

# 这届“AI 打工人”已就位！

——上海市建设交通系统行业机器人创新分享微市集见闻

□首席记者 徐敏



微市集现场 摄/徐敏

机械臂精准复刻操作人员动作，机器人自主穿梭巡检，无人测量船静待水下作业……8月27日，国核运行青浦研发中心内热闹非凡，由共青团上海市城乡建设和交通工作委员会主办的“智赋多元·青创未来——上海市建设交通系

统行业机器人创新分享微市集”在此举办，一批扎根基建、核电、市政一线的“AI打工人”集中亮相，青年科研人员同台交流，上演一场智能技术与行业真实需求的双向对话。

走进市集，最吸引围观人群目光的，莫过于几台同台亮相、各怀绝技的机器狗。同样是四足行走的外形，它们的任务赛道却各不相同。

国核自仪系统工程有限公司的机器狗稳稳穿梭模拟厂房场景，无需单独调取第三方软件，巡检画面、仪表读数直接对接电厂原有控制系统。工作人员轻点后台，机器狗便自主规划路线，走遍厂房各个角落，登高、狭小空间等高危点位全部交由设备完成，采集到的数据完整留痕，杜绝人工巡检的漏检与主观误差。

中建东方装饰工程有限公司带来的智臂扫描巡检机器人依靠激光雷达实时构建三维空间模型，依托智能定位技术，在展区内自如绕开人群、障碍物，不需要人员步步操控，就能完成全区域自主巡检。

另一边，国核电站运行服务技术有

限公司的四足式放射源侦查机器人则专攻辐射高危场景，它灵活原地转向，搭载探测传感模块，可靠近模拟辐射源完成探测取样，依靠远程遥控完成整套作业流程，把人员隔绝在危险区域之外。几台机器狗时而缓步行进，时而驻足“观察”，引得不少科研青年蹲下身观察机械关节运转，互相讨论不同工况下的适配思路。

机器狗之外，市集里的其他“钢铁铁友”同样看点十足。国核电站运行服务技术有限公司的小型双臂遥控操作机器人正在做演示，操作员手部的操作指令实时同步到隔壁的六轴机械臂上，两只手臂动作分毫不差，模拟在高剂量核电环境中完成精密拾取、部件更换。这款机器人的使命很简单也很残酷：人去不了的地方，它去；人不敢碰的操作，它来。

中铁上海局的展台上，管道检测配套装备并排摆放，管道潜望镜、管道检测机器人组合上阵。技术人员说它们刚从静安区老旧小区改造现场回来，最远在管道里走过将近一公里，像一群钻进地下“把脉问诊”的医生，帮施工队找到了好几处人工看不到的隐蔽破损。

上海建科院的爬索机器人也引得不少人驻足，这套设备专门服务跨江大桥拉索检测，沿着钢索向上爬升，最快每分钟可爬升20米，巡检一根拉索往返仅需半小时。过去人工很难触及数百米高空拉索，如今机器人搭载摄像头实时回传数据，把桥梁关键受力构件的隐患尽收眼底。

上海途佳建筑智能化工程有限公司的智能验房机器人则安静地停驻在展台一侧，技术人员介绍，这台机器人三分钟即可完成一间房的开间、进深、墙面平整度及垂直度全参数扫描，传统验房师需多人协作数小时才能覆盖的抽样检测，它独自跑完一整层便能生成数据翔实的“体检报告”。

还有刚刚从北京世界机器人大会“赶场”归来的船载多功能无人测量机器人模型在中交上航局的展台亮相。这台无人船采用吊篮式设计可随时布放作业，凭借自主导航与高精度感知能力，在风浪中也能源源不断传回水地形数据，把测量员从摇晃的甲板上彻底解放。在市集上逛一圈，能清楚地感受到一个信号：这些机器人不是实验室里的

概念模型，而是一线倒逼出来的解决方案。本次集市的“东道主”国核电站运行服务技术有限公司总监李劲松也指出，很多高危场景倒逼行业探索机器人替代方案，但创新不能闭门造车，建筑、交通、核电各有各的难题，恰恰需要这样的平台，让技术和场景互相遇见。

在随后的集中展示环节，11支青年团队轮番登台。从核岛深处的精密检测，到海上风电桩基的水下作业；从城市隧道的日常巡检，到复杂工况下的应急救援……大家将市集展台的一线实践成果、技术攻坚案例娓娓道来，全方位展示了建设交通领域智能装备的实景应用成效。

