



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4308期 本期4版

2026年
3月2日
星期一

国内统一连续出版物号CN 31-0051

邮发代号3-82 每周一、四出版

www.jzsb.com

《关于加强重大引调水工程受水区落实节水优先的意见》印发

确定工程规模和布局 落实节水评价措施

本报讯 近日，水利部印发《关于加强重大引调水工程受水区落实节水优先的意见》（以下简称《意见》），推动重大引调水工程受水区深入落实节水优先方针，长期深入做好节水工作，促进受水区经济社会高质量发展。

水利部相关负责人介绍，《意见》坚持调水、节水两手都要硬，强化节水评价事前、事中、事后管理，着力提升受水区用水效率和效益。

据了解，《意见》围绕严格执行节水评价，大力推进受水区深度节水控水，建立节水成效评价机制等方面提出相关要求。《意见》还提出，到2030年，节水评价全过程管理逐步完善，受水区万元地区生

产总值用水量、万元工业增加值用水量、农田灌溉水有效利用系数等优于国内同类地区平均水平；到2035年，受水区水资源总量管理和全面节约制度更加完善，水资源节约集约利用效率达到国内先进水平，形成与中国式现代化相适应的水资源集约安全利用新格局。

《意见》要求，严格重大引调水工程论证期的节水评价，科学确定工程规模和布局，全面落实节水评价措施，并推动节水设施建设和工程建设期同步推进。工程投入运行后，还需加强受水区节水措施落实情况的跟踪评估。

（本报综合报道）

讨论「十五五」规划纲要草案和政府工作报告

中共中央总书记习近平主持中共中央政治局会议

新华社消息 中共中央政治局2月27日召开会议，讨论国务院拟提请第十四届全国人民代表大会第四次会议审查的中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案和审议的《政府工作报告》稿。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为，“十五五”时期是实现社会主义现代化坚实基础、全面发力的关键时期。在党中央领导下科学编制实施“十五五”规划纲要，努力巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项，对于推动我国经济社会高质量发展，为基本实现社会主义现代化奠定更加坚实的基础，具有重大意义。

会议强调，要继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，强化改革举措与宏观政策协同。要着力建设强大国内市场，加紧培育壮大新动能，加快高水平科技自立自强。持续深化重点领域改革，进一步扩大高水平对外开放，扎实推进乡村全面振兴，推动新型城镇化和区域协调发展。更大力度保障和改善民生，加快推动全面绿色转型，加强重点领域风险防范化解和安全能力建设。要加强政府自身建设，牢固树立和践行正确政绩观。

会议强调，推动“十五五”时期经济社会发展，必须全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻党的二十大精神，认真学习贯彻二十届四中全会和中央经济工作会议部署，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，坚持以经济建设为中心，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以全面从严治党为根本保障，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，推动人的全面发展、全体人民共同富裕迈出坚实步伐，确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展。

会议指出，做好今年政府工作，要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届四中全会和中央经济工作会议部署，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，坚持稳中求进工作总基调，统筹国内国际两个大局，更好统筹发展和安全，实施更加积极有为的宏观政策，增强政策前瞻性针对性协同性，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，因地制宜发展新质生产力，纵深推进全国统一大市场建设，持续防范化解重点领域风险，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，保持社会和谐稳定，实现“十五五”良好开局。

“新春第一会”密集召开 重大项目集中开工

锚定“施工图” 奋战“开局稳”

本报讯（记者 盛媛）春节的余温尚未散去，马年的序章已然铺展。近日，多地密集召开“新春第一会”，绘就全年“施工图”，为“十五五”开局之年的发展定下基调、划出重点。同时，全国多地重大项目集中开工，基础设施建设蹄疾步稳。

“新春第一会”召开 探索打造新增长点

春节过后，广东、湖北、湖南、辽宁、福建、江西、广西、山东等多省份密集召开“新春第一会”。

从会议主题来看，围绕高质量发展主线，民营经济、科技创新、营商环境、产业升级、风险防控、民生保障、协同发力等成为各地谋篇布局的共同关键词，同时也呈现出立足自身资源禀赋、产业基础、区位条件和发展阶段，因地制宜找准突破口和发力点，塑造独特优势、特色发展、实干导向的鲜明特色。

广东、重庆、湖北等省市不约而同将今年发展的侧重点聚焦于产业转型升级和区域战略支点建设上。

作为我国经济第一大省，广东今年首次聚焦“制造业与服务业协同发展”，

将“两业协同”提升至全省年度工作总抓手的战略高度。湖北的“新春第一会”则紧紧围绕加快建成中部地区崛起重要战略支点目标，强化区域引领带动作用，以重大项目、重点平台推动产业协同与区域联动，重点部署构建现代化产业体系、强化科技创新引擎、夯实基础设施保障、推进高水平对外开放等。

