

多地重大工程加快实施 着力夯实高质量发展根基

新华社北京9月17日电（记者 魏玉坤 毛鑫 李思远）三峡库首，江阔岸绿。不远处，三峡水运新通道先行开挖区内，挖掘机铺开长阵，钢铁巨臂此起彼伏，三峡水运新通道工程建设正酣。作为“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程，三峡水运新通道建成后 will 更好促进黄金水道释放黄金效益。

重大工程是直接、有效的基础设施建设投资。“十五五”开局之年，从南海之滨到北国边陲，多地重大工程、重大项目建设蹄疾步稳，拉动有效投资，增添发展动力，推动经济持续向新向优向好发展。

日前，粤港澳大湾区核心枢纽工程——狮子洋通道主桥狮子洋大桥完成东、西锚碇主体施工。狮子洋通道全长约35公里，通道建成后将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥等构成跨江跨海通道群，与周边路网共同构建“1小时生活圈”。

“为提升锚碇基础结构的承载力，项目团队创新提出复合式新型锚碇基础结构，自主研发深层岩基承载力原位测试系统，填补了现有设计技术空白。”狮子洋通道项目副总经理鲜荣说，目前狮子洋大桥正在进行猫道架设，预计年底前完成。

逢山开路、遇水架桥，交通建设勇当“先行官”。

在广西，新中国成立以来第一条国

家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航；在辽宁，国家“十五五”规划重大工程项目——大连金州湾国际机场项目航站楼建设全面转入地上主体结构施工阶段；在贵州，世界第三高桥——安盘高速天门特大桥进入收尾阶段……一个个交通重大工程项目建设有序推进，将进一步畅通国民经济循环。

电网，连接电力生产和消费，是加快构建新型电力系统的核心环节，是保障能源安全、畅通国民经济循环的核心基础设施。当前，一张更坚强、更绿色、更智能的新型电网，正加快从蓝图走向现实。

国家电网浙江1000千伏特高压交流环网工程是国家“十五五”电力发展重点项目。作为项目建设的重要一环，浙江特高压交流环网工程温州站已于今年上半年正式动工，目前正在有序建设中。

国网温州供电公司有关负责人任小勇告诉记者，温州站是温州首个1000千伏变电站，计划于2028年下半年完工。项目建成后，将彻底打通浙南清洁能源外送“主干道”，温州海上风电、抽水蓄能、三澳核电等清洁能源将高效接入全国大电网。

寻油找气、追风逐日，眼下，多个能源大动脉迎来新进展：连云港至仪征原油管道工程连云港至淮安段投产一次成功，阿坝至成都东1000千伏特高压交

流工程全线贯通；同时，大同一怀来—天津南、蒙西—京津冀、攀西特高压交流等特高压工程建设正在加快推进。

电网向前延伸一寸，经济发展的底气就厚实一分。“十五五”期间，我国将新增15回特高压直流绿电大通道，西电东送规模超过4.2亿千瓦。同时，建成6个以上互济工程，提升电力互济能力约4000万千瓦，全国电力调配韧性实现质的跃升。

水网，联通江河湖海，事关国计民生。近期以来，多项水利工程深入推进，持续提升国家水安全保障能力。

隧洞内机械轰鸣，盾构机平稳掘进。湖北省保康县，南水北调中线后续水源工程引江补汉工程施工有序进行。工程将使三峡水库与丹江口水库成功“牵手”，显著提升华北地区供水稳定性。

目光向北，黑龙江省牡丹江市，林海水库建设进入大坝封顶的冲刺阶段。作为国家150项重大水利工程之一，林海水库建成后每年可为下游城市输送1.8亿立方米优质水源，改善新增灌溉面积超15万亩，有效提升防洪能力。

晋陕交界处，黄河古贤水利枢纽工程建设如火如荼；豫西浅山丘陵地带，河南前坪水库灌区5号辛庄隧洞顺利实现贯通……从引水调水到防洪减灾，一张覆盖面更广、功能更完善的水网正徐徐铺展。

