个互相协同的机场群发展崛起，将撑开一扇连通世界的强大羽翼，助力大湾区从“世界工厂”升级为“世界市场”和“全球创新网络关键节点”，在金融、科创、贸易、文旅等领域持续形成全球辐射力。

（本报综合报道）

施工安全质量考评“出新招”

近日，湖南省住房和城乡建设厅修订出台《湖南省房屋市政工程施工安全质量标准化考评实施细则》，将于2026年1月1日起正式施行。此次修订以“减轻企业负担、强化精准监管、压实主体责任”为目标，对考评对象、周期、内容及机制进行了系统性调整与创新，为建筑行业高质量发展注入新动能。

精简整合，减轻企业负担。积极响应国家严格规范涉企检查要求，持续优化营商环境，务实调整考评对象和周期。项目考评取消了季度考评和年度优良工地，季度考评由“阶段评查”代替，每个项目仅有一个完工后的考评结果，考评次数减少50%—60%，有效为企业“松绑”。仅对在湖南省内取得安全生产许可证且需办理延期的建筑施工企业进行企业考评，监管重点更加突出；同时，企业考评周期由每年一次延长为三年一次，减少对企业生产经营的干扰。

创新机制，推行“触发式”考评。坚持问题导向，创新引入“触发式”评查机制，旨在实现由“普遍检查”向“精准靶向”监管的转变。依托平台实时监控在建项目状况，对于质量安全问题突出、纳入差别化管理的项目，将即时启动“触发式评查”，评查结果纳入项目考评；对发生安全事故、重大质量舆情事件的企业，启动“触发式企业考评”，检查结果作为最新企业考评结果。通过动态监控和精准响应，既降低对合规企业的干扰，又强化了对问题企业和项目的约束，倒逼项目参建各方主体责任落实。

突出重点、注重考在日常。按照“强化过程管控、考评融入日常”的原则，将重大事故隐患、拒不整改隐患、责令停工整改、质量安全事故、智能建造技术推广应用等纳入评定重点，考评内容进一步“瘦身”与“聚焦”。项目阶段评查结合日常监督同步开展，日常监督检查发现问题突出的，将“触发”评查条件，实现考评与监督深度融合，推动安全质量标准化水平整体提升。

规范管理、压实主体责任。项目管理机构每月开展自评，施工企业每季度组织检查，月度自评和季度检查结果经建设、监理单位审核确认后录入监管平台，进一步强化企业内控管理。

对于项目考评不合格的建筑施工企业，将启动安全生产条件复核和资质动态核查。企业考评结果直接与安全生产许可证延期挂钩，对考评不合格的企业将复核其安全生产条件，不再具备安全生产条件的，不予核发安全生产许可证。项目考评结果将作为信用评价、保险费率浮动的重要依据，支持和鼓励开展安全质量标准化观摩活动，推动施工现场和建筑市场“两场联动”。

（本报综合报道）

我国时速350公里最长高铁隧道贯通



12月10日，从京昆高铁西昆公司获悉，经过1560多天的攻坚奋战，渝昆高铁重难点控制性工程彝良隧道安全贯通，标志着我国高铁建设在长大复杂地质条件下再次取得重大突破，为全线建成通车打下坚实基础。

彝良隧道位于云南省昭通市境内，全长24.8公里，设计时速350公里，最大埋深920米，采用双洞单线的设计形式，是我国目前贯通里程最长、时速最快的高铁隧道。隧道穿越素有“地质博物馆”之称的乌蒙山腹地，这里山高谷深，地势险峻，地质构造复杂多变，包括了岩爆、高地温、涌水、突泥、软岩大变形、高地

应力、瓦斯等复杂地质环境，为一级高风险隧道，建设难度极大。

面对乌蒙山脉特有的软岩大变形、高地温、岩溶发育、高地应力等世界级建设难题，建设团队通过数字模拟各类不良地质的系统性研究，形成了具有自主知识产权的成套技术体系。截至目前，获得省部级工法3项、国家专利7项，申报国际专利1项，相关技术已推广应用至重大铁路建设项目，为我国长大高铁隧道施工积累了宝贵经验。

渝昆高铁全长约700公里，其中云南段388.6公里，是云南省内首条时速350公里的高速铁路，全线建成通车后，重庆到云南昆明的行车时间将压缩至两个半小时左右，对促进成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间互联互通，推动沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。

随着彝良隧道的贯通，渝昆高铁云南境内隧道贯通率已达96%，53座隧道即将全部贯通。目前，渝昆高铁云南段全面进入冲刺阶段，每天投入1.4万余名施工人员，1500余台大型机械设备，全力推进无砟轨道施工和站后工程建设。

（本报综合报道）

“十四五”期间重庆新增30万套保障性租赁住房

12月7日，重庆市统计局公布的《“十四五”重庆房地产市场发展报告》（简称《报告》）称，“十四五”时期重庆市通过完善住房保障体系，推动房地产业从规模扩张向存量提质与增量结构调整并重的转变，期间重庆市保障性租赁住房新增30万套，配售型保障性住房新增1.3万套。