多个省份还明确要持续优化营商环境，福建、湖南、河北等多个省份将目光投向民营经济，激发市场主体活力。举例而言，福建强劲的民营经济和出口导向型经济，得益于政府支持的基础设施投资的助力，其中地方政府融资平台（城投企业）在交付大型项目中发挥着重要作用。同时，城市基础设施和互联互通仍是政府投资重点，尤其在福州、厦门、泉州和漳州四个城市，近期项目包括高速铁路、机场、海港、老旧小区和物流枢纽的升级建设，旨在缩短出行时间、促进贸易并改善居民生活质量。

重大项目集中开工 建设投资蹄疾步稳

近日，全国多地举行重大项目开工活动，并积极推进重大项目节后复工，以项目建设之进支撑经济发展之

稳。

2月24日，广东省清远市2026年第一季度重大项目集中签约开工投产活动在清远电子信息产业园举行。会上，68个重大项目集中亮相，总投资201.4亿元，以“签约一批、开工一批、投产一批”的强劲态势，为“十五五”开局之年注入澎湃动能。同日，广东省深圳市福田区2026年新春重大项目建设暨“一榜三令”高效执行机制推进会在香蜜湖片区项目现场举行。活动现场，总投资超140亿元的24个新春重大项目集体推进，福田“国际化建设年”的冲锋号角已然吹响。

2月24日，贵州省发展改革委组建了10个现场帮扶组和1个问题工作组，派出30余名业务骨干，分赴各地、各重点一线开展帮扶指导，全力打通项目推进的“最后一公里”。截至2月24日，贵州省重大项目节后复工1257个，复工率达到69.3%，好于去年同期，1—2月新开工项目803个、总投资993.7亿元，超额完成1—2月开工计划目标，为实现一季度“开门红”奠定了坚实基础。

2月24日，上海市黄浦区在比乐中学工地现场举行2026年重大工程集中开工仪式。2026年，黄浦区计划推进重大

工程建设项目65项，总建筑面积约750万平方米，总投资额约4850亿元。推动有效投资方面，全年计划完成投资约430亿元，力争实现10%增长目标。

2月25日，湖南长沙经开区2026年一季度重大项目开工活动举行，麦格米特智能产业基地等18个重大项目开工，总投资251.95亿元的18个重大项目正式启动。同日，湖南浏阳2026年一季度重大项目集中开工活动在浏阳经开区黎耀智能科技总部及研发生产基地项目现场举行，标志着浏阳市62个重大项目实现集中开工，吹响大抓项目、抓大项目“冲锋号”。

2月25日，新疆和田地区一季度项目开工复工在各县市全面启动，共开工项目380个，总投资857.58亿元，为拼抢一季度“开门红”开足马力。当天，和田地区洛浦县47个项目同步启动，总投资233.3亿元，项目涵盖产业发展、基础设施、民生保障、生态环保、城市更新五大领域，其中续建22个、新建25个。

当前，全国多地正以“开局即决战、起步即冲刺”的奋进姿态，积极推动复工复产，强化要素保障，全力推动项目应开尽开，为完成全年目标打好基础，为“十五五”良好开局积蓄动能。

我国第二艘国产大型邮轮主体建造基本完成



近日，从中国船集团获悉，我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”目前主体建造已基本完成，将于3月中旬离开船坞，转入码头系泊调试新阶段。

邮轮离开船坞靠泊码头也被称为“出坞”，标志着邮轮完成主体建造工作后，将进行全船设备、系统安装最后的调试与试验，为出海试航做最后准备。

据介绍，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”以岭南文化为主题，总吨位14.19万吨。相比国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”，“爱达·花城号”引入了更先进的科技和AI技术，新增多种房间类型，并配置了更具体验感和娱乐化的设施。

按计划，“爱达·花城号”在出坞后将于5月底出海试航，年底交付。

（图源：央视新闻）

七部门公布新版《鼓励进口服务目录》

包含研发设计、节能环保服务等六大板块

本报讯 近日，商务部、国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、国家卫生健康委、国家知识产权局等七部门公布新版《鼓励进口服务目录》，目录主要包含研发设计服务、节能环保服务、环境服务、咨询服务、其他专业服务和医疗与健康服务六大板块。据公告，商务部、国家发展改革委、财政部、生态环境部、国家知识产权局2019年第14号公告同时废止。

节能环保服务方面，节能工程服务是指对于国内急需的节能型技术、工艺、设备、材料和产品，利用可再生能源资源，为降低原有工程建造过程中的各类能源消耗而提供的服务，包括节能工程改造等服务。节能管理服务是指为制定节能目标、分析节能效益、研究节能措施等而开展的管理服务，包括节能诊断、项目设计、投融资服务、运营管理、合同能源管理等第三方节能管理服务。

环境服务方面，土壤污染治理与修复服务是指利用物理、化学和生物的方法转移、吸收、降解和转化土壤中的污染物，使其浓度降低到可接受水平，或将有毒有害的污染物转化为无害物质的服务，包括农业用地污染场地修复服务、建设用地污染场地修复服务，及国外治理与修复土壤的先进技术方案等。