水网、新型电网、算力网、新一代

通信网、城市地下管网、物流网等“六张网”建设既能稳投资、扩内需，更是增动能、提效益、惠民生、保安全的有力抓手。

安徽芜湖临港港区全面铺开集装箱堆场和配套工程建设，计划于今年年底完工；甘肃庆阳“东数西算”产业园区内，智慧蓝图西部智算中心一期项目的多栋数据中心、动力中心正在抓紧施工；福建首个海上风机5G基站在莆田海域正式投用……放眼全国，“六张网”建设协同推进、相互赋能，有效扩大国内需求。

“中国庞大的基础设施项目‘六张网’正逐步成形。”德国“中国平台”网站日前刊文指出。

初步估算，今年“六张网”及相关重点领域建设投资规模将超7万亿元。国家发展改革委近期接连召开“六张网”重大项目协调推进会，研究完善政企协作机制和项目库建设、加强要素保障等工作，推动“六张网”重大项目加快落地实施。

“抓好重大工程项目建设这个‘牛鼻子’，就是抓住了经济发展的关键。各地要加快推进在建项目实施，推动一批新项目尽早开工建设，进一步强化要素保障，形成共同推进重大工程建设合力，为实现‘十五五’良好开局提供有力支撑。”国家发展改革委投资研究所副所长郭丽岩说。

国内首条跨海市域（郊）铁路开通运营



本报讯（通讯员 王一凡 赵振宇）9月22日，拥揽国内首座市域（郊）铁路跨海大桥的线路——宁波至象山市域（郊）铁路（宁波轨道交通12号线）正式通车运营。由宁波轨道交通集团建设、中交二航局参建的国内首座市域（郊）铁路跨海大桥象山港跨海大桥同步投入使用。

宁波至象山市域（郊）铁路全长约61.45公里，设计时速160公里，北起鄞州区小洋江站，南至象山县大目湾站。象山港跨海大桥为全线控制性工程，全长约8.3公里，其中跨海段桥梁长6.2公里，主通航孔桥为主跨688米的组合式钢箱梁斜拉桥，与既有甬莞高速桥仅相隔50米，两桥比肩而立形成独特的“跨海双廊”景观。大桥建成创下“国内首座市域（郊）铁路跨海大桥”“国内并行既有最大跨径桥梁”及“世界最大跨度无砟轨道钢箱梁斜拉桥”等多项纪录。

建设过程中，中交二航局项目团队坚持技术创新赋能工程建造，直面海域强风、通航环境复杂及邻近既有桥梁施工限制等多重考验，创新运用塔柱下横梁钢筋部品化预制吊装工艺，把大量高空绑扎作业转为地面预制，有效压缩高空作业时长、提升施工精度与安全保障；针对塔内狭小作业空间研发专用斜拉索牵引张拉工装，实现大吨位斜拉索精准张拉；开展近接既有桥梁桩基施工扰动敏感性研究，采用数值模拟结合机器学习手段，实现邻近既有公路桥施工风险的精准研判。

渤海之滨立“钢骨” 轧线建设再提速

——写在中国二十二冶六公司文丰中厚板项目首件钢结构吊装完成之际

机械轰鸣震响渤海之滨，塔吊长臂划出奋进弧线。由中国二十二冶六公司承建的河北唐山曹妃甸文丰3000毫米中厚板轧线项目，日前迎来首件钢结构吊装关键节点。随着吊钩平稳提升、钢柱精准入位、高强螺栓一次紧固，首吊全程受控、一次成优。这标志着项目建设正式由地下基础攻坚转向地上主体施工新阶段，整条轧线厂房建设按下全面提速的“启动键”，为后续设备安装、产线贯通奠定坚实基础。

做实工序衔接，筑牢主体施工根基

本次首吊节点，是项目建设周期中承前启后的核心转折点。施工前期，项目团队高标准完成场地平整、桩基施工、设备基础浇筑、预埋锚栓布设等全部地基工序，为主体施工开展筑牢前置条件。

此次钢结构顺利就位，实现了施工重心由“地下”向“地上”的平稳过渡，全方位检验了专项吊装方案的科学性、大型起重设备选型的合理性，以及起重、安装、监护多班组协同作业的流畅度。从场地承载力到构件转运动线，从高空精准对位到突发应急处置，全链条流程运转稳定，为后续大批量钢结构安装积累了可靠参数与实战经验。

