

财政加力稳增长 2026年地方债发行大幕开启

2026年1月5日，山东省发行723.81亿元地方政府债券，其中，新增专项债和再融资专项债的发行金额分别为467.72亿元和256.09亿元。这是今年全国首个发行地方政府债券的省份。

去年12月10日至11日举行的中央经济工作会议指出，继续实施更加积极的财政政策。保持必要的财政赤字、债务总规模和支出总量，加强财

政科学管理，优化财政支出结构，规范税收优惠、财政补贴政策。

中央财办有关负责同志明确提出，2026年财政政策在“实施时机上，主动靠前发力。合理加快资金下达拨付，推动尽快形成实际支出和实物工作量”。

2025年12月27日至28日，全国财政工作会议在北京召开，明确“2026

年继续实施更加积极的财政政策”。

最近一段时间，已有四川、安徽、江苏、河北、吉林等地发布了今年一季度地方债券发行计划。

广开首席产业研究院首席金融研究员王运金表示，今年全年预计安排地方政府专项债额度4.8万亿元，较2025年多增加4000亿元，用于基建投资、民生保障等重要领域，部分专项

债资金将继续通过收购存量商品房、闲置土地等方式对冲房地产市场下行风险。

王运金估算，2026年可能新增政府债务总规模超过13万亿元，广义财政赤字率预计升至8.8%左右。此外，2.8万亿元的化债额度加快使用，进一步缓释地方债务风险。

“今年还将进一步优化财政资金的

支出结构，财政资源继续向新基建、科技创新、绿色低碳等做优增量相关领域倾斜，同时兼顾盘活存量重要任务，落实好保基本民生、保就业、促消费、稳外贸等重点领域的相关政策。”王运金表示。

债务管理层面，财政部于2025年11月新设了专职管理政府债务的债务管理司。此前，财政部政府债务管理

职能较为分散，主要由预算司的政府债务管理处和其他部门共同承担。

粤开证券首席经济学家罗志恒认为，将过去分散在各部门的债务管理职能统筹起来，有利于实现债务的全过程监管，更加精细化监测防范债务风险，优化债务结构，更快建立长效机制。

(辛圆)

河南省一季度计划新开工交通重大项目28个

本报讯 1月6日，河南省推动2026年第一季度经济发展实现良好开局若干政策措施新闻发布会上介绍，一季度河南全省计划新开工交通重大项目28个、总投资约800亿元，在建项目170个、总投资2695亿元。

会上，河南省发展改革委党组书记、主任马健介绍了河南省推动2026年第一季度经济发展实现良好开局有关工作。其中，《推动2026年第一季度经济发展实现良好开局若干政策措施》包括集中力量抓项目扩投资。

一是抓实重大项目建设。出台2026年“双百工程”工作方案、省重点项目清单，力争新开工各类重大项目1500个左右。

二是用足用好政策性资金。单列用于项目建设的地方政府专项债券额度，简化

优化“两重”、中央预算内投资等政策性资金拨付流程，力争2026年提前批项目3月底前全部开工。

三是提速基础设施建设。统筹推进交通、能源、水利等重大基础设施建设，开工沙河“通港达园”工程等一批重大项目。

经初步测算，一季度河南全省计划新开工交通重大项目28个、总投资约800亿元，在建项目170个、总投资2695亿元。

预计一季度河南全省完成公路水路固定资产投资200亿元以上，确保实现良好开局，为完成年度目标任务奠定坚实基础。

据悉，“十四五”期间，河南综合交通基础设施投资总额达到8400亿元，是“十三五”的1.5倍，高速公路通车总里程突破10000公里，港口吞吐量突破7000万吨。

(本报综合报道)

贵州安盘高速天门特大桥主体工程完工



近日，贵州安（顺）盘（州）高速公路天门特大桥主体工程完工，目前已进入桥面附属设施安装工作。该大桥位于贵州省六盘水市境内，横跨北盘江大峡谷。大桥全长1553米，为主跨820米的钢桁梁悬索桥，桥面至江面高度为560米，相当于200层楼高，建成后将成为峡谷地区世界第三高桥、世界最高双向六车道钢桁梁悬索桥。

(本报综合报道)

昌九高铁隆兴大桥上层公路正式通车



本报讯(通讯员 张妹妹)1月4日，由中铁工业旗下中铁九桥参建的昌九高铁隆兴大桥上层公路正式通车。

昌九高铁隆兴大桥是一座集高速铁路、城市快速路、城市主干道三种交通方式于一体的大跨度公铁合建桥梁，全长19千米，跨越赣江三条支流，设西支、中支、南支三座主桥，包含双塔双层斜拉桥、单塔单层斜拉桥、双层连续梁桥三种桥型。大桥下层中间通行双线高速铁路，设计时速350千米/时，两侧通行4车道城市主干道，设计时速60千米/时；上层通行双向8车道城市快速路，设计时速80千米/时，公路上下层达到12车道。中铁九桥主要承接该桥中文、西支主桥约4.23万吨钢箱梁安装任务。