咨询管理服务方面，技术管理咨询服务是指围绕特定技术改造、工程建设、科技成果推广与应用等开展的技术管理与咨询服务，包括引进国际先进技术和设备生产装置，聘请外籍技术人员提供技术指导等相关服务。环境咨询服务是指环境污染治理、资源循环利用、清洁生产等领域开展的专业咨询服务，包括环境调查、环境影响评价、环境监测、环境工程咨询、环境管理体系认证、环境设计等咨询服务，以及为治理水体、大气及土壤等污染提供整体解决方案的咨询服务等。

其他专业服务还包括绿色建筑（工程）及其他与低碳相关的设计、评估或认证服务，该服务是指与城乡建设绿色发展相关或为降低建筑全生命周期的能源消耗、噪声污染及碳排放而提供的工程服务，以及相关设计、评估和认证服务。

据编制说明，目录的制订遵循三项原则：一是国内急需，进口服务更好满足高质量发展要求，生产性服务有利于加快形成和发展新质生产力及绿色低碳转型，生活性服务有利于满足人民群众对美好生活的需要；二是与服务行业主管部门既有鼓励支持的进口领域相衔接；三是国内禁止开放和有损国家安全的进口服务不纳入。（本报综合报道）

国开行2025年向城市更新领域发放贷款7863亿元

本报讯 近日，从国家开发银行获悉，2025年，国开行向城市更新领域发放贷款7863亿元，重点支持了城镇老旧小区整治改造，老旧小区、老旧厂区、城中村等更新改造，城市基础设施建设改造，城市生态系统修复，城市历史文化保护传承等领域，服务城市结构优化、功能完善、文脉赓续、品质提升。

据介绍，国开行设立城市更新专项贷款，建立健全与城市高质量发展相适应的配套信贷政策和制度体系，因地制宜推动城市更新业务特色分行建设，加大对城市更新示范城市、经济大省等支持力度。同时，坚持系统观念，尊重城市发展规律，全面落实“无体检、不更新”等要求，找准群众急难愁盼问题及

影响城市发展的短板弱项，精准投放金融资源，助推地方重大项目建设。

为构建建立可持续的城市建设运营投融资体系，国开行积极探索市场化投融资模式，着力破解城市更新领域项目资金平衡难题。在景德镇、黄冈等地，国开行推广采用综合开发模式支持片区更新改造，以生态环境导向的开发

（EOD）模式支持城市生态保护修复；在北京等地，研究支持老旧住房“自主更新、原拆原建”模式落地。

下一步，国开行将加大项目开发储备力度，充分发挥政策性金融机构作用，以优质金融服务助力高质量推进城市更新，为改善民生、扩大内需作出积极贡献。（宗禾）

京津冀交通一体化版图持续扩展

本报讯 近日，从北京市交通委获悉，自2014年京津冀协同发展实施以来，京津冀区域交通一体化迈向更高层次，京津冀区域高质量发展和首都都市圈建设注入强劲动能。截至2025年底，京津冀三省市营运性铁路总里程突破1.1万公里，高速公路总里程达1.1万公里。

北京市交通委相关负责人介绍，“十四五”时期，是京津冀交通一体化发展历程中投入力度大、建设速度快、群众受益多的重要五年。一批重大工程相继落地，一批服务举措精准见效，区域交

通实现历史性跨越。五年来，以北京为核心、辐射全域的现代化综合立体交通网基本建成，“轨道上的京津冀”主骨架全面成形，区域交通实现从“互联互通”向“快联快通”的转变。

截至2025年底，京津冀三省市营运性铁路总里程突破1.1万公里，较2014年增长近四成；高速公路总里程达1.1万公里，增长41.7%。京哈高铁、京唐城际、津兴城际等一批重大铁路项目相继通车，京津冀区域主要城市之间基本实现1.5小时至2小时通达，高铁已全部覆盖京津冀所有地级市。北京通州站投

运，北京市“八站两场”现代化枢纽格局蔚然成型，区域交通组织功能实现质的飞跃。

同时，雄安新区对外骨干路网已具规模，“四纵三横”高速公路网基本建成，“四纵两横”轨道网加速推进，京雄城际全线贯通，京雄高速实现50分钟直达，雄安至大兴机场快线（R1线）河北段铺轨完成。此外，北京还开通运营了至雄安的定制快巴，保障央企疏解人员高效通勤。城市副中心与中心城区“三快两主”快速路网全面建成，广通路、石小路等跨界道路通车运行。轨道交通22

号线（平谷线）19座车站主体结构封顶，“一核两翼”交通联系更加紧密。

2026年是“十五五”开局之年，也是现代化首都都市圈规划实施首年。今年北京将推动轨道交通22号线（平谷线）年内基本具备开通条件；加快京雄高速二期、G108新线高速、京密高速等公路项目建设，推动唐廊高速冀段开工建设。同时，以G1京哈高速（京津冀段）为试点，深化跨省市公路数字化转型升级示范建设，推动智慧扩容、安全增效。

（宗禾）