上海市建设交通工作党委副书记徐志虎在听完青年团队的分享后说，“今天的活动既是前期创新成果的集中展示，更是行业智能化转型新征程的再出发。希望广大建交青年将收获转化为岗位创新的实际行动，让创新真正服务行业发展。”

从市集展台走向施工一线，让智能技术真正“上树”，这正是这群“AI打工人”的使命所在。

## 上海虹桥国际中央商务区 将建设高品质国际化新城区 推进核心区四大城市更新项目

本报讯（记者 胡靖琛）8月27日，上海市人民政府新闻办举行，介绍《虹桥国际中央商务区建设“十五五”规划》（以下简称《规划》）有关情况。《规划》提出，建设高品质国际化新城区，推进核心区“虹场绿丘、高线飞虹、水岸秀场、活力青洲”四大城市更新重点项目，到2030年，虹桥国际中央商务区基本建成具有全球影响力的中央活力区、新时代改革开放标志性区域。

《规划》明确，优化“大商务”功能，提升对外开放能级；丰富“大会展”内涵，放大进博会溢出效应；强化“大交通”优势，做强内外链接和流量转化；加强“大科创”赋能，推动长三角协同创新；践行人民城市理念，建设高品质国际化新城区等5项重点任务。

在践行人民城市理念，建设高品质

国际化新城区方面，虹桥国际中央商务区将统筹推进城市更新、公共服务、生态智慧各领域建设，让城区既有国际开放辨识度，又有普惠民生温度。一方面，推进核心区四大项目，全面提升功能复合度、空间联通度、区域辨识度。另一方面，持续扩大优质公共服务供给，加快推进崧泽高架北侧九年一贯制学校、复旦大学虹桥医学创新园等教育设施建设；提升新虹桥国际医学中心等医疗机构服务能级；统筹推进前湾公园等各类公园和城市绿道建设。

在强化“大交通”优势，做强内外链接和流量转化方面，虹桥国际中央商务区将持续优化“一主四辅”综合交通枢纽体系，加快推进13号线西延伸、嘉闵线、迎宾三路东延伸等重大交通项目，织密多层次区域交通网络，提升区域互联互通水平。

## 中蒙第二条跨境铁路建设进度过半



施工现场 图源:中国铁建大桥局

本报讯 据中国铁建大桥局消息，8月27日，中蒙第二条跨境铁路——甘其毛都至嘎舒苏海图铁路全线墩身施工完成，标志着项目桥梁线下主体工程全面完工，正式转入架梁、桥面系上部结构施工。至此，中蒙第二条跨境铁路建设进度已过半，预计今年10月可完成全部架梁任务。

甘其毛都至嘎舒苏海图铁路是中蒙两国继1956年二连浩特至扎门乌德铁路通车后，时隔近70年再建的第二条跨境铁路。该项目由两国依照“统一设计、各自建设、一次联调”原则共同推进，于2025年5月正式开工建设。项目自甘其毛都口岸出境，经蒙古国嘎舒苏海图口岸，连接蒙古国南戈壁省嘎舒苏海图站，线路全长9.91公里，其中跨境桥梁段总长6.08公里，共有墩身321个，需架设T梁760片。

“由于项目地处戈壁荒漠地带，昼夜温差悬殊、无霜期短，再加上跨境施工涉及两国海关、边防、口岸多部门协调，物资通关流转流程复杂，有效施工窗口期十分有限。”据项目负责人介绍，建设团队在施工现场布设全域风速监测预警系统，动态调整作业时间，优先选取夜间无风窗口期开展混凝土浇筑作业，规避风沙对构件成型质量的干扰。

项目建成后，预计每年承担3000万吨货物运输，将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通，有利于进一步扩大两国间相关领域贸易规模，促进沿线两国基础设施互联互通和经贸往来。（本报记者综合报道）

## 百年铁路“抬升”破局 城市空间焕新融合 沪昆铁路嘉善段高架改造工程正线拨接完成

本报讯（首席记者 徐敏）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，8月26日3时40分，沪昆铁路嘉善段高架改造工程正线拨接完成，项目建设取得阶段性进展。这条历经117年穿城而过的铁路，将部分地面线路及嘉善站站房改为高架线路和高架站房，让浙江嘉兴嘉善城市空间实现焕新融合发展。

