

为“一带一路”国际合作汇聚同向而行的正能量

“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会在新疆乌鲁木齐举行



“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会2026年会议7月17日在新疆乌鲁木齐举行。咨委会委员围绕“如何在变乱交织的国际形势下更加有力有效开展‘一带一路’国际合作”这一主题，就把握新机遇应对新挑战、深化互联互通等议题进行深入交流。

天山脚下，亚欧腹地，见证凝聚共识、传递信心的思想盛会。当前，百年未有之大变局加速演进，战后国际体系和国际秩序面临严峻挑战，单边主义、

保护主义严重冲击国际经济秩序。咨委会委员跨越山海而来，共商合作大计，向世界传递出合作、共赢的积极信号。

“从长远看，我们必须团结合作。”英国保诚集团董事长范智廉在接受采访时说，国际社会面临气候变化、数字治理、公共卫生等共同挑战，没有任何一个国家能独自应对，唯有携手方能形成合力。提出“一带一路”倡议的中国，正是同舟共济理念的重要引领者。世界银行前常务副行长冯慧兰表

示，多边主义的重要要素是统一、透明的贸易投资规则。如今，多边主义正遭遇冲击，给发展中国家造成损害。中国主动搭建多边合作平台，提出解决方案，当下共建“一带一路”已经成为全球维持开放经贸、技术转移的核心平台。

如今，“一带一路”国际合作已经汇聚起150余个国家、30余个国际组织的合力，为世界经济增长注入新动能，为全球发展开辟新空间。“一带一路”倡议何以成为广受欢迎的全球公共产品？答案就在共建“一带一路”各方收获的实实在在的发展变化中。

非盟委员会前副主席姆温查举例说，坦赞铁路被纳入“一带一路”合作框架后，正推进现代化升级，升级后运力有望大幅提升；非洲引进中国现代化农业技术，有效提升了非洲农业产能；蒙巴萨至内罗毕标准轨铁路期待继续延伸，带动沿线地区共同繁荣。“这正是共

建共荣的生动体现。”“一带一路”倡议不仅为共建国家带

去发展机遇，更为全球治理贡献中国智慧。

会议期间，委员们在新疆展开实地参访。新疆戈壁滩上，一眼望不到头的成片风机迎风而立，持续送出清洁电力，这令美国哥伦比亚大学教授萨克斯印象深刻。他表示，干旱半干旱的新疆通过土地修复、智慧节水、清洁能源等实现了跨越式发展，不仅支撑本地能源供给，还向外输电，这样的绿色发展经验十分值得他国学习借鉴。

委员们建议，未来共建“一带一路”国家可积极开展绿色低碳、数字经济、人工智能等领域的国际合作。

清华大学中国经济思想与实践研究院院长李稻葵介绍，中国现在是人工智能技术的重要创新国，中方愿拓展人工智能技术交流合作，加强人工智能在农业、工业产业等领域的国际合作。

“非洲是年轻的大陆，青年人口基数庞大，迫切希望投身科技领域发展。中国和非洲开展数字合作对非洲益处良多。”姆温查表示，非洲整体科技发展底子薄弱，亟需通过国际合作帮助当地民众掌握先进技术、搭建配套产业生态。从基础设施“硬联通”到规则标准“软联通”，再到人文交流“心联通”，“一带一路”国际合作正在变乱交织的国际局势中铺展出一条通向共同繁荣的宽广大道。正如姆温查所说：“无论何时，中国始终是可靠伙伴。”

(张瑜 孙哲)



坦桑尼亚中央线标准轨铁路六标项目正式奠基

中企在坦基础设施建设中发挥重要作用

近日，当地时间7月20日，由中国铁建所属中国土木承建的坦桑尼亚中央线标准轨铁路第六标段项目举行奠基仪式，标志着坦桑尼亚重点基础设施工程全面进入建设实施阶段。坦桑尼亚总统哈桑出席仪式并为项目奠基，中国驻坦桑尼亚大使陈明健以及当地社会各界代表近万人共同见证这一重要时刻。

哈桑在现场致辞时表示，感谢中国企业为支持坦桑尼亚发展所付出的努力，中企在坦交通和物流基础设施建设中发挥了重要作用，期待项目团队严守质量安全标准、按期完工，持续吸纳和培训本地工人，带动本土产业链成长。

本次奠基的第六标段项目位于坦桑尼亚西部交通枢纽区域，连接西部重镇塔博拉与基戈马，全长450公里，其中正线375公里、侧线75公里，工作内容包含路基、桥梁、轨道、四电、车站等全专业内容，沿线地质条件复杂，马拉加西河桥等控制性工程施工组织难度较大，是中央线标准轨铁路建设的重要组成部分。