中支主桥采用等高度五跨连续钢桁梁公铁两用设计，主跨152米，全长577.7米，主梁共47个节段，单节最重达到

410.4吨。在钢桁梁架设过程中，采用“浮吊+姿态调整专用吊具”支架原位拼装的整体工艺，形成公铁混层合建大跨钢桁梁桥施工成套关键技术。西支主桥采用“竖琴型索面钢箱桁组合梁斜拉桥”设计，全长702米，主跨320米。主梁为强箱弱桁的箱桁组合结构，全桥钢桁梁总重约为3.41万吨，相当于81辆高速列车的重量之和，规模与施工难度均居国内同类桥梁前列。

该桥建成后，将创造6项世界纪录：世界首座集12车道于一体公路车道数最多及通行能力最大公铁合建桥梁、世界首座320米主跨时速350千米无砟轨道斜拉桥、世界首座时速350千米竖琴形索面斜拉桥、世界首座大跨度断面的钢桁梁斜拉桥、世界首座采用弹性约束支座的斜拉桥。

2025年12月中国采购经理指数显示

建筑业景气度明显回升

本报讯 日前，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了2025年12月中国采购经理指数。数据显示，建筑业商务活动指数为52.8%，比上月上升3.2个百分点，建筑业景气度明显回升。

2025年12月，制造业采购经理指数、

非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%、50.2%和50.7%，比上月上升0.9个、0.7个和1.0个百分点，三大指数均升至扩张区间，我国经济景气水平总体回升。

国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧表示，建筑业景气度明显回

升。受部分南方省份近期气温偏高，以及两节临近企业抢抓施工进度等因素影响，建筑业商务活动指数为52.8%，比上月上升3.2个百分点，建筑业景气水平明显改善。从市场预期看，建筑业业务活动预期指数为57.4%，继续位于较高景气区间，表明建筑业企业对近期行业发展保持乐观。

此外，统计数据还显示，建筑业新订单指数为47.4%，比上月上升1.3个百分点；建筑业投入品价格指数为50.8%，比上月上升1.1个百分点；建筑业销售价格指数为47.4%，比上月下降1.0个百分点；建筑业从业人员指数为41.0%，比上月下降0.8个百分点。

(郭童)

防止大拆大建和过度硬化

北京打通乡村规划建设“最后一公里”

本报讯 1月4日，从北京市规划和自然资源委员会获悉，《关于提升乡村地区规划建设效能 打通项目落地“最后一公里”的指导意见》(以下简称《意见》)近日发布，明确乡村地区规划不简单套用城市规划方法，不要求编制成果深度“一刀切”，坚持“村地区管”，加强历史文化名镇名村、传统村落保护，防止大拆大建和过度硬化，传承好乡土底色与历史文化基因等。

其中，空间引导层面，《意见》明确落实分区规划和乡镇国土空间规划的目标要求，在项目实施过程中，进一步优化细化镇村体系布局，引导各类建设项目向乡镇集中建设区和村庄建设边界内集中布局；统筹优化居住、产业、公共服务设施、基础设施的空间布局，形成宜居宜业和美乡村建设的区域整体优势。

要素统筹层面，明确坚持“村地区管”，在确保不突破规划规模总量的前提下，可结合各区域城镇化进程，统筹使用城乡建设用地、建筑规模指标，做好乡镇国土空间规划预留机动指标和留白用地的近远期调控，实现资源要素集中精准投放和供需适配。在优先盘活闲置空间资源和低效集体建设用地的前提下，着力加强对农业新质生产力的空间供给，优先保障乡村地区公共服务设施和基础设施建设。

品质提升层面，则明确要加强城镇、村庄风貌保护和引导，提升公共空间和建筑设计水平。加强历史文化名镇名村、传统村落保护，防止大拆大建和过度硬化，传承好乡土底色与历史文化基因。提升镇村防灾减灾能力，推进“平急两用”公共基础设施建设，提高乡村地区对首都安全韧性的支撑保障作用，打造具有地域特色、安全便利的新风貌乡村。

《意见》明确规划综合实施方案差异化的编制深度和内容，不简单套用城市规划方法，不要求编制成果深度“一刀切”，根据不同区位和类型，采用“简化版+菜单式”规划方式按需确定编制深度与精