从1909年嘉善站建站起，沪昆铁路便自东北向西南斜贯嘉善全城，极大便利了人民群众出行。然而，随着城市快速发展，铁路两侧的道路、水系、建筑等日趋密集，这条百年铁路在见证城市发展的同时，也渐渐成为横亘城市南北的一道“高墙”，城市功能向北延伸受限。

根据嘉善城市建设规划，在铁路和

地方政府密切协同配合下，路地双方采用“沪昆铁路抬升+市域城际双线共通道高架共建”方案，对沪昆铁路嘉善段实施高架改造，最大限度节约集约用地。工程于2024年8月开工，沿既有铁路南侧新建高架线路11.3公里，拆除既有地面线路12.8公里，拆除既有嘉善站站房，新建高架站房。

8月25日22时50分，正线拨接施工正式启动。线路封锁命令下达后，嘉善站外方共4处龙口同步启动拨接作业。施工须在290分钟“天窗点”内，将既有铁路断开后与新建高架线路精准对接。拨移线路总长1230米，最大平移量达5.2米，规模大、难度高；作业区域狭窄，大型机械受限，部分区段需人工配合小型机具精细拨接。新老线位衔接

精度直接影响列车平稳运行，建设团队采用高精度CPⅢ控制网测量技术，全程监测，确保每一处拨接精确至毫米级。

上海铁路枢纽工程建设指挥部会同中铁十二局、中国铁建电气化局及铁路工务、电务、供电、通信等单位，在同一区域组织立体交叉作业，工序紧密咬合，时间精确到分。1000余名建设者分32个作业小组，40余台设备同步进场，有序完成道砟扒除、锯轨、起拨道、接轨、人工及大机捣固、接触网改移、电务设备调试、电力倒接等工序。

此次正线拨接的完成，为工程全面加速建设奠定了坚实基础。截至目前，沪昆铁路嘉善段高架改造工程已完成正线及嘉善站3道等建设任务，工程总量

完成60.6%。根据施工计划，工程后续将进行嘉善站4、6、8道以及货走线、嘉善货场、嘉善站站房等工程建设，预计2027年8月实现工程竣工。

作为长三角一体化示范区重点工程之一，沪昆铁路嘉善段高架改造不仅是铁路自身的技术升级，更是城市发展格局的重塑。新建嘉善站站房为线侧+线上式，总建筑面积43479平方米，采用“上进下出”的旅客流线模式，站场规模为4台10线（其中沪昆铁路2台6线，市域铁路2台4线），将成为沪昆铁路、西塘线、枫南线“三线共站”的高架综合枢纽，进一步优化区域铁路场站布局、提升铁路物流枢纽能级。嘉善将实现多条南北道路贯通、水系连通，城市发展规划布局更趋科学合理。

## 当“医学方舟”遇见街坊邻里

——中建二局中山医院青浦新城院区开放日纪实

夜半时分，窗外蝉鸣聒噪，中建二局中山医院青浦新城院区项目书记吴宗宸却毫无睡意。手边的解说稿已被翻得卷了边，可他仍在反复演练细节。第二天，他将面对三十余位周边居民——他们既是新院区建成后最直接的受益者，也是工程质量最严格的“检阅人”。

从一片荒芜的藕塘到红墙绿荫的现代化院区，九百个日夜浸满了团队心血。吴宗宸不断自问：市民最想知道什么？是这座医院能不能让自己看病少折腾、少排队。于是他把专业用语改为大白话。

融入江南风情  
就医变成舒缓的“园中行”

8月27日一早，市民代表从南大门

步入门诊大厅，迎面便是“中山红”搭配江南水乡的温婉气息。中央草坪、疗愈花园、小桥流水依次铺开，立体绿化将绿意延伸到各个角落。一位阿姨举着手机连拍：“这哪像医院，像公园嘛！”吴宗宸接过话头：“施工时我们把‘生态疗愈’从图纸搬进了现实——主体结构施工期间同步推进室外管网，提前穿插绿化，所以草木长得旺。”

走进室内，有位大叔仰头打量：“这层高比别的医院舒服，阳光也亮堂。”吴宗宸解释：“为了更多阳光照进室内，我们用了预制装配式PK梁板工艺，净空比常规高出不少；再用BIM技术优化管线排布，把落客区和电梯厅净高又提了

半米——您一进门不压抑，阳光也多照进来半米。”

