



中国建筑业产业报

中国建筑业协会 上海建工控股集团有限公司 主管主办

第4316期 本期4版

2026年  
3月30日  
星期一

国内统一连续出版物号CN 31-0051 邮发代号3-82 每周一、四出版 www.jzsbs.com

## 住建部召开支持新疆工作领导小组全体会议

### 推进南疆新型城镇化 开创援疆工作新局面

本报讯 近日，住房城乡建设部召开支持新疆工作领导小组全体会议，深入学习贯彻习近平总书记关于新疆工作的重要讲话和重要指示批示精神，认真落实第十次全国对口支援新疆工作会议和二十届中央新疆工作协调小组第四次全体会议要求，总结2025年部援疆工作，研究部署2026年重点任务。

会议要求，各成员单位要从“两个维护”的高度深刻认识支持新疆工作的重要意义，把思想和行动统一到党中央决策部署上来，着力谋划好、把握好援疆工作的方向和重点，以“为新疆办十件实事”

为抓手，更加注重在增强人民群众获得感、幸福感、安全感上聚焦发力，更加注重在推进南疆新型城镇化上聚焦发力，主动履职尽责，强化协同配合，共同开创援疆工作新局面。

据悉，今年新疆已有103个重大项目实现开复工。1-2月，全区固定资产投资同比增长15.6%，其中民间投资增长20%。新疆正全力推进一批重大项目建设，覆盖能源、交通、水利、民生等多个领域，为“十五五”开局之年注入了强劲动能。

(宗禾)

## 重大工程密集推进 建设国际一流湾区

# 粤港澳大湾区高水平打造世界级城市群

本报讯 “十五五”规划纲要提出，深化粤港澳大湾区建设，强化科技创新、经济发展、公共服务等方面规则衔接、机制对接，加强法治保障，充分发挥重大合作平台先行先试作用，加快建设国际一流湾区，支持粤港澳大湾区打造世界级城市群。近日，随着广州新机场、狮子洋通道、广深高速改扩建等重大工程的建设推进，粤港澳大湾区综合立体交通网正在加速成型，大湾区内联外通的辐射能级也在不断跃升。

在海上，狮子洋通道的建设使珠江口继港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥等跨江通道后，又多了一座跨江工程。目前，珠江口跨江通道的建设已形成“已建、在建、规划”梯次推进的格局，核心交通网络正越织越密。

在陆地，一批高速公路、城际轨道、港口项目正在同步推进。广深高速

改扩建项目穗莞段正在将现有双向6车道扩建为双向10至12车道。连接大湾区深圳、东莞、广州、中山和江门5座城市的深江铁路控制性工程深莞隧道西段也于本月掘进突破3000米，深江铁路预计2028年通车。

在规划中的项目中，深珠通道的进展也备受关注，它将是粤港澳大湾区第一条跨海的公铁两用通道，规划同时承载高速公路、高速铁路和城际铁路。近期，国家发展改革委已正式回应加快其规划建设，这条通道一旦建成，将实现深圳前海与珠海高新区的30分钟直达，补上珠江口东西两岸联动的关键一环，与现有的深中通道、港珠澳大桥形成功能互补的格局。

此外，自然资源部近日正式批复同意广州港南沙港区五期工程项目用海，标志着这一国家“十四五”重大工程取

得关键性突破，项目全面开工建设攻克最后一关，为广州建设国际航空枢纽注入强劲动力。据了解，广州港南沙港区五期工程是列入国家“十四五”规划的102项重大工程之一，也是粤港澳大湾区世界级港口群的重大建设项目，承载着落实国家战略、推动区域协同发展的重要使命。

当前，南沙港区已发展成为广州港核心港区、广州建设国际航空枢纽的核心承载区，2024年度集装箱累计吞吐量正式突破2000万标箱，位居世界单一港区前列。南沙港区五期工程的加速推进，将进一步完善南沙港区码头布局，提升港口综合服务能力，为广州建设海洋创新发展之都、助力广东全面建设海洋强省提供坚实支撑。

在空中，大湾区机场群也在不断扩容。白云机场新航站楼和新跑道去年投

用后，大湾区7座机场总共拥有跑道运行总数达15条，2025年旅客吞吐量总计达2.37亿人次。

3月25日，广州新机场正式动工，作为服务珠江西岸、辐射粤西地区、赋能粤港澳大湾区高质量发展的现代化国际航空枢纽，该机场未来将为大湾区连接世界开辟更多空中通道，也为粤港澳大湾区世界级城市群建设再添动力支撑。