多措并举破困局，场地协同提效能

自开工以来，项目面临多重叠加挑战：厂房钢结构单重荷载大、单件尺寸超长超宽，对起重设备和地基承载力要求严苛；厂区施工场地狭窄，土建基坑、构件堆放区、运输通道与吊装作业面高度重叠；土建、钢结构、机电预埋多工序同步穿插，交叉作业繁杂，工序协调难度大；厂房主体多为高空作业，

临边、悬空对位环节多，安全管控、安装精度控制标准极高。

面对多重叠加挑战，项目团队坚持科学统筹、精准施策，反复推演、优化专项吊装方案，结合现场平面布局重新规划钢构件场外转运、场内倒运、定点起吊、高空对位、临时固定全流程流水施工路线，合理划分作业分区，错峰安排构件进场与吊装作业，强化起重、安装、测量、焊接各工序无缝衔接，大幅减少工序等待与场地冲突，在狭小空间内实现了多作业面的高效协同，以攻坚实绩跑出了施工大干的“加速度”。

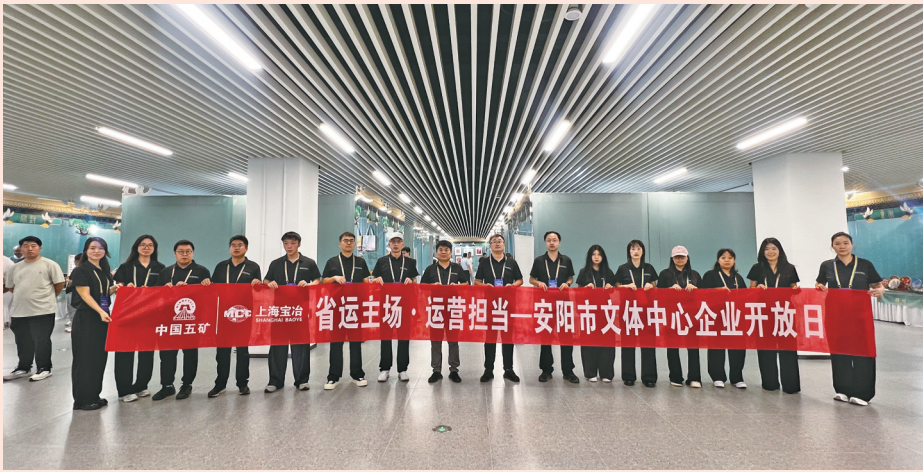
全流程严管细控，一次成优树标杆

在安全质量管控上，项目严格落实全流程闭环管理体系，建立吊装作业专项安全交底、设备班前检查及高空旁站监督机制，对吊具索具校验、起重载荷

验算、构件尺寸复核、锚栓对位精度等关键环节实行全天候专人旁站，并刚性执行班前安全教育、高空防护检查及吊装警戒隔离等措施。全体参建人员以“铁军”作风坚守安全底线、严控安装精度，克服场地限制、工序交织与高空作业多重制约，最终实现首件钢结构一次就位、一次成功，用过硬品质为后续大规模安装立下“样板”。

项目团队表示，将以本次首吊为新起点，固化成熟工艺与管理标准，稳步推进后续大批量钢结构安装，统筹协调土建收尾、钢结构施工与机电预埋等各项工作，紧盯工期节点，严守安全红线，严控工程质量，以高标准、高效率推进3000毫米中厚板轧线项目整体建设，全力保障项目按期投产，助力唐山文丰特钢打造区域高端中厚板生产标杆基地，在渤海之畔奏响冶金建设的铿锵强音。

（通讯员 李嘉鑫 于伊凡）



9月17日，由上海宝冶投资、建设并运营的安阳市文体中心举办了“省运主场·运营担当”2026年企业开放日活动。开放日恰逢河南省第十五届运动会暨第九届残疾人运动会举办，并正在文化中心一层开展的线远文创展联动。

活动现场，通过项目宣传片播放、现场交流访谈，展示上海宝冶企业概况、发展历程与品牌业绩，呈现安阳市文体中心从投资、建设到智慧运营的全链条实践成果。

作为河南省第十五届运动会暨第九届残疾人运动会主会场，文体中心完成河南省运会开幕式及多项河南省赛事保障任务。活动将企业开放日与线远文创展结合，把建设运一体化建设运营成果、省运赛事办赛保障成效和残疾人文创成果展示融为一体，让到场嘉宾、市民感受国企建设运营实力，领略古都安阳文体融合的独特魅力。

