建筑時報

CONSTRUCTION TIMES

中国建筑业产业报

上海建工控股集团有限公司　中国建筑业协会　主管主办　建筑时报社出版

第4359期　本期4版

2026年8月31日 星期一

国内统一连续出版物号CN 31－0051　邮发代号3－82　每周一、四出版　www.jzsbs.com

工信部介绍加快推进新型工业化有关情况

“十五五”时期我国将培育建设500家零碳工厂

本报讯　近日，国务院新闻办公室举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，工业和信息化部相关负责人介绍了全力抓好“十五五”规划实施、加快推进新型工业化有关情况。据悉，未来五年，我国将在绿色制造、网络底座、智慧园区、制度保障等多个建设领域全面发力。

在绿色低碳建设方面，“十五五”期间我国将培育建设500家零碳工厂，打造一批可复制、可推广的建设模式。据介绍，将推动工业绿色低碳转型，积极稳妥推进和实现工业领域碳达峰。与此同时，将深入实施工业领域碳达峰行动，推进重点行业节能降碳，以零碳工厂建设为牵引，带动整个工业体系的绿色升级。

在新型基础设施建设方面，工信部明确将加快新一代通信网、算力网规划建设。具体而言，将推动5G、工业互联网在重点行业规模化普及应用，加强6G技术研发，增强网络和数据安全保障能力，巩固提升信息通信业竞争优势和领先地位。发布会特别强调，6G发展将是“十五五”时期的重中之重，将加快6G核心技术攻关，持续开展技术试验和标准研制，促进产业成熟和生态构建，为6G商用做好准备。

工业和信息化部辛国斌副部长表示，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，工信部将牢牢锚定基本实现新型工业化的目标任务，推动制造强国、网络强国建设迈上新台阶，为中国式现代化奠定更加坚实的物质技术基础。

（诸闻）

中共中央政治局研究部署灾害救援工作

多家建企紧急赶赴西藏吉隆泥石流灾区抢险救援

本报讯　8月26日10时30分许，因尼泊尔一侧发生泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡和失联，中方一侧通往口岸的道路、通信、电力中断，基础设施严重受损。8月28日，中共中央政治局召开会议，研究部署西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援工作。

中共中央总书记习近平主持会议并作出重要指示，对抢险救援和应急处置等工作提出明确要求。受习近平总书记委托，中共中央政治局常委、国务院总理李强赶赴灾区，看望慰问受灾群众和抢险救援人员，现场指导抢险救援和应急处置工作。中共中央政治局委员、国务院副总理张国清赶赴现场指导处置。

在党中央坚强领导下，在国务院工作组指导下，西藏自治区、应急管理部等有关部门和消防救援队伍、中国安能等专业救援力量迅速行动，解放军和武警部队闻令而动、及时到位，抢险救援工作紧张有序开展，群众安置、善后处置等工作全面启动推进。多家央企闻令而动，迅速启动应急响应机制，紧急调集救援力量赶赴灾区，全面展开抢险救援工作。

中国安能：排除堰塞体险情为首要任务

中国安能集团按照应急管理部统一调度，第一时间启动应急响应机制，从北京、重庆、拉萨、成都等地调集地质、工程、救援等专业技术专家和抢险骨干310人，携带多功能侦测无人机、三维激光扫描仪、生命探测仪、大型挖掘机、装载机等先进适用装备120台（套），紧急奔赴受灾区域开展抢险救援。中国安能工程救援拉萨基地先遣组8人携带通信侦测装备，已于27日凌晨率先抵达吉隆镇。经前方联合指挥部部署，先遣组利用卫星便携站、侦测无人机、三维激光扫描仪等侦测设备，对上游堰塞体开展航拍和三维建模，查明堰塞体围岩性质、坝体长宽高、流速等关键数据，为后续处置提供科学支撑。据前方救援人员介绍，排除上游堰塞体险情是当前首要任务，只有在排除该险情后，才能保障口岸上游约3公里淤积体清理作业安全。截至27日下午，中国安能310名救援人员及120台（套）装备已全部抵达受灾现场，随即投入抢险救援任务。

中国能建：党员突击队携无人机率先飞抵

中国能建第一时间作出救援部署，迅速启动应急响应机制，统筹所属西南区域应急指挥中心协调调度，紧急从拉萨、成都等地调集3支应急备勤队伍，集结地质、工程、救援等领域技术专家和抢险骨干共130人，调配专业应急装备30台套，全面展开抢险救援工作。8月27日清晨6时许，第一批党员突击队携带无人机等技术救援力量从成都起飞，8时许已抵达日喀则。11时许，第一批救援力量携带首批抢险物资驱车奔赴灾区一线。目前第二批救援人员已整装待命，随时做好增援准备。