作为“十五五”开局之年的重大交通工程，广州新机场的开工建设是广东贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》，加快建设粤港澳大湾区世界级机场群，服务高水平对外开放和构建新发展格局的重要举措。该工程项目总投资418.08亿元，其中机场工程359.09亿元，将建设2条远距平行跑道、建筑面积约26万平方米航站楼、94个机位以及

相应配套设施，预计可满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降26万架次的运营需求。

选址于佛山市高明区的广州新机场，旨在优化大湾区机场群“东强西弱”格局，为粤港澳大湾区世界级机场群补齐“关键拼图”。新机场建成后，将直接服务广州、佛山、肇庆及周边超2000万人口，同时与广州白云国际机场资源优势互补、协同发展。未来，广州新机场将根据功能定位差异化布局航线，与广州白云国际机场共同托举广州国际航空枢纽实现能级跃升。在设计上，广州新机场深度融合“岭南文化”与“四型机场”建设要求，从佛山祖庙、龙舟、醒狮等传统文化元素中汲取灵感，采用六指廊构型与流线型交错拱屋顶。

为实现多方式联运高效衔接，广州新机场将引入广湛高铁、深南高铁、珠

## 助推建筑央企自有产业工人队伍建设

### 国务院国资委召开座谈会

本报讯 近日，国务院国资委在京召开以深化产改助推建筑央企自有产业工人队伍建设座谈会，以深化产业工人队伍建设改革为抓手，助推建筑央企自有产业工人队伍建设，以高质量党建引领保障建筑央企高质量发展。

会议强调，要提高政治站位，从巩固党的执政基础、推动企业高质量发展的高度深刻认识以产改为抓手助推建筑央企自有产业工人队伍建设的重要意义。要选准方向重点，聚焦关键岗位、重点工程、新兴领域，加快建立一支自主可靠、熟练稳定、专业规范的自有产业工人队伍。要抓实思想引导，创新选育管用，搭建建功平台，完善激励机制。各有关企业党委（党组）要加强组织领导，压实责任、统筹协调，拿出更加全面系统的举措，积极稳妥推动工作落地见效。

《中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见》（以下简称《意见》）指出，要加大复合型技术技能人才培养力度。健全产业工人终身职业技能培训制度，为发展新质生产力、推动高质量发展培养急需人才。大力实施技能中国行动、职业教育现场工程师专项培养计划、青年技能人才锻造行动，全面推进工学一体化技能人才培养模式。

《意见》还提出，要促进产业工人知识更新和学历提升，实施产业工人继续教育项目，鼓励更多高等学校、开放大学开设劳模和工匠人才、高技能人才学历教育班、高级研修班，举办劳模工匠创新训练营，持续深化劳模工匠、高技能人才境外培训和国际交流活动。发挥国家各类职业教育智慧教育平台作用。打造全国产业工人智能化技能学习平台。充分发挥工人文化宫等社会公益阵地作用，向农民工、新就业形态劳动者提供普惠制、普及性技能培训服务。

当前，建筑央企自有产业工人队伍建设正处于全面推进、成效初显的阶段。在国务院国资委的统筹部署下，各建筑央企以深化产业工人队伍建设改革为抓手，聚焦“自主可靠、熟练稳定、专业规范”的目标，正朝着队伍结构优化、技能素质提升、管理机制创新、权益保障完善的方向稳步推进，为建筑行业高质量发展提供了坚实的人才支撑。

(本报综合报道)

## 世界最大跨径双层悬索桥双主塔封顶



3月26日上午11时，粤港澳大湾区核心枢纽工程狮子洋通道迎来重大进展，其关键控制性工程——狮子洋大桥东、西主塔完成封顶，为后续先导索过江、猫道架设等上部结构施工奠定坚实基础。

狮子洋通道全长35公里，横跨珠江口“A”字形顶端咽喉要道，连接广州南沙与东莞沙田、虎门，是粤港澳大湾区发展的重要落子。综合考虑周边经济发达程度、航道密集与过江通道线位稀缺等因素，项目选择主跨2180米的悬索桥“一跨过江”，并采用上下双层16车道设计，既契合绿色集约理念，又可前瞻布局远期需求。项目主体工程由跨江主桥及陆域引线工程组成。狮子洋大桥建成后，将创下双层悬索桥“主跨跨径、车道数量、主塔高度、锚碇直径和主缆直径”5项世界第一。