度。简化版内容重点是保证传导落实上位规划的目标指标和刚性管控要求，菜单式专项内容根据项目区位、类型，按需开展选址论证、安全底线评估、区域统筹、历史文化保护、特色风貌塑造等方面的研究论证，既确保各类底线要求落实，又提高了规划综合实施方案的适用性和实用性。

此外，《意见》还将审批数据纳入国土空间规划“一张图”实施监督信息系统，加强项目实施全过程监督。强化市级统筹协调，鼓励多元主体参与，充分发挥责任规划师、建筑师、评估师、园艺师等“多师协同”技术服务作用，共同助力首都乡村振兴和城乡融合发展。

(本报综合报道)

2026年西藏交通运输工作会议召开

乡镇道路通畅率达100%

本报讯 近日，西藏自治区交通运输厅召开2026年全区交通运输工作会议，总结“十四五”和2025年工作，部署“十五五”规划启动和2026年重点工作任务。

“十四五”时期，西藏实施进出藏大通道公路干线提质改造工程3432公里，新建农村公路里程6595公里。全区公路通车总里程预计达到12.52万公里，等级公路达到11万公里，普通国道二级以上公路比重达到95%，“四通八达”的交通网络深刻改变了城乡面貌，“人享其行、物畅其流”美好愿景在雪域高原加快实现。

重大战略支撑更加有力。建成G4218拉萨至日喀则和G6那曲至拉萨高速公路，实现了以拉萨为中心辐射日喀则、山南、林芝、那曲的高速公路全面贯通，构建了以拉萨为中心的“五城三小时”高速公路交通圈，实施进出藏大通道公路干线提质改造工程3432公里。新建农村公路

里程6595公里，农村公路里程达到9.44万公里。

同时，会上对“十五五”和2026年交通运输工作作出部署。

“十五五”西藏交通运输行业将把“加强现代化综合交通运输体系建设”作为主攻方向，重点抓好“一网四化”：加快建设综合立体交通网，持续推动铁路、公路、民航、邮政快递等基础设施建设，着力构建“三纵三横”综合立体交通网，突出数字化升级，推动交通基础设施数字化改造工作，整合交通运输信息化系统，不断增强

交通运输发展新动能。

其中提到，保障好重大工程建设，加快推进藏大通道建设，持续做好雅鲁水电工程、川藏铁路等重大工程建设服务保障工作。保障好乡村全面振兴，进一步做好“四好农村路”建设，压茬推进剩余行政村畅通。加强数字交通建设，优化数字交通大数据中心、综合大脑系统。加快进出藏大通道多功能交调站建设。积极推动低空基础设施建设、应用示范、运营服务等低空经济集聚发展。

(西藏自治区交通运输厅)

免责声明

自2026年1月1日起，中桐建筑工程(上海)有限公司、中桐建设(浙江)有限公司、上海沪霖云建筑劳务有限公司对所有擅自刻制的、未经正式备案的任何印章(统称“私刻公章”)及其后产生的所有建筑合同及其它合约等(未经法人本人确认)均不予承认，一律视为无效并作废处理。由此引发的一切责任与后果，均由相关方自行承担，与本公司无关。

特此声明。

中桐建筑工程(上海)有限公司
中桐建设(浙江)有限公司
上海沪霖云建筑劳务有限公司
2026年1月8日

筑牢廉洁防线 精准监督发力

中建二局装饰公司北京分公司有序推进老旧小区改造工程

中建二局装饰公司北京分公司纪检小组以老旧小区改造工程为监督重点，依托“纪”监督护航队，通过“廉洁+监督”双轮驱动，有效保障改造工程规范有序推进与提升群众满意度。

筑牢廉洁防线，嵌入“防腐基因”。以“源头防腐”为核心，将廉洁教育贯穿项目

全周期。推进“尚廉”中建文化示范点创建，组织张贴廉洁视图40余张，全员签署廉洁从业承诺书50余份，开展警示教育6场，覆盖100余人次，强化全员纪律意识；组织“一次廉洁宣誓”“一封家庭廉洁寄语”“学习处分条例”等廉洁文化活动10余场，推动廉洁文化从项目向家庭、社区

延伸，形成“不想腐”的思想自觉。

精准监督发力，紧盯关键环节。针对老旧小区改造中户外立面施工、管线改造、消防设施更新等高风险环节，组织纪检监察员联动社区、物业等开展专项监督5场，推动解决高空作业防护不到位、材料堆放不规范等隐患。畅通监督渠道，探索多元方

式。联动“业主+监理+居民”，探索打造“项目廉洁观察员”，通过“列席例会”“视频连线”等多种方式反馈安全、廉洁风险等，处理施工扰民、现场物料堆放不规范等居民意见10余条。张贴“饰界清风”线上监督渠道、公布监督电话，将监督触角延伸至居民一线，提高居民参与度。

(黄崇浩)