中国中铁：83名人员59台设备全部抵达

中国中铁第一时间启动应急响应机制，指派中铁南方西藏中铁总承包公司作为前线抢险救灾指挥部，统筹调度中铁广州局、北京局等单位在藏精锐力量。8月26日16时，中国中铁集结抢险人员83名、各类抢险机械车辆59台套（其中运输车辆13台、挖掘机24台、装载机22台），火速向险情区域挺进。首批抢险人员和设备于当日19时50分抵达现场，截至8月27日14时，83名人员和59台套机械设备已全部到达吉隆镇。队伍已纳入前线抢险救灾指挥部统一调度，即刻开展道路清障、淤泥清理、通道疏通作业，全力抢通生命救援通道，为后续救援力量进入和受灾群众转移争取宝贵时间。

中国电建：“电建一号”卫星成功获取首批雷达影像

8月26日15时中国电建2支救援队伍共计135人，调配专业抢险设备51台（套），紧急驰援西藏吉隆。所属水电九局、水电基础局等子企业调动挖掘机、装载机、压路机、吊车及发电机等大型设备，携带通讯设备、测绘仪器、电力保障设施，组织采购生活保障物资，火速赶赴灾区。所属成都院抽调专家7人、设备12台套组成应急救援勘测队，纳入应急管理部指挥部统一调度。所属中南院、昆明院派出多名地质、水利技术专家，目前已到达核心灾区吉隆县境内，开展灾情研判评估、灾害防治处置相关工作。8月27日0时48分，我国首颗能源工程专用卫星——“电建一号”合成孔径雷达卫星过境灾区，成功获取灾害发生后首批雷达遥感影像，穿透云雾遮挡获取关键地表信息，为灾情研判决策和应急救援提供持续遥感数据支撑。

中国铁建：百余名救援力量严阵以待

中国铁建闻令而动，迅速集结就近精锐力量。据不完全统计，已出动包括国家隧道应急救援中铁十一局四川队（日喀则分站）在内的138名救援人员，调配挖掘机、装载机、运输车、发电机等百余台（套）装备，协调准备了高原型卫星通讯指挥车、高压氧舱、边坡雷达、生命探测、三维无人机、便携式卫星基站等专业装备，备齐照明头灯、被褥、雨衣雨伞、方便面及饮用水等各类救援物资，在吉隆镇及周边地区等待救援指令。国家隧道应急救援中铁十一局四川队（日喀则分站）于8月26日15时从萨嘎县出发，19时50分到达吉隆镇现场，到位33人。隧道救援四川队雅安基地已做好出动准备。中铁十四局、中铁十五局、中铁十九局、中铁二十局等子企业分别组织抢险救援突击队，各类机械设备及人员已整装就绪，严阵以待，坚决服从统一调度指挥，随时准备紧急驰援灾区。

中交集团：国家隧道救援队携空中侦测平台星夜驰援

中交集团启动应急响应程序，成立“8·26”西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害应急领导小组及现场应急指挥部。一公局集团领导班子靠前指挥，迅速统筹应急救援队及周边项目救援力量赶赴灾区。8月27日凌晨3时，国家隧道应急救援中国交建重庆队从重庆基地紧急出发，携带测绘无人机、热成像无人机、影像无人机共3套空中侦测平台，以及卫星电话、中继台及对讲机等通信设备共计46台（套）。救援队抵达吉隆镇后，根据现场指挥部指令，立即开展灾区高清航拍侦测、三维建模航测等关键任务，为科学救援决策提供精准数据支撑。总承包分公司西藏工程建设指挥部统筹整合灾情周边3个在建项目资源，已集合管理人员28人、应急救援人员281人，可调配挖掘机27台、装载机10台、推土机1台、吊车2台、自卸车10台、排水设备6台等重型机械设备，全体人员整装待发。一公院于8月26日接受日喀则交通局委托，紧急安排3位专家抵达现场，迅速开展水毁公路调查、保通方案设计等工作，为灾区道路快速恢复和后续重建提供技术支撑。

灾情发生后，各建筑央企坚决服从国家和地方统一指挥，密切配合地方政府抢险部署，确保人员到位、装备到位、保障到位，全力以赴守护灾区人民群众生命财产安全，以实际行动践行央企的责任与担当。