《报告》统计，截至今年10月，重

庆市“城中村”改造和保障性住房投资占全市房地产开发投资比重为15%，城镇工薪群体和各类困难家庭基本住房需求得到逐步满足。同时重庆全市加快制定商品住房“好房子”示范项目评价标准，出台支持“好房子”加快发展十条措施，改善性住房供给持续增加。目前全市共有“好房子”项目114个，覆盖

全市各区县。

《报告》认为，随着房地产市场发生深刻变革，各类风险有序出清，房地产企业加速向开发、运营、服务多元化发展方式转型。同时房企持续拓展经营范围分担开发风险，将业务延伸至城市更新、产业园区运营、康养服务、物业服务等领域，形成“开发+运营+服务”多

业态发展，不仅有利于行业长期健康发展，也更好地满足群众从“住有所居”到“住有宜居”住房升级需求。

此外，“十四五”时期，重庆市在全国率先开展“两旧”项目处置攻坚行动。截至2025年10月累计处置“久供未建”项目206个，处置“久建未完”项目88个。

（本报综合报道）

践行“双为”宗旨 书写城市建设新篇章

天津建工总承包公司交出“十四五”匠心答卷

道之纵横 以精工之筑打通广衢脉络

津沧高速至天津南站专用通道二期工程全长3.7公里，包含新风道、新锐道、枫雅道三条道路及新修三座桥梁，是天津市西青区“十四五”时期“1010”计划确定的重点工程。经过项目团队不懈努力，在2024年提前30天全线通车，标志着天津南站核心区路网架构进一步完善，有效缓解了南站地区通往市区交通压力。此外，由该公司承建的天津市地铁10号线微山路站、财经大学站，为市民出行提供了极大便利。

城之封面 以匠心之笔勾勒时代景图

为了给天津市举办2025年度夏季达沃斯论坛和上合组织峰会创造良好的市容环境，该企业以及津蒙、津西公司承接了河东区部分城市更新改造项目，包括40余条道路整修、沿街楼房粉刷及老旧小区改造。海河沿岸5桥4区间装饰铺设。广大建设者战春寒、斗夏暑，克服各种困难，不但提前一个月完成任务，而且为沿途居民排忧解难，得到天津市区主管部门以及广大市民游客的高度赞誉。

质之精粹 以严苛淬炼镌刻企业殊荣

“十四五”期间，公司锚定工程质



量高地，以匠心为骨、技术为魂，在工程质量领域凭借硬核的技术实力与严苛的品质把控，荣获中国安装工程优质奖1项；天津市“海河杯”工程11项，其中“金奖海河杯”3项；天津市建筑工程装饰海河杯4项，并被评为创建“海河杯”优质工程先进单位。科技创新方面：获得市级工法5项；授权实用新型专利11项；主编、参编地方标准、团体标准7项；获得中国钢结构协会科学技术奖1项；完成天津市科研项目1

项；获得天津市QC成果40项（其中8项获得国家级QC成果），获得项目成果（含BIM成果）29项（其中7项获得国家级成果）。这些奖项不仅是对企业技术水平与工程品质的权威认证，更擦亮了企业品牌名片，为市场拓展赢得核心竞争力，为企业长远发展积蓄强劲动能，助力企业在高质量发展道路上稳步前行。

（陆江 李辰）



福建宁古高速公路全线通车

本报讯（通讯员 于雨嘉）近日，福建省宁德至古田段高速公路（简称“宁古高速”）全线通车，进一步完善闽东区域高速公路路网结构。宁古高速全长约70公里，主线采用双向4车道，设计行车时速100公里，是G7021宁德至武汉国家高速公路的重要组成部分。

中交二航局承建宁古高速C1和C2合同段，总长约50.4公里，含主线桥梁24座，隧道6.5座，互通立交4座。其中，全长约1614.7米的后塘特大桥是宁古高速跨径最长、高度最高、建设难度最大的工程。该桥位于山区，跨越水源保护区，道路坡陡弯急，山中时常风急雾大，不良地质台”方式开辟施工便道，既保障了施工通行安全，又最大限度减少了山体开挖和植被破坏。”中交二航局宁古高速项目负责人代军涛介绍，“同时结合三维建模技术模拟施工全程，有效抵消风振、地形沉降等因素对精度的影响，确保桥梁各构件衔接误差控制在毫米级范围内。”

宁古高速是福建省“十四五”综合交通运输发展专项规划的重点项目，总建筑面积10万平方米的天津市肿瘤医院滨海医疗服务区域涵盖滨海新区中北部并辐射宁河、宝坻、东丽区，其建设一直备受瞩目。项目团队克服疫情及地处偏远等困难，科学筹划，时空占满，错位施工，精心服务，有效地保证了工程建设质量速度双达标，确保医院于2022年1月开诊。

民之福祉 以品质之心筑牢医护根基

作为天津滨海新区“十四五”重点民生项目，总建筑面积10万平方米的天津市肿瘤医院滨海医疗服务区域涵盖滨海新区中北部并辐射宁河、宝坻、东丽区，其建设一直备受瞩目。项目团队克服疫情及地处偏远等困难，科学筹划，时空占满，错位施工，精心服务，有效地保证了工程建设质量速度双达标，确保医院于2022年1月开诊。