坦桑尼亚中央线标准轨铁路是东非中部走廊核心骨干工程，建成后将串联坦桑尼亚内陆腹地与出海通道，打通乌干达、卢旺达、布隆迪等内陆国家的物流运输动脉，大幅降低区域客货运行成本，带动沿线农业、商贸、旅游等产业协同发展，为东非区域经济一体化注入强劲动力。建设阶段，预计为基戈马和塔博拉居民创造约1.5万个就业岗位。

近年来，中企深耕坦桑尼亚市场，持续参与中央线标准轨铁路建设，为完善东非区域铁路网络、促进中坦务实合作作出了积极贡献。中国土木将全面深化精细化管理，坚持安全优先、质量为本、绿色建造，充分发挥全产业链优势和属地化管理优势，高标准、高质量推进项目履约，努力将中央线标准轨铁路打造成为中坦基础设施合作的新典范，为推动高质量共建“一带一路”、促进东非区域互联互通、构建新时代中非命运共同体贡献更大力量。

(本报记者综合报道)

从能耗监测到碳排核算的建筑低碳运维实践——记安徽金明物业服务有限公司总经理范世文

在国家“双碳”战略纵深落地、建筑ESG合规披露日趋严格、暖通运维行业加速绿色升级的当下，建筑暖通能耗与碳排放管理正从“人工经验运维、粗放能耗管控”向“AI智能精准运维、全链路低碳管控”深度转型。安徽金明物业服务有限公司总经理范世文先生，凭借对建筑暖通低碳发展趋势的精准把握和对数智技术的深耕探索，聚焦数字化驱动建筑暖通全周期能耗与碳排放精准管理，为建筑暖通运维行业绿色高质量发展开辟全新路径。

印象中安徽金明物业服务有限公司总经理范世文，总身着简洁得体的商务着装，谈吐沉稳谦和，眼神里透着对暖通数智运维、建筑低碳节能赛道的专注与热忱。在项目实践中，他注意到，设备维护记录、能耗数据和碳排放核算往往由不同团队分别处理，导致节能分析与维修决策难以形成关联。基于这一问题，他组织团队将设备状态、能源使用和碳排放数据纳入统一的应用逻辑。在范世文看来，解决暖通行业低碳运维难题的核心，在于跳出传统暖通人工运维、经验调控的固有逻辑，用自研数字化技术驱动暖通能耗与碳排放全流程精准变革。传统暖通运维模式完全依赖人工经验判断，忽略不同建筑、不同场景、不同时段各类暖通设备的运行负荷差异与能耗损耗特征，设备启停、温区调控、运维管控模式僵化粗放，极易产生无效能耗与资源浪费；在能源管理与碳排放环节，暖通能耗数据分散割裂、碳排放数据无法精准统计，难以实现能耗精准管控与碳排放溯源，同时无法快速输出标准化合规材料，导致暖通节能改造成本高、绿色溢价难以落地兑现。为此，他深耕暖通数智技术研发，自主研发多项软著技术，致力于构建从暖通设备能耗数据采集、碳排放智能分析、智能调控运维到合规服务落地的全流程精准管理体系，让建筑暖通能耗与碳排放管理真正实现“因需调控、精准降碳、合规增效”的专属保障。在代表性项目中，ESG报告中能源与碳排放环境数据部分的准备周期由约15天缩短至1天。平台支持的能耗和碳排放分析结果进一步用于支持暖通运行策略调整，在可统计周期内，项目年均单位建筑面积碳排放较应用前下

降19.5%。

在暖通数智化低碳运维落地方面，范世文的软著技术通过全链路采集各类建筑暖通设备、新风系统、中央空调机组、配套运维设备等运行数据、能耗数据、运维数据，构建覆盖全场景、全时段的暖通能耗与碳排放专属数据库。基于数字化智能建模分析，精准提炼暖通设备运行规律、各类设备能耗损耗特征、建筑分时段碳排放特点、设备节能核心潜力，搭建动态更新的暖通智能管控模型。运维团队仅需完成基础设备信息录入，该技术体系落地应用后，合作建筑项目暖通综合能耗显著降低，暖通设备碳排放实现全流程可视、可测、可核，企业ESG合规披露效率大幅提升，暖通节能改造的绿色价值与溢价收益得以精准兑现，各项核心指标均远超传统暖通运维模式。凭借在暖通数智化低碳领域的自主技术创新与落地成效，范世文在建筑暖通智慧运维赛道的技术实力与行业价值持续获得认可，成为区域内深耕暖通低碳数智化、兼具技术实力与服务口碑的标杆企业，行业影响力与品牌认可度稳步提升。