（本报记者综合报道）

到湖北调研城市更新工作 住房城乡建设部部长倪虹

本报讯　近日，住房城乡建设部党组书记、部长倪虹带队到湖北，实地调研城市更新、城市排水防涝、定点帮扶等工作。

倪虹一行来到武汉市昙华林历史文化街区、环华科大创新发展带片区，了解城市更新改造、策划设计、资金投入和运营等情况，现场听取湖北省、武汉市住房城乡建设部门关于城市更新工作情况汇报。倪虹指出，高质量推进城市更新是城市现代化建设的重要抓手。要注重城市体检、城市设计、片区策划，通过精细化设计引导城市更新项目实施，统筹用好各类资金，建立多元化的城市更新投融资体系，鼓励地方积极探索创新，因地制宜出台城市更新地方性法规，形成可持续的城市更新模式。

在国家供水应急救援中心华中基地和国家城市排水防涝应急救援武汉基地，工作人员介绍了日常管理、抢险救援、实战演练等工作。倪虹走上前，仔细察看应急救援装备，不时与工作人员交流，询问设备运维情况和改进建议。倪虹强调，当前极端天气频发，要毫不松懈做好城市排水防涝、应急救援等各项工作，立足工作实际，大力研发适应不同场景需求的新产品、新设备，切实提升城市保供、保畅、保安全的综合能力，全力保障人民群众生命财产安全。

湖北省黄冈市红安县是住房城乡建设部定点帮扶县，也是革命老区。近年来，在住房城乡建设部持续帮扶下，老区城乡面貌和生活水平发生了显著变化。倪虹一行来到红安县的中国传统村落八里湾镇陡山村，调研传统村落保护与活化利用情况，走进特色产业帮扶项目生产车间，了解智能产线、产业研发、联农带农等工作进展。他表示，今年是常态化精准帮扶工作开局起步的关键一年，要以高度的政治责任感和使命感，压紧压实工作责任，用心用情用力做好定点帮扶工作，努力把红安建设得更好，让老区人民过上更好生活。

调研期间，湖北省委书记关志鸥、省长李殿勋分别会见倪虹一行，就高质量推进城市更新等工作进行交流。湖北省委常委、武汉市委书记盛阅春，副省长胡亚波陪同调研。

（宗禾）

国内在建里程最长海上钢栈桥全线贯通

8月25日，辽宁大连长海大桥主线钢栈桥较计划工期提前10天实现全线贯通。作为目前国内在建里程最长的海上钢栈桥，它的建成打通了长海大桥主体工程的核心海上通道，标志着长海大桥南侧施工区域正式转入主体基础施工阶段。

大连长海大桥总长25.5公里，是辽宁省完善沿海交通网络、打通陆岛联通通道、赋能区域高质量发展的核心跨海枢纽工程，计划2030年建成通车。本次贯通的主线钢栈桥全长11.6公里，为项目核心配套施工设施。该栈桥累计完成沉桩3431根，总用钢量达6.7万吨。工程于2025年6月25日开工，历时423天，提前完成贯通节点目标。

项目施工海域作业条件严苛，黄海海域风浪、潮汐变化频繁，全年可开展海上施工作业的有效天数仅约180天，远低于常规沿海基建项目。同时，浅滩水域水深不足，常规施工船舶无法进场作业，施工物资、大型设备及施工人员全部依靠海上船只转运，存在施工效率低、工期可控性弱、安全风险高等问题，长期制约项目推进。

面对极端海洋环境下栈桥结构安全、快速施工、长效耐久等技术难题，项目团队依托科技赋能优化施工方案。通过风、浪、流多因素耦合仿真分析，优化栈桥结构设计与施工组织模式，创新应用模块化快速装配施工工艺与绿色长效防腐技术，构建适配极端海洋工况的栈桥建造及安全保障技术体系，全面提升施工效率、结构稳定性和工程服役年限，实现安全、质量、工期三维度优化升级。

钢栈桥的贯通有效解决了浅滩海域船舶作业难的行业痛点，实现陆域栈桥与主桥钢平台无缝衔接，建成全天候、高效率的海上施工通道。此举彻底摆脱海上施工单一船只转运的制约，大幅提升物资、设备、人员通行效率，降低海上施工安全隐患，为项目提速提质、按期竣工奠定坚实基础。

本次钢栈桥提前贯通，创下国内海上钢栈桥施工新标杆，充分体现了重大基建工程的硬核建设实力。该项目由中国建筑股份有限公司牵头承建、中建八局参与建设。下一步，项目团队将紧扣2030年通车目标，紧抓有限施工窗口期，严控工程安全与施工质量，稳步推进桩基施工、箱梁架设等主体工程建设，全力打造标杆性跨海工程，完善辽宁沿海综合交通体系，为辽宁沿海经济带互联互通和高质量发展提供交通支撑。