该项目的建设为超大跨径悬索桥建设提供了可复制、可推广的经验，更在珠江东西两岸之间架起一座要素流通、产业协同的“发展之桥”，为粤港澳大湾区迈向世界一流注入强劲动能。

(中交二航局供图)

## 建企安全生产管理机构及人员配备新规实施

### 三类项目应当配备安全总监

本报讯 3月26日，由住房和城乡建设部印发的《建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备办法》（以下简称《办法》）正式实施。《办法》对项目安全总监的配置范围和任职资格作出规定，旨在规范建筑施工企业、工程项目安全生产管理机构设置及安全生产管理人员配备，强化安全生产责任落实。

《办法》明确，3类项目应当配备安全总监并设置独立安全生产管理机构：施工现场管理人员及施工人员峰值超500人的；房屋建筑工程施工面积超10万平方米的；市政基础设施工程合同价款超4亿元，或隧道、城市轨道交通工程施工累计长度超4千米的。

在任职资格方面，《办法》设置3项准入门槛。项目安全总监须具备建筑施工安全类注册安全工程师执业资格，取得建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书，且在本行业从事安全管理工作满2年。

《办法》提出，企业主要负责人应当每年至少组织开展1次应急预案演练；企业安全总监应当协助做好组织实

## 水利部发布八项水利行业标准

本报讯 近日，水利部批准发布《水库大坝安全管理应急预案编制技术导则》等八项水利行业标准，将于2026年5月25日、26日起实施。

《水库大坝安全管理应急预案编制技术导则》共8章、5个附录。标准主要内容应包括基本规定、突发事件及其后果分析、应急组织体系、运行机制、应急保障、宣传培训与演练等，适用于已建水库预案编制。本标准发布实施将进一步规范和指导应急预案的编制，提升预案编制质量。

《农村供水水质管理技术导则》共9章，主要内容包括原水水质管理、净化工艺管理、消毒工艺管理、调节构筑物与配水管网水质管理、水质检测与在线监测、水质风险管理等，适用于农村供水工程水质管理。标准的发布实施将进一步明确从“水源”到“水龙头”工艺流程关键控制点的水质管理技术要求，助力推动农村供水从“有水喝”向“喝好水”转变。

《农村应急供水保障技术导则》共9章、1个附录，主要内容包括应急供水

## 内蒙古推进“四横十二纵”综合立体交通主骨架建设

### 衔接国家“6轴7廊8通道”主骨架方案及各运输方式中长期规划

本报讯 近日，内蒙古自治区交通运输厅、自治区发展改革委等7部门联合印发《内蒙古自治区“四横十二纵”综合立体交通主骨架建设方案》（以下简称《方案》），聚力打造横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅连八省、抵达达海、城乡一体的综合立体交通网。

《方案》充分衔接国家“6轴7廊8通道”主骨架方案及各运输方式中长期规划，强化抵达达海、沿边沿黄、能源资源等重要通道规划建设，注重各条通道内线路协同互补，明确主骨架路线总里约为3.5万公里，铁路约1.3万公里，公路约2.25万公里，民航机场21个，枢纽节点涵盖呼和浩特、包头、通辽3个全国性综合交通枢纽城市，乌兰察布、赤峰等区域性综合交通枢纽城市及满洲里、二连浩特等口岸枢纽。

《方案》聚焦对加强国际、省际和城际联系具有重要作用的高（快）速铁路、国家高速公路建设，优先打通“八横八纵”高速铁路主通道和高速公路待贯通路段，重点推进能力紧张区间、重要枢纽节点、关键瓶颈节点路段提质升级，科学排布项目建设时序。

《方案》提出，到2030年，实现“6轴7廊8通道”自治区境内段全部贯通，“四横十二纵”主骨架建成3.2万公里，建成率达到90%以上。其中，铁路建成率达84%，高（快）速铁路建成率达66%，普通铁路建成率达90%；公路建成率达98%，高速公路建成率达94%，普通国省道建成率100%，民航运输机场基本建成。

到2035年，“四横十二纵”主骨架全面建成，交通基础设施质量、网络韧性、智能化与绿色化水平显著提升，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县节点有效覆盖，有力支撑全区“123客运出行圈”和“123快货物流圈”构建，为实现基本建成交通强国目标奠定坚实基础。

据了解，截至2025年底，内蒙古“四横十二纵”综合立体交通网主骨架建成率已达85.3%。

(宗禾)