通讯员 董泽昭 摄影报道

彩链舞动「四叶草」 匠心筑景迎世赛

记上海建工园林集团绿建公司国家会展中心景观提升工程

首席记者 徐敏

第48届世界技能大赛于9月22日至27日在国家会展中心（上海）举办。日前，记者走进南广场现场看到，大片色彩斑斓的花带层层铺展。本次国家会展中心景观提升工程由上海建工园林集团绿建公司以设计施工一体化模式总承包实施，1万余平方米花卉景观与4组主题景观节点，正以园艺语言向全球宾客递出上海的绿色迎宾名片。景观设计师杨媛华向记者详解本次世赛主题景观背后的设计巧思、施工难点与绿色建造理念。

以“链”为笔，绘出“云海城田”

“本次景观主题定为‘腾云逐技，彩链当空’，我们将赛事精神、山水意象与上海城市品格融为一体，用五彩花卉编织一条‘彩链’，串联起‘云海城田’四大意象。”站在南广场开阔的迎宾场地上，杨媛华向记者介绍整套景观叙事逻辑。

“我们整个项目团队希望以景观园艺为媒介，融入世赛精神，山水意象与城市品格，让远道而来的全球宾客在踏入赛场之初，便能感受上海城市的精神与诚意。”杨媛华说，整个景观不只是花卉的堆砌，更是希望借由园艺造景，传递世赛“技能之光、共享未来”的内核，展现上海开放包容的城市气质。

南广场作为大赛核心对外展示界面，以世赛LOGO为创意原点，衍生出“彩虹之链”主题景观体系，在“云海城田”的空间叙事中，用五色花卉串联迎宾界面。其中，红、橙、黄化作祥云意象，深蓝、浅蓝摇曳牵牛塑造山体肌理，紫色花卉丰富层次；梯田区域选用造型独特的羽焰鸡冠花，花穗如火苗向上舒展，传递技能事业蒸蒸日上寓意；自上而下，云山花海、梯田花境、涟漪水纹、摩根花坛依次铺陈，形成连贯的景观叙事动线。

南广场草坪中心，2026年世赛LOGO及吉祥物“能能”“巧巧”由彩色小石子摆成。杨媛华说，今年难点之一就是斜坡上的LOGO展示，吉祥物还原度要求高、色彩多，“放线打点必须精准”。记者看到，现场连吉祥物眼睛的亮光也做了专门处理，以增强人物表情的细节。

另一边，国家会展中心西厅及主会场区域以“日出东方”为设计主题，通过红色基调花卉的主色调控制，烘托庄重热烈的迎宾氛围，黄色花卉的点缀丰富色彩层次，三角梅的应用增强了整体连接性与热烈感。区域内系统布置阵列摆花、LOGO标识、迎宾花径等要素，构建起完整的礼仪性迎宾序列，兼顾赛事功能需求与空间美学表达。

与时间赛跑，掐准110万株“花期”

国家级重大赛事景观项目，往往面临工期紧、交叉作业多、景观效果要求严苛的多重考验。记者了解到，该项目原计划工期10天，而实际现场施工工期仅一周，依靠前期苗圃定向培育才能实现压缩工期目标，这对植物选型、现场施工、花期管控都提出极高挑战。

“这里共有110万盘花，最大的难点就是要与时间赛跑，精准控花期。”杨媛华告诉记者，项目要求大量花卉实现同期盛放、株高整齐、花量饱满。为此团队全部采用上海本地苗圃定向培育苗木，同批次花卉统一育苗，保障开花节律高度同步；选用蓝紫色系矮牵牛、红色羽焰鸡冠花、橙黄色系孔雀草、红色系麦哲伦百日草、比格海棠、三角梅等花期可控、抗逆性强的品种，确保赛事期间景观效果稳定呈现；部分区域部署自动微滴灌系统，降低现场养护压力。

为应对台风、暴雨等突发天气状况，项目还储备了5万盆替补花材。大赛期间，专属保障团队全天候值守，开展浇水、残花更换、倒伏盆栽扶正处置，全力确保9月23日大赛关键节点，110万盆花卉达到最佳盛花状态。