目前，范世文正持续深化暖通数智技术迭代升级，计划进一步拓宽暖通数据库的数据维度与覆盖范围，引入高精度智能感知技术，实现暖通设备运行状态、能耗损耗、碳排放数据的无缝采集与实时响应；同时持续拓展技术应用场景，覆盖商业综合体、产业园区、住宅小区、公共建筑等多类业态的暖通运维场景，全方位满足不同建筑的暖通低碳管控与“双碳”合规需求。

“未来的建筑暖通运维，是AI数据驱动的高精度能耗管控，更是全链路协同的低碳合规保障。”范世文表示，范世文以自研的多项软著数字化技术为核心，链接建筑暖通运维、能源管控、碳排放核算、ESG合规上下游资源，持续输出专业的暖通数智化低碳管理方案与精准运维服务，让数字化成为建筑暖通领域节能降碳、合规经营、提质增效的核心引擎，全力构建“低耗高效、碳排可视、合规便捷、价值可兑”的暖通数智运维新生态，为建筑暖通行业落实“双碳”目标、实现高质量绿色发展注入持久数智动力。

(钱忠莉)

马来西亚鲁巴跨海大桥正式通车

近日，由中铁大桥局承建的马来西亚砂拉越州鲁巴跨海大桥正式通车运营。马来西亚砂拉越州总理阿邦佐哈里、砂拉越州副总理道格拉斯、中国驻古晋总领事邢伟平，中国中铁东南亚区域总部总经理陈海鹏，中铁大桥局副总经理刘建华出席通车仪式，并共同为大桥剪彩。这座全长4.84公里的跨海通道，结束了鲁巴河两岸近百年的轮渡历史，使古晋至诗巫方向的沿海公路实现全线贯通，物流通行时间缩短近一半，成为支撑砂拉越州区域经济一体化发展的关键性基础设施。鲁巴跨海大桥，是砂拉越州沿海大通道的控制性节点工程。此前，鲁巴河口港口将该州沿海公路拦腰截断，所有过境车辆大多依赖轮渡摆渡，受潮汐和天气影响严重，经常造成数公里的车辆滞留。大桥通车后，双向四车道、时速80公里的快速通道彻底解决了这一瓶颈，沿线工业园、农业种植带和旅游区得以有效串联，区域经济的要素流动效率将得到系统性提升。

大桥主航道桥采用双塔三跨双索面预应力混凝土斜拉桥结构，主塔高度超过110米，是马来西亚目前最大的河上单体桥梁，其建造难度在东南亚同类桥梁中亦属罕见。桥址位于喇叭形入海口，最大潮差达6.5米，最大流速超过每

秒5米，海底覆盖层为数十米厚的软土。中铁大桥局创新采用“全水上无栈桥”施工技术，依托自主研发的5000吨级全马最大水上混凝土搅拌船、108米高桩架打桩船、KTY4000型回旋钻、1600吨节段梁架桥机等海上作业装备，成功实现了超长桩基在急流软基条件下的高精度沉放，并攻克了大体积承台在潮汐变动区的一次性浇筑成型难题，为国际同类海域桥梁建设提供了可借鉴的技术范例。砂拉越州政府将鲁巴跨海大桥定位为“沿海发展走廊”的核心启动项目。该走廊涵盖棕榈油加工、木材出口、生态旅游及新兴制造业，长期以来因交通瓶颈难以实现产业联动。大桥的建成，使从该州首府古晋前往第二大城市诗巫的行车时间不再受渡轮班次限制，物流成本明显下降，沿线土地价值和投资吸引力预期将显著提升。

据当地经济部门测算，大桥运营后，仅货运周转效率提升一项，每年即可为沿线企业节约可观的运输开支，同时为沿海旅游业带来新的增长空间。建设者与当地师生在现场交流。这座大桥也是中马基础设施合作中技术含量最高、施工环境最复杂的项目之一。建设期间，项目团队累计为当地提供上千个就业岗位，并通过师徒制培训，向当地员工传授大型桥梁施工技能。在生态保