优化就医动线  
疾病单元集聚分布

走到门诊大厅中央，一位老太太拉住吴宗宸：“小伙子，在哪挂号？诊室在哪？我担心这么大的医院会迷路。”吴宗宸笑着带她到导视图前：“您看，门诊、检查、手术、住院都集中在一栋楼，一栋楼就能把病看了。三个地块通过连廊和地下通道互联互通，即便跨城市道路，人流、物流、信息流也不断。”

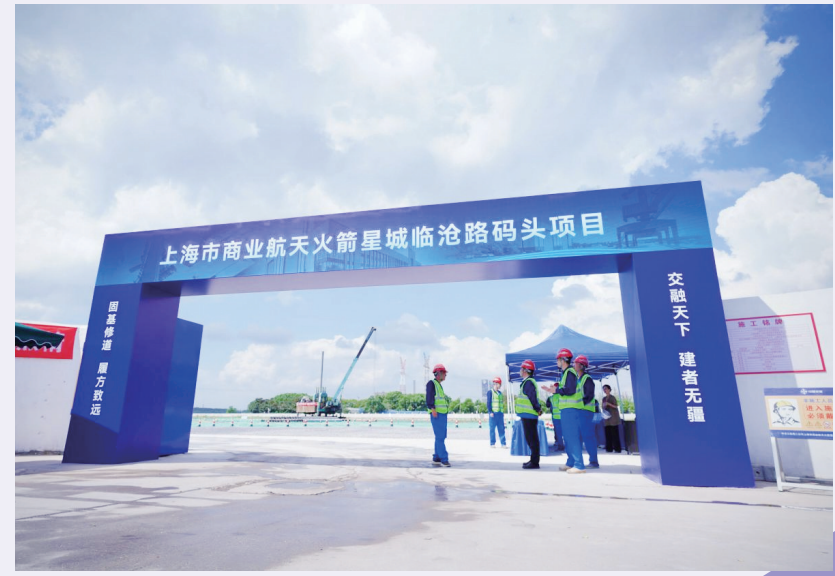
他又指了指楼顶停机坪：“急救垂直动线把抢救室、手术室、ICU竖向串联，屋顶直升机直接对接，危重病人点

对点直达抢救室，抢的就是那几分钟。”

一位戴金丝眼镜的阿姨感慨道：“以前我父亲住院，从救护车到手术室折腾快半小时，要是有这么设计，能省多少时间！”市民们围着导视图讨论，吴宗宸一一解答，语气里满是自豪。

回想这半天，市民从好奇疑问到安心期待，吴宗宸感受到，自己参与建设的不仅是一座建筑，而是周边百姓“病有所医”的依靠。九百个日夜的坚守，攻克的技术难关，在这一天有了实在的回报。作为建设者，用钢筋水泥构筑的，是千家万户对健康生活的期盼；用汗水浇筑的，是“人民城市为人民”的承诺。

（通讯员 沙福林）



8月27日，上海市商业航天火箭星城临沧路码头项目建设推进会在上海闵行举行，标志着项目全面进入施工建设新阶段。该项目由中交三航局承建，位于上海黄浦江北岸，主要建设一个3000吨级多用途泊位，同步实施防汛墙升级改造、库房修建及相关配套设施建设，承担着火箭出厂、上船、江海联动的重要使命。

临沧路码头作为破解上海商业航天海上发射配套瓶颈的关键核心工程，项目建成投用后，将充分发挥上海沿江滨海的区位优势，打通火箭就近出海发射通道，大幅强化火箭水上出运保障能力，全面提升“火箭星城”商业航天产业配套服务能力升级，助力上海商业航天产业完善产业链条、实现全域升级、高质量迭代发展。

通讯员 孔子仪 摄影报道

### 上海青莲阁拍卖有限责任公司拍卖公告

中国拍卖行业AAA企业 上海市守合同重信用AAA企业 www.qingliange.com  
有关单位委托，本公司定于2026年9月8日（周二）下午2:00在上海市黄浦区徐家汇路550号16楼A室拍卖厅举行拍卖会，现公告如下：  
一、拍卖标的  
电脑、办公家具等【拍卖保证金2000元】  
二、咨询展示  
1、自拍卖公告刊登之日起至拍卖会前9:00—17:00（节假日除外）Tel: 021-51701227  
2、竞买人领取《看样单》，在约定的时间内自行前往拍卖标的存放地看样  
三、注意事项（详见《拍卖特别规定》）  
1、竞买人在拍卖会前持有效证件等办理登记手续。  
2、竞买人在拍卖会前应交付拍卖保证金【企业竞买人申请人应与出票人名称一致】。