物尽其用，铺展“进博”接续景

不同于一次性布景，本次工程深入贯彻绿色节约理念，部分植物、材料实现跨活动二次利用，完成世赛到进博会的场景无缝切换。

杨媛华介绍，拼摆LOGO、吉祥物的彩色石子并非一次性耗材。世赛结束后，这些石子经过清洗打磨、重新喷色，即可改造为进博会熊猫主题图案的材料，直接服务园林集团紧随其后的进博会保障任务，材料循环利用，兼顾环保与施工效率。

植物配置层面同样充分考虑两场重大活动接续举办的现实需求。项目团队有意识加大常绿植物占比，部分黄色系、常绿植物在世赛落幕之后，可以直接保留延续至进博会使用，减少苗木更换量，节约物料成本与施工人力。“我们承接过多届进博会的景观工程，因而也把重大会展的保障经验运用到本次世赛项目中，尤其在花木循环利用和赛后接续方面，追求景观效果与绿色低碳双向平衡。”杨媛华表示。

从进博会到世界技能大赛，上海建工园林集团持续在“四叶草”这一城市窗口，打磨重大活动景观营造技术。设计施工一体化模式下，设计方案不局限于纸面，设计师驻场跟进落地，把细致打磨落实到一草一石之间，让每一位踏入赛场的全球来宾，沉浸式读懂上海的城市气质。

宁夏建筑业联合会举办“质量月”公益讲座

本报讯（通讯员 赵建林 姜晓琴）在2026年全国第49个“质量月”期间，宁夏建筑业联合会（以下简称联合会）紧扣“增强质量技术基础能力提升质量安全保障水平”主题，落实《质量强国建设纲要》与宁夏质量强国建设部署，聚焦建筑业绿色转型与工程质量提升核心需求，近日在宁夏银川举办了2026年建筑业“质量月”公益讲座。

联合会党支部书记、副会长兼秘书长李晓棠出席开班仪式并致辞，五市建筑业协会（联合会）、会员单位代表及联合会秘书处工作人员等近200人参加培训。本次讲座由联合会副会长兼法定代表人赵建林主持。

本次讲座特邀陕西建工集团股份有限公司总工程师时炜、宁夏建工集团有限公司副总工程师杨安民两位资深专家授课。

李晓棠在致辞中强调，质量是建筑工程的生命，更是建筑业立身之本、城市安全与民生幸福的核心底线。当前，建筑行业已从“建起来”转向“建得好”，高质量成为新时代建筑业发展的核心主题。本次讲座坚持公益赋能、普惠行业，聚焦痛点难点，内容紧贴一线、注重实操，为大会员企业项目管理人员和一线技术工人搭建了免费学习、专业提升、交流共进的平台，助力补齐质量管理短板，推动全行业质量管理水平整体升级。她对参会人员提出了三点要求：一是珍惜机会，潜心研学。静心学习，主动吸收先进理念与实操方法，做到学有所获、学有所思。二是学以致用，落地践行。把所学带回企业、项目和施工现场，转化为提升工程品质的实际行动，打造精品工程。三是弘扬工匠精神，追求卓越质量。着力解决群众关切的建筑工程质量问题，以技术升级引领质量提升，塑造行业品牌，助推宁夏建筑业工业化、数字化、绿色化转型。

时炜首先结合精品工程创建的4个实际案例进行解读。随后从建筑业质量通病现状切入，围绕渗漏、裂缝等高频建筑工程质量问题，逐一梳理管控思路。杨安民从绿色建造的政策背景、关键技术、全流程质量管控方法切入，并结合宁夏美术馆典型案例做了解读，为当地建筑企业推进绿色建造、做好过程质量管控提供参考路径。

参会人员表示，两位老师的授课既有政策高度，又贴合建筑工程项目的实际情况，切实紧扣当前建筑行业推进绿色转型、提升工程质量的核心需求，纷纷表示经过学习收获满满，并对绿色转型有了新的思路和启示。

遗失声明

兹有宁城县圣泉旅游发展有限公司遗失增值税发票一张。发票抬头：宁城县圣泉旅游发展有限公司，纳税人识别号：91150429MA0NQQH25R，发票号码：110402342，发票内容：签证咨询服务·监理费，发票金额（价税合计）：150900元，开票日期：2020年1月17日，特此声明。