（央视新闻）

京冀首条跨省地铁空载试运行

本报讯　8月25日，从北京市重大项目办和京投轨道公司获悉，轨道交通22号线（红庙—平谷）正式开启空载试运行，该线作为“轨道上的京津冀”标志性工程，是首条横跨京冀两地的城市轨道交通线路。空载试运行标志着22号线向年底基本具备开通条件目标迈出了关键一步，京津冀交通一体化正从蓝图加速驶向现实。

22号线（红庙—平谷）西起朝阳区红庙，东至平谷新城，全长约79.1公里，共设车站20座（北京段15座、河北段5座）。线路横跨北京朝阳、通州、平谷以及河北三河，串联起CBD核心区、北京城市副中心、河北燕郊、平谷新城等重点功能区。

据北京市重大项目办相关负责人介绍，开通后，线路将在红庙站与14号线、管庄站与1号线（八通线）、北关站与6号线、城市副中心站与6号线及京唐城际实现高效换乘。该线速度优势明显，高架段最高时速达160公里，地下段达120公里，实现了“高铁速度”与“地铁密度”的完美结合。届时，从河北燕郊镇到北京城市副中心最快仅需9分钟，到朝阳CBD核心区红庙站最快约28分钟。

据京投轨道公司相关负责人介绍，22号线建设全过程贯穿科技创新。在智能建造方面，首次采用百米长轨工厂化预制与机械化铺设，同时运用高铁先进的精密测量、线路精调、动态测试等技术；自主研发智能盾构施工体系，实现掘进全过程智能操控；平房停车场配套建设光伏发电项目，高架段大规模应用预制槽型梁，打造绿色施工新标杆。

按照计划，本次空载试运行将分两个阶段实施：第一阶段重点开展车辆、信号、通信等八大系统的综合联调与功能测试；第二阶段将严格按照运行图开展“跑图”试运行，对列车正点率、运行图兑现率等关键指标进行全方位验证，确保线路各项运行指标达到初期运营前安全评估标准。

（北京日报　记者　任珊）

“六张网”加快推进 物流网建设实施方案出炉

本报讯　近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《物流网建设实施方案》。作为“六张网”建设中首个出炉的实施方案，方案通过系统优化网络布局、补齐设施短板、强化技术赋能，推动物流基础设施从“布点畅线”向“成链成网”转型升级。

方案提出明确目标：到2030年，物流网建设取得明显成效。有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通。促进有效降低全社会物流成本，推动社会物流总费用与国内生产总值（GDP）的比率降至13.1%，较“十四五”末降低0.8个百分点，更好服务提升实体经济运行质效，支撑国民经济循环畅通和高质量发展。

《实施方案》围绕物流网建设的重点环节，部署了七个方面17项重点任务。一是推进物流枢纽建设和互联互通，包括提升重要物流枢纽组网运行质效、发挥物流枢纽辐射带动作用等，推动枢纽从单点布局向功能性组网发展；二是提升物流通道承载力，包括完善国内骨干物流通道、健全多式联运和集疏运体系等，强化铁路、公路、水运、航空等不同运输方式衔接；三是补齐城乡物流设施短板，包括提升城市物流设施功能、完善农村物流设施、健全重要物资仓储设施和应急物流设施等，提升城乡物流服务质效；四是织密国际物流设施网络，包括筑牢国际物流境内支撑、夯实国际物流服务保障基础等，提升国内国际物流融合衔接能力；五是推动物流设施设备数智化绿色化发展，包括加快物流设施设备数智化转型升级、推广绿色设施设备、研制应用新型物流装备等，创新引领物流领域新质生产力；六是提高物流信息共享利用水平，包括推动物流信息标准化规范化、扩大物流信息互联互通和共享开放等，促进物流市场供需有效衔接和全社会物流资源优化配置；七是加大政策支持引导，包括培育壮大物流企业、完善规则标准体系、优化要素供给等，优化物流网建设的政策环境。

在“软联通”方面，《实施方案》鼓励物流公共信息平台、企业物流信息系统建设改造，实现跨方式数据标准衔接和接口互通；深化多式联运等物流数据开放互联试点和场景建设，推动“一单制”“一箱制”加快落地。

此外，《实施方案》还要求，各地区科学统筹项目建设与运营，率先推动重大战略区域间及区域内、重点城市群物流组网运行。加强沿通道跨省市物流协作。推动物流网建设与综合立体交通设施建设、区域产业布局、城乡融合发展深度衔接。及时掌握本地区物流网建设运行情况并协调解决有关问题，扎实推动物流网建设工作取得实效。

（本报记者综合报道）