护方面，施工方主动优化作业时序，避开鱼类洄游和繁殖高峰期，并利用先进泥浆循环系统，最大限度减少对河床扰动，实现了大型工程建设与河口生态保护的平衡。

随着鲁巴跨海大桥的正式投用，砂

拉越州沿海公路网的最后一道天然屏障被彻底消除。这条横跨鲁巴河的交通脊梁，不仅将重塑区域地理格局，更将成为马来西亚东部迈向更高水平基础设施时代的重要里程碑。

(罗宏坤 赵隆华)

中欧互联互通合作再结硕果

中企承建克罗地亚重要项目打通关键隧道



历时22个月紧张施工，中国路桥工程有限责任公司承建的克罗地亚武切维察隧道及连接线项目控制性工程——科齐亚克隧道7月13日顺利贯通。克罗地亚副总理兼海事、运输和基础设施部长奥列格·布特科维奇在隧道贯通仪式上说，“这是历史性的时刻。”

武切维察隧道及连接线项目坐落于克罗地亚南部滨海核心区域，毗邻该国第二大城市、著名地中海旅游胜地斯普利特，是当地规划的北部关键门户通道。项目整体线路总长6.85公里，合同

总额7460万欧元，核心工程科齐亚克隧道包含主洞与辅洞两条通道，其中主洞长度2525米，为双向两车道行军通道，承担日常交通通行功能；辅洞长2529米，主要用于应急疏散、消防救援与日常检修，全方位保障道路通行安全。该项目核心作用是打通克罗地亚A1高速与滨海DC8国道两大交通干线，破解斯普利特城市北部交通瓶颈，串联起当地内陆腹地与亚得里亚海滨海经济带。

据了解，该项目自2024年9月正式开工建设以来，中方建设团队直面当地

复杂严苛的施工环境，攻坚克难、精准施工，高效推进隧道掘进、支护、衬砌等各项关键工序。项目地处达尔马提亚沿海山地地貌，区域内地质条件极为复杂，岩体破碎松散、岩溶裂隙遍布，且地下水储量丰富，施工过程中极易出现塌方、涌水、围岩变形等安全风险，是公认的高难度山岭隧道工程。面对诸多施工难题，中方团队充分依托中国基建成熟的核心技术与丰富施工经验，量身定制专项施工方案。

建设过程中，项目团队全面应用超前地质预报、全天候围岩动态监测、分段分级支护、精细化防水防渗等先进施工工艺，严格落实标准化、规范化施工管理，常态化开展安全隐患排查，在严守安全生产底线、保障工程质量的前提下，高效完成隧道双洞贯通任务，充分彰显了中国基建的技术实力、履约能力与责任担当，赢得克罗地亚官方及当地民众的高度认可。

隧道贯通仪式上，布特科维奇对项目建成给予高度评价。他表示，科齐亚克隧道贯通是当地交通建设的历史时刻，标志着斯普利特门户工程最艰难的建设阶段圆满收官。该通道的打通，将有效分流过境车流，彻底改善区域交通拥堵难题，尤其是极大缓解当地夏季旅游旺季的交通压力，为克罗地亚南部文旅产业、物流产业发展注入新动力。

中国驻克罗地亚大使齐前进出席贯

通仪式并致辞。他指出，科齐亚克隧道项目是继克罗地亚佩列沙茨大桥之后，中克两国基础设施合作的又一标志性成果。佩列沙茨大桥已成为联通克罗地亚南北的交通大动脉，而武切维察隧道项目将进一步完善当地路网格局，延续中克务实合作的良好态势，为两国经贸往来、人文交流搭建更畅通的桥梁，持续深化中国—中东欧国家互联互通合作。

据悉，武切维察项目为克罗地亚政府重点民生工程，项目整体完工后将免费向社会公众开放。从工程价值来看，该隧道通车后，将大幅缩短斯普利特市区往返高速的通行时间，打通内陆与滨海快速通勤通道，极大提升区域交通通行效率与便捷度。在经济民生层面，项目将全面激活达尔马提亚沿海区域发展活力，带动沿线旅游、商贸、服务业升级，助力克罗地亚南部滨海经济带高质量发展。

此次隧道顺利贯通，不仅是中国基建技术、中国施工标准、中国工程管理模式成功落地欧洲的生动实践，也进一步巩固了中企在中东欧基建市场的良好口碑。依托优质的履约能力与过硬的工程质量，中方企业持续深耕克罗地亚市场，后续已成功中标波热加—戈迪尼亚克快速路等多个重点项目。未来，随着一系列合作项目落地见效，中克务实合作将持续走深走实，为中欧互联互通、互利共赢发展持续贡献力量。

(本报